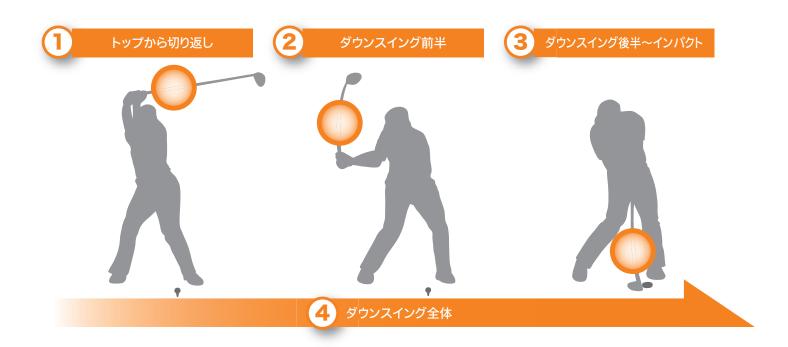
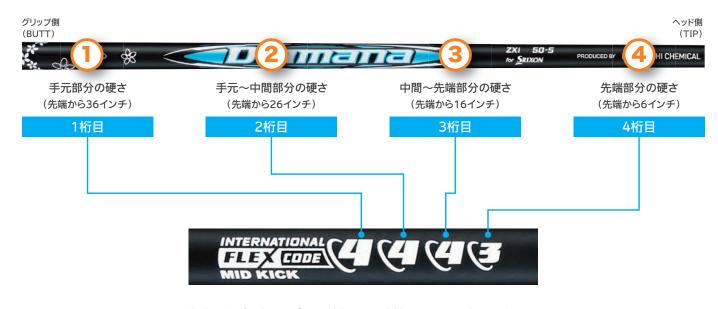
INTERNATIONAL FLEX CODE

フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0~9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。 部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、 ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。





数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。 ※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央〜先端付近に記載されています。

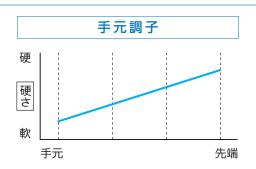
◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央~先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、 つかまりを抑える 「右上がり型」



手元側がしなるタイプで、

自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

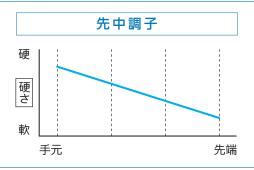
全体がしなり、 クセのない 「水平型」



手元から先端までしなるタイプで、 全体が素直にしなり、クセがないシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

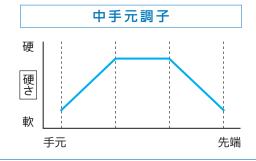
自然に走って、 つかまりやすい 「左上がり型」



先端側がしなるタイプで、 自然に走って、つかまりやすいシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

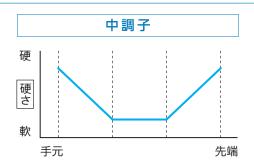
しっかり感があり、 コントロールしやすい 「山型」



手元側と先端側がしなるタイプで、 しっかり感がありながら、 つかまえやすいシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、 スピードがでやすい 「谷型」



中央部がしなるタイプで、 しなり感がありながら、 つかまりすぎないシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

当社オリジナル

■ XXIO MP1400 +4,400円 (稅抜価格 4,000円)

MP1400

高強度高弾性カーボンを採用し、先端側の剛性を下げつつ、手元は剛性を上げる ことで走り感を感じられる振り心地の良さとつかまりの向上を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
S	先中	47	4.5	3322
SR	先中	46	4.5	3322
R	先中	45	4.6	3222
R2	先中	44	4.6	3222

■ XXIO MP1400L +4,400円 (税抜価格 4,000円)



手元の剛性を下げてヘッドスピードアップ。

先端にかけてゆるやかに剛性をさげ、つかまりと上がりやすさをサポート。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
Α	中	38	5.8	3221
L	中	37	5.8	3221

■ SPEEDER NX DST for XXIO +4,400円 (税抜価格 4,000円)

SPEEDET 46.8

ヘッドスピードを上げてもヘッドが暴れずに振りきれ、スピードと安定感を両立。 藤倉コンポジット(株)との共同開発シャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
S	中	58	4.4	4343
SR	中	56	4.4	3333
R	中	54	4.5	3333

■ SPEEDER NX DST for XXIO (レディス) +4,400円 (税抜価格 4,000円)

39-R WASTE WASTE OF THE

中間部の剛性を下げた後、先中部分の剛性を高めて しっかりと振り切れるシャフト設計。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
R	中	40	5.8	3232

グラファイトデザイン社製

■ TOUR AD VF HYBRID +13,200円 (税抜価格 12,000円)

TOURAD GRADHILL	DESIGN // VF HYBRID
-----------------	---------------------

強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動で タイミングが取りやすい設計。エネルギー伝達を最大化し、 打点の散らばりやスピン量を抑え、ボール初速UPを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
VF HYBRID 95	S	中手元	95	2.5	7799
VF HYBRID 85	S	中手元	86	2.5	6689
VE HVDDID 7E	S	中手元	76	3.0	6679
VF HYBRID 75	R	中手元	76	3.0	5569

藤倉コンポジット社製

■ VENTUS HB BLUE +13,200円 (稅抜価格 12,000円)

オフセンター時のヘッドの捩れを抑制し、優れたボールコントロール性能を実現した VeloCore Plus テクノロジー。ドライバーシャフトと同様に更なる安定性とボール スピードの向上を実現しました。

VENTUS HB BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
9	S	中手元	94	2.4	6568
8	S	中手元	84	2.6	5458
7	S	中手元	74.5	2.8	5458

■ TR HYBRID +11,000円 (税抜価格 10,000円)



パワーを余すことなく伝える高い先端剛性の設定で、打ち込んでも負けずに 左へのミスを抑えます。インパクト時のフェースコントロールにも優れ、 強い弾道を実現したハイブリッドシャフトとなっています。

TR HYBRID	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
95	S	中手元	92	2.2	7657
85	S	中手元	84	2.4	6558
75	S	中手元	75	2.5	5556

■ Dynamic Gold 95 UTILITY

——Dynamic Gold———

素材、熱処理、当初独自のシャフトの肉厚を複数個所で変えるVWT (バリアブル・ウォール・テクノロジー)や新たなステップパターンを採用することで、 従来品のダイナミックゴールドと同等のフィーリングとさらなる性能の進化を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S200	中手元	100	_

日本シャフト社製

IN.S.PRO 950GH UTILITY

ヘッドを暴れさせることなくスムーズなスイングができるN.S.PRO 950GHの良さを 継承。しかも距離はきっちりと方向性もまっすぐにコントロールできるのが魅力。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	2.1
R	中	94.5	2.2

■ N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID +2,200円 (税抜価格 2,000円)



高強度特殊鋼の採用で実現した大きなしなりと軽さで、今までにない飛びを実現。 カーボンシャフトに近い飛距離に、スチールシャフトならではの方向性と強弾道。

İ	硬度	調子	重さ(g)	トルク
	S	先	85.5	2.8
	R	先	81.5	2.9

重さ(g) 口径

当社オリジナル

■ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUSフルラバー(バックラインあり、ロゴ入り)



■ ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUSフルラバー(バックラインあり、ロゴ入り)



ゴルフプライド社製 Golf Pride



イオミック社製

