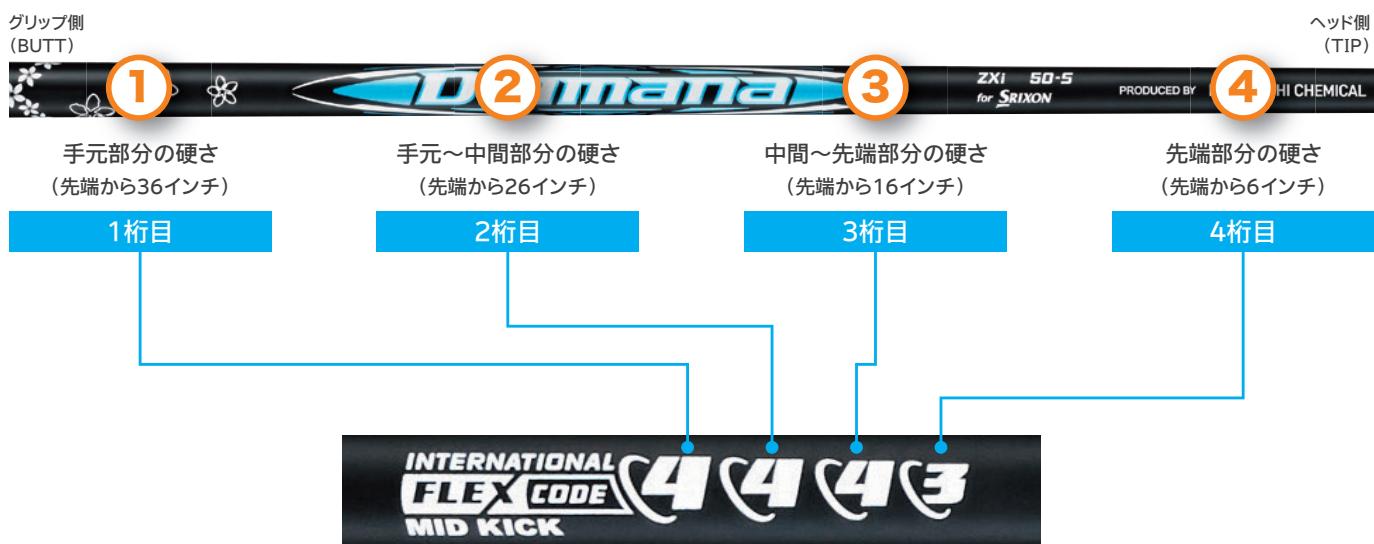
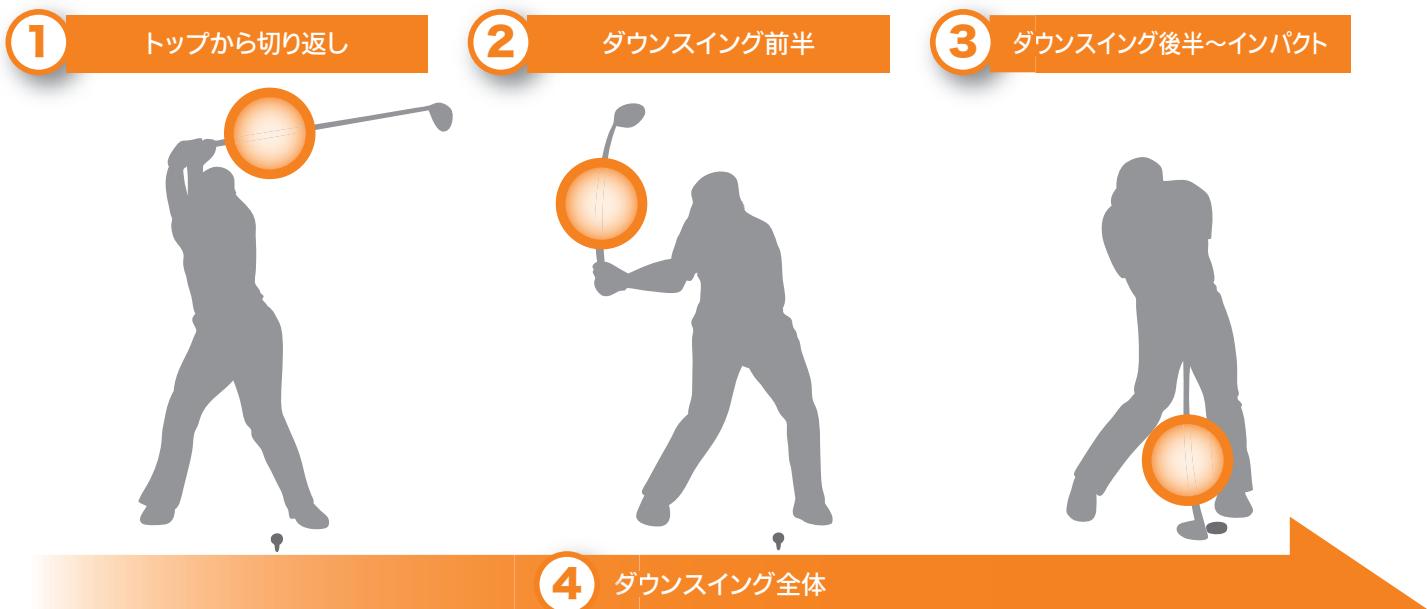


# INTERNATIONAL FLEX CODE

## フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0～9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。  
※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央～先端付近に記載されています。

## ◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

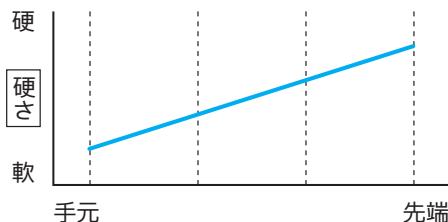
### 性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、  
つかまりを抑える  
「右上がり型」

#### 手元調子

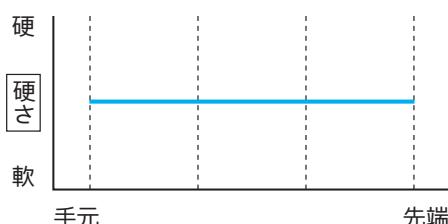


手元側がしなるタイプで、  
自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

全体がしなり、  
クセのない  
「水平型」

#### 中調子

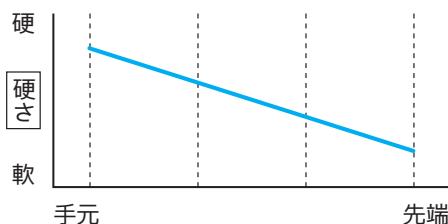


手元から先端までしなるタイプで、  
全体が素直にしなり、クセがないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

自然に走って、  
つかまりやすい  
「左上がり型」

#### 先中調子

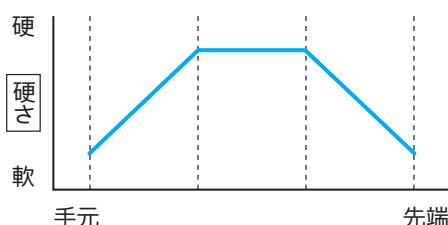


先端側がしなるタイプで、  
自然に走って、つかまりやすいシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

しっかり感があり、  
コントロールしやすい  
「山型」

#### 中手元調子

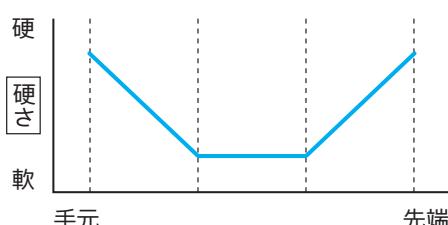


手元側と先端側がしなるタイプで、  
しっかり感がありながら、  
つかまえやすいシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、  
スピードがでやすい  
「谷型」

#### 中調子



中央部がしなるタイプで、  
しなり感がありながら、  
つかまえすぎないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

# SHAFT

※  内はアップチャージ価格です。

## 当社オリジナル

### ■ XXIO MP1400 +4,400円 (税抜価格 4,000円)



高強度高弾性カーボンを採用し、先端側の剛性を下げつつ、手元は剛性を上げることで走りを感じられる振り心地の良さとつかまりの向上を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	先中	47	4.5	3322
SR	先中	46	4.5	3322
R	先中	45	4.6	3222
R2	先中	44	4.6	3222

### ■ XXIO MP1400L +4,400円 (税抜価格 4,000円)



手元の剛性を下げてヘッドスピードアップ。  
先端にかけてゆるやかに剛性をさげ、つかまりと上がりやすさをサポート。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
A	中	38	5.8	3221
L	中	37	5.8	3221

### ■ SPEEDER NX DST for XXIO +4,400円 (税抜価格 4,000円)



ヘッドスピードを上げてもヘッドが暴れずに振りきれ、スピードと安定感を両立。  
藤倉コンポジット(株)との共同開発シャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	58	4.4	4343
SR	中	56	4.4	3333
R	中	54	4.5	3333

### ■ SPEEDER NX DST for XXIO(レディス) +4,400円 (税抜価格 4,000円)



中間部の剛性を下げた後、先中部分の剛性を高めて  
しっかりと振り切れるシャフト設計。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
R	中	40	5.8	3232

## グラファイトデザイン社製

### ■ TOUR AD VF HYBRID +13,200円 (税抜価格 12,000円)



強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動で  
タイミングが取りやすい設計。エネルギー伝達を最大化し、  
打点の散らばりやスピニング量を抑え、ボール初速UPを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
VF HYBRID 95	S	中手元	95	2.5	7799
VF HYBRID 85	S	中手元	86	2.5	6689
VF HYBRID 75	S	中手元	76	3.0	6679
	R	中手元	76	3.0	5569

### ■ TOUR AD Lia HYBRID +13,200円 (税抜価格 12,000円)



軽量モデルにありがちな、頼りない、柔らかすぎるを改善。  
GCやFIにも搭載されるAD Shieldをウッドからアイアンまで採用し、  
軽量ながらもしっかりと振り心地で、軽さと安定感を両立。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Lia HYBRID	Light S	中	44	5.7	4323
	Light R	中	43	5.8	3322

## 藤倉コンポジット社製

### ■ VENTUS HB BLUE +13,200円 (税抜価格 12,000円)



オフセンター時のヘッドの捩れを抑制し、優れたボールコントロール性能を実現した  
VeloCore Plus テクノロジー。ドライバーシャフトと同様に更なる安定性とボール  
スピードの向上を実現しました。

VENTUS HB BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
9	S	中手元	94	2.4	6568
8	S	中手元	84	2.6	5458
7	S	中手元	74.5	2.8	5458

### ■ TR HYBRID +11,000円 (税抜価格 10,000円)



パワーを余すことなく伝える高い先端剛性の設定で、打ち込んで負けずに  
左へのミスを抑えます。インパクト時のフェースコントロールにも優れ、  
強い弾道を実現したハイブリッドシャフトとなっています。

TR HYBRID	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
95	S	中手元	92	2.2	7657
85	S	中手元	84	2.4	6558
75	S	中手元	75	2.5	5556

## ■ Dynamic Gold 95 UTILITY



素材、熱処理、当初独自のシャフトの肉厚を複数箇所で変えるVWT（バリアル・ウォール・テクノロジー）や新たなステップパターンを採用することで、従来品のダイナミックゴールドと同等のフィーリングとさらなる性能の進化を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S200	中手元	100	—

## ■ N.S.PRO 950GH UTILITY



ヘッドを暴れさせることなくスムーズなスイングができるN.S.PRO 950GHの良さを継承。しかも距離はきっちりと方向性もまっすぐにコントロールできるのが魅力。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	2.1
R	中	94.5	2.2

## ■ N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID

+2,200円 (税抜価格 2,000円)



高強度特殊鋼の採用で実現した大きなしなりと軽さで、今までにない飛びを実現。カーボンシャフトに近い飛距離に、スチールシャフトならではの方向性と強弾道。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先	85.5	2.8
R	先	81.5	2.9

## 当社オリジナル

### ■ ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUSフルラバー(バックラインあり、ロゴ入り)

ブラック 

重さ(g)	口径
HB : 43	64

### ■ ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUSフルラバー(バックラインあり、ロゴ入り)

ブルー 

重さ(g)	口径
HB : 33	65

ホワイト 

## ゴルフプライド社製

Golf Pride®

### ■ MCC TEAMS(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ダークレッド/  
ホワイト 

重さ(g)	口径
50	60

ブラック/  
ゴールド 

ブルー/  
ホワイト 

ライトブルー/  
ホワイト 

グリーン/  
ゴールド 

### ■ CP2 PRO スタンダード(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ブラック 

重さ(g)	口径
50	60

### ■ MCC アライン(バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ブラック 

重さ(g)	口径
51	60

### ■ ツアーベルベットラバー アライン(バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ブラック 

重さ(g)	口径
51	60

### ■ ツアーベルベットラバー360(バックラインなし)

ブラック 

重さ(g)	口径
50	60

### ■ ツアーベルベットフルラバー(バックラインあり・なし)

ブラック 

重さ(g)	口径
49.5	60

## イオミック社製

### ■ スティッキー オーパス ブラック(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

スカイブルー 

重さ(g)	口径
48	60

レッド 

イエロー 

オレンジ 

ホワイト 

### ■ スティッキー エボリューション 1.8(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

コーラル  
レッド 

重さ(g)	口径
48	60

ブルー 

レモン  
イエロー 