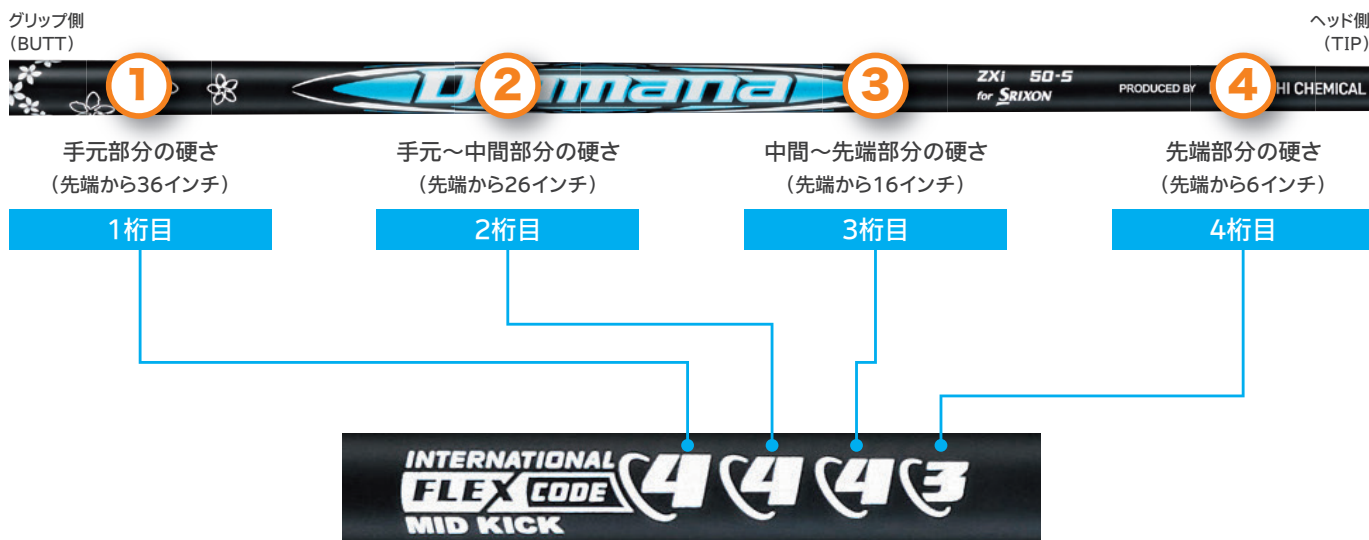
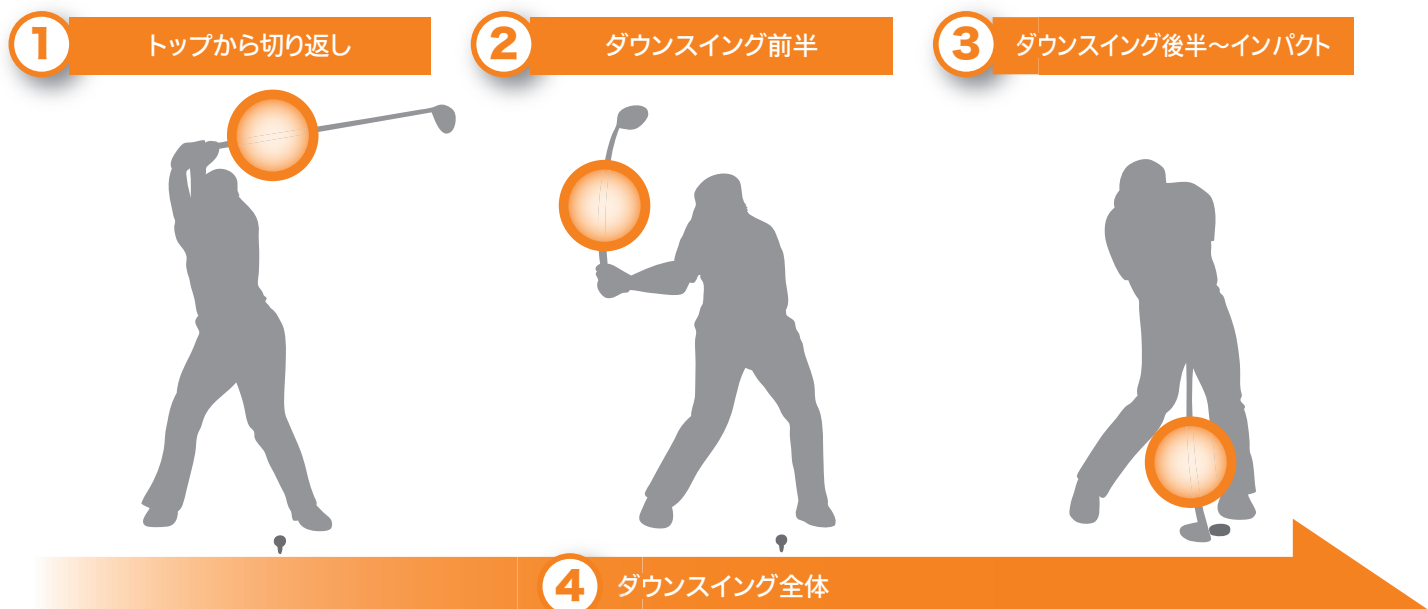


INTERNATIONAL FLEX CODE

フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0～9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。

部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。

※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央～先端付近に記載されています。

◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

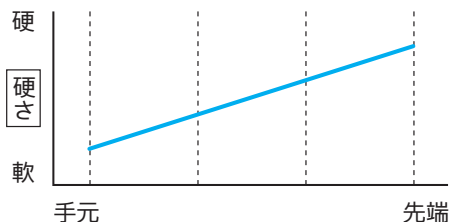
性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、
つかまりを抑える
「右上がり型」

手元調子

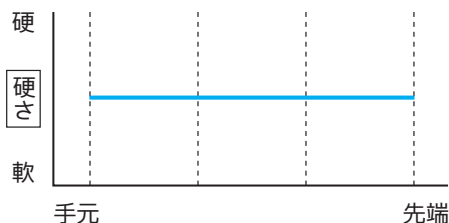


手元側がしなるタイプで、
自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

全体がしなり、
クセのない
「水平型」

中調子

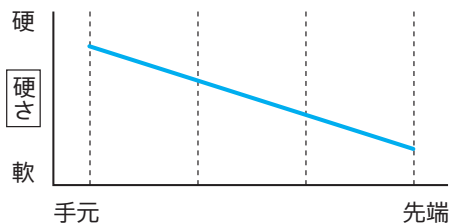


手元から先端までしなるタイプで、
全体が素直にしなり、クセがないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

自然に走って、
つかまりやすい
「左上がり型」

先中調子

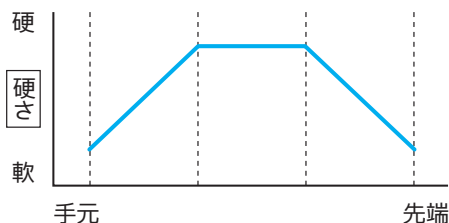


先端側がしなるタイプで、
自然に走って、つかまりやすいシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

しっかり感があり、
コントロールしやすい
「山型」

中手元調子

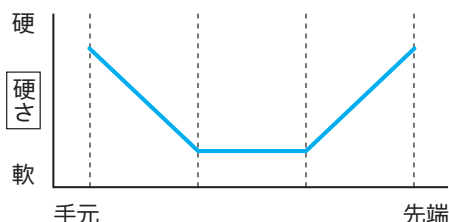


手元側と先端側がしなるタイプで、
しっかり感がありながら、
つかまえやすいシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、
スピードがでやすい
「谷型」

中調子



中央部がしなるタイプで、
しなり感がありながら、
つかまりすぎないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

SHAFT

※ 内はアップチャージ価格です。

当社オリジナル

■ SPEEDER NX DST for XXIO +4,400円 (税抜価格 4,000円)



ヘッドスピードを上げてもヘッドが暴れずに振りきれ、スピードと安定感を両立。
藤倉コンポジット(株)との共同開発シャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	58	4.4	4343
SR	中	56	4.4	3333
R	中	54	4.5	3333

グラファイトデザイン社製

■ TOUR AD VF HYBRID +13,200円 (税抜価格 12,000円)



強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動で
タイミングが取りやすい設計。エネルギー伝達を最大化し、
打点の散らばりやスピニングを抑え、ボール初速UPを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
VF HYBRID 95	S	中手元	95	2.5	7799
VF HYBRID 85	S	中手元	86	2.5	6689
VF HYBRID 75	S	中手元	76	3.0	6679
	R	中手元	76	3.0	5569

藤倉コンポジット社製

■ VENTUS HB BLUE +13,200円 (税抜価格 12,000円)



オフセンター時のヘッドの振れを抑制し、優れたボールコントロール性能を実現した
VeloCore Plus テクノロジー。ドライバーシャフトと同様に更なる安定性とボール
スピードの向上を実現しました。

VENTUS HB BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
9	S	中手元	94	2.4	6568
8	S	中手元	84	2.6	5458
7	S	中手元	74.5	2.8	5458

■ TR HYBRID +11,000円 (税抜価格 10,000円)



パワーを余すことなく伝える高い先端剛性の設定で、打ち込んでも負けずに
左へのミスを抑えます。インパクト時のフェースコントロールにも優れ、
強い弾道を実現したハイブリッドシャフトとなっています。

TR HYBRID	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
95	S	中手元	92	2.2	7657
85	S	中手元	84	2.4	6558
75	S	中手元	75	2.5	5556

トゥルーテンパー社製

■ Dynamic Gold 95 UTILITY



素材、熱処理、当初独自のシャフトの肉厚を複数個所で変えるVWT
(バリエابل・ウォール・テクノロジー)や新たなステップパターンを採用することで、
従来品のダイナミックゴールドと同等のフィーリングとさらなる性能の進化を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S200	中手元	100	—

日本シャフト社製

■ N.S.PRO 950GH UTILITY



ヘッドを暴れさせることなくスムーズなスイングができるN.S.PRO 950GHの良さを
継承。しかも距離はきっちりと方向性もまっすぐにコントロールできるのが魅力。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	2.1
R	中	94.5	2.2

■ N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID +2,200円 (税抜価格 2,000円)



高強度特殊鋼の採用で実現した大きなしなりと軽さで、今までにない飛びを実現。
カーボンシャフトに近い飛距離に、スチールシャフトならではの方向性と強弾道。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先	85.5	2.8
R	先	81.5	2.9

GRIP

※ 内はアップチャージ価格です。

ゴルフプライド社製

Golf Pride

■ MCC TEAMS (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ダークレッド/ ホワイト		重さ(g)	口径
		50	60
ブラック/ ゴールド			
ブルー/ ホワイト			
ライトブルー/ ホワイト			
グリーン/ ゴールド			

■ CP2 PRO スタンダード (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ブラック		重さ(g)	口径
		50	60

■ MCC アライン (バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ブラック		重さ(g)	口径
		51	60

■ ツアーベルベツトラバー アライン (バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ブラック		重さ(g)	口径
		51	60

■ ツアーベルベツトラバー 360 (バックラインなし)

ブラック		重さ(g)	口径
		50	60

■ ツアーベルベツフルラバー (バックラインあり・なし)

ブラック		重さ(g)	口径
		49.5	60

イオミック社製

■ スティッキー オーパス ブラック (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

スカイブルー		重さ(g)	口径
		48	60
レッド			
イエロー			
オレンジ			
ホワイト			

■ スティッキー エボリューション 1.8 (バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

コーラル レッド		重さ(g)	口径
		48	60
ブルー			
レモン イエロー			