



## ◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

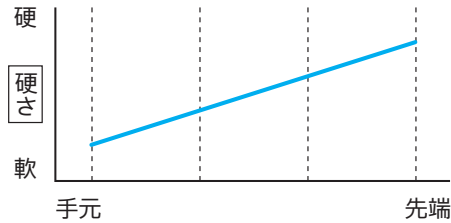
### 性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、  
つかまりを抑える  
「右上がり型」

#### 手元調子

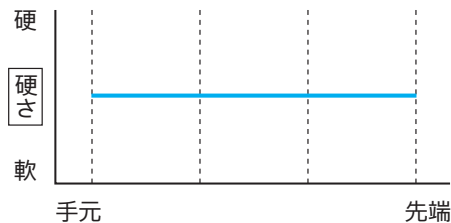


手元側がしなるタイプで、  
自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

全体がしなり、  
クセのない  
「水平型」

#### 中調子

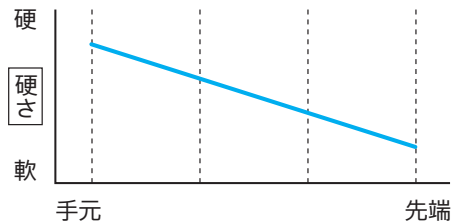


手元から先端までしなるタイプで、  
全体が素直にしなり、クセがないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

自然に走って、  
つかまりやすい  
「左上がり型」

#### 先中調子

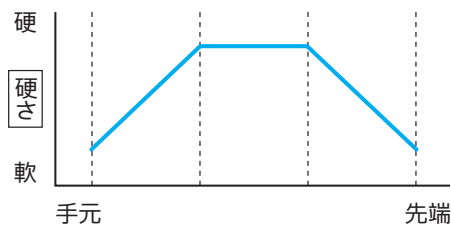


先端側がしなるタイプで、  
自然に走って、つかまりやすいシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

しっかり感があり、  
コントロールしやすい  
「山型」

#### 中手元調子

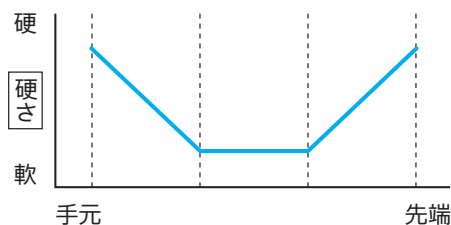


手元側と先端側がしなるタイプで、  
しっかり感がありながら、  
つかまえやすいシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、  
スピードがでやすい  
「谷型」

#### 中調子



中央部がしなるタイプで、  
しなり感がありながら、  
つかまりすぎないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

# SHAFT

※  内はアップチャージ価格です。

## 当社オリジナル

### ■ SPEEDER NX DST for XXIO +4,400円 (取扱価格 4,000円)



ヘッドスピードを上げてもヘッドが暴れずに振りきれ、スピードと安定感を両立。  
藤倉コンポジット(株)との共同開発シャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	58	4.4	4343
SR	中	56	4.4	3333
R	中	54	4.5	3333

## グラファイトデザイン社製

### ■ TOUR AD DI HYBRID BLACK +13,200円 (取扱価格 12,000円)



先端径を9.4mmに設定し、スイング中のブレを極力排除。  
吹け上がりやつかまりすぎを抑え、さらなる直進性を目指した、  
太く、強く、鋭くしなるユーティリティ専用シャフト。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
DI HYBRID BLACK 95	S	中	96	2.4	7667
DI HYBRID BLACK 85	S	中	86	2.4	7657
DI HYBRID BLACK 75	S	中	76.5	3.1	7657

※重さは当社計測のカット前重量

### ■ TOUR AD VF HYBRID +13,200円 (取扱価格 12,000円)



強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動で  
タイミングが取りやすい設計。エネルギー伝達を最大化し、  
打点の散らばりやスピン量を抑え、ボール初速UPを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
VF HYBRID 95	S	中手元	95	2.5	7799
VF HYBRID 85	S	中手元	86	2.5	6689
VF HYBRID 75	S	中手元	76	3.0	6679
	R	中手元	76	3.0	5569

### ■ TOUR AD Lia HYBRID +13,200円 (取扱価格 12,000円)



軽量モデルにありがちな、頼りない、柔らかすぎるを改善。  
GCやFIにも搭載されるAD Shieldをウッドからアイアンまで採用し、  
軽量ながらもしっかりとした振り心地で、軽さと安定感を両立。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Lia HYBRID	Light S	中	44	5.7	4323
	Light R	中	43	5.8	3322

## 藤倉コンポジット社製

### ■ VENTUS HB BLUE +13,200円 (取扱価格 12,000円)



オフセンター時のヘッドの振れを抑制し、優れたボールコントロール性能を実現した  
VeloCore Plus テクノロジー。ドライバーシャフトと同様に更なる安定性とボール  
スピードの向上を実現しました。

VENTUS HB BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
9	S	中手元	94	2.4	6568
8	S	中手元	84	2.6	5458
7	S	中手元	74.5	2.8	5458

### ■ TR HYBRID +11,000円 (取扱価格 10,000円)



パワーを余すことなく伝える高い先端剛性の設定で、打ち込んででも負けずに  
左へのミスを抑えます。インパクト時のフェースコントロールにも優れ、  
強い弾道を実現したハイブリッドシャフトとなっています。

TR HYBRID	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
95	S	中手元	92	2.2	7657
85	S	中手元	84	2.4	6558
75	S	中手元	75	2.5	5556

## トゥルーテンパー社製

### ■ Dynamic Gold 95 UTILITY



素材、熱処理、当初独自のシャフトの肉厚を複数個所で変えるVWT  
(パリアブル・ウォール・テクノロジー)や新たなステップパターンを採用することで、  
従来品のダイナミックゴールドと同等のフィーリングとさらなる性能の進化を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S200	中手元	100	-

## ■ N.S.PRO 950GH UTILITY



ヘッドを暴れさせることなくスムーズなスイングができるN.S.PRO 950GHの良さを継承。しかも距離はきっちり方向性もまっすぐにコントロールできるのが魅力。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	2.1
R	中	94.5	2.2

## ■ N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID +2,200円 (税抜価格 2,000円)



高強度特殊鋼の採用で実現した大きなしなりと軽さで、今までにない飛びを実現。カーボンシャフトに近い飛距離に、スチールシャフトならではの方向性と強弾道。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先	85.5	2.8
R	先	81.5	2.9

# GRIP

※   内はアップチャージ価格です。

### ゴルフプライド社製

### Golf Pride

#### ■ MCC TEAMS (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

カラー	重さ(g)	口径
ダークレッド/ホワイト	50	60
ブラック/ゴールド		
ブルー/ホワイト		
ライトブルー/ホワイト		
グリーン/ゴールド		

#### ■ CP2 PRO スタンダード (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

カラー	重さ(g)	口径
ブラック	50	60

#### ■ MCC アライン (バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

カラー	重さ(g)	口径
ブラック	51	60

#### ■ ツアーベルベットラバー アライン (バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

カラー	重さ(g)	口径
ブラック	51	60

#### ■ ツアーベルベットラバー360 (バックラインなし)

カラー	重さ(g)	口径
ブラック	50	60

#### ■ ツアーベルベットフルラバー (バックラインあり・なし)

カラー	重さ(g)	口径
ブラック	49.5	60

### イオミック社製

#### 松山プロ使用モデル

#### ■ X-GRIP ハードフィーリング (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

カラー	重さ(g)	口径
スカイブルー	50	60

#### ■ スティックイー エボリューション 1.8 (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

カラー	重さ(g)	口径
コーラルレッド	48	60



#### ■ スティックイー オーパス ブラック (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

カラー	重さ(g)	口径
スカイブルー	48	60

