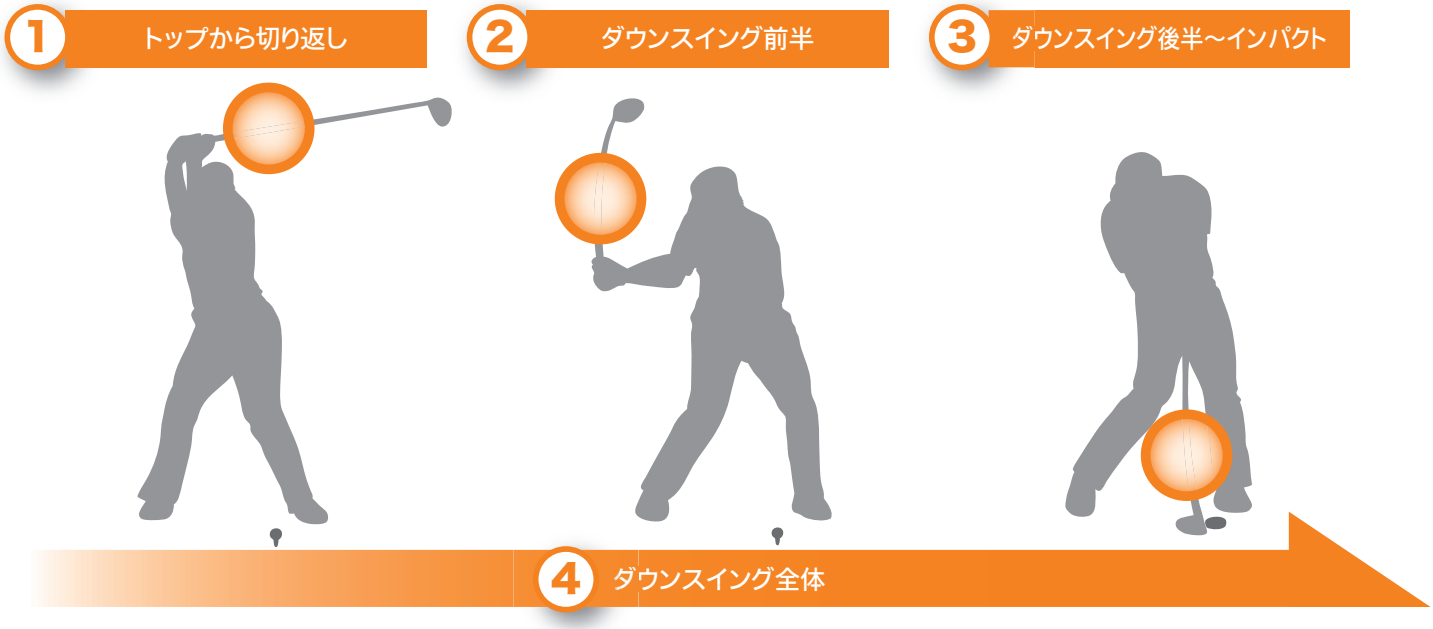
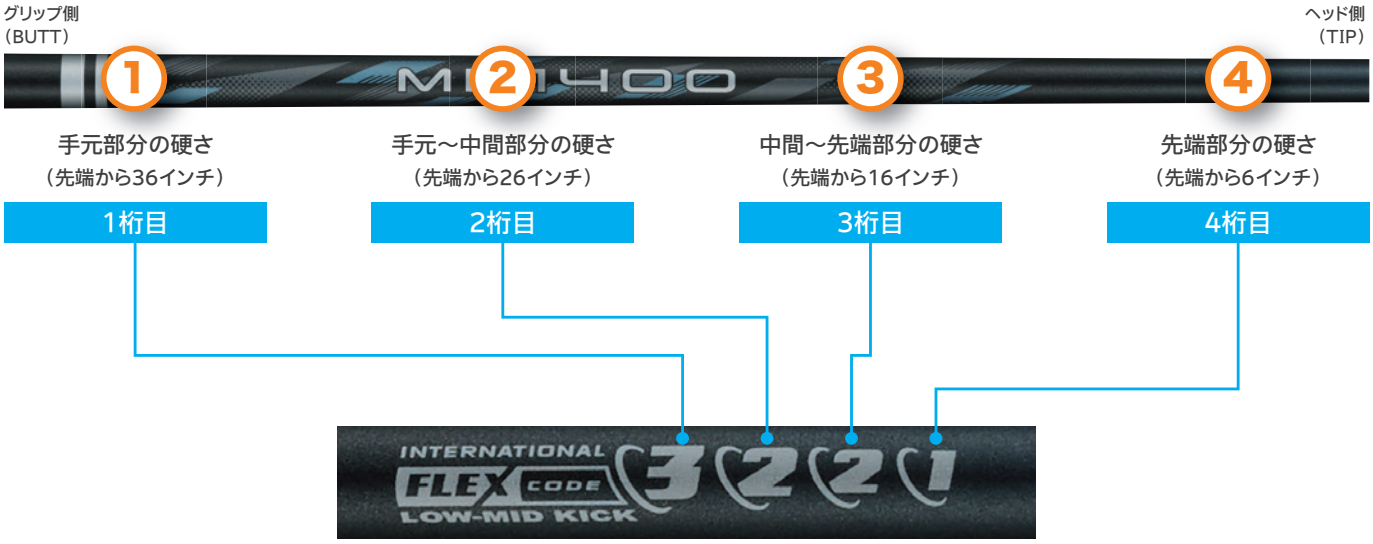
INTERNATIONAL FLEX CODE

フィッティングの精度を高めるフレックスの概念
「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し
各部の相対的な硬さを0〜9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。
部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、
ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。





数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。
※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央〜先端付近に記載されています。

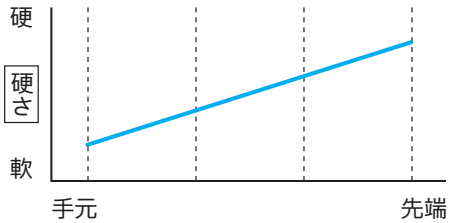
◆ インターナショナル・フレックス・コード　シャフト特性分類

性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性（硬さ）を0から9までの10段階に数値化（数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する）し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1
自然に粘って、つかまりを抑える「右上がり型」

手元調子



手元側がしなるタイプで、
自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

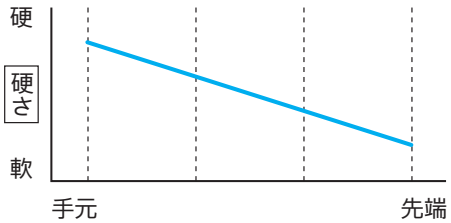
2
全体がしなり、クセのない「水平型」

中調子

手元から先端までしなるタイプで、
全体が素直にしなり、クセがないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

3
自然に走って、つかまりやすい「左上がり型」

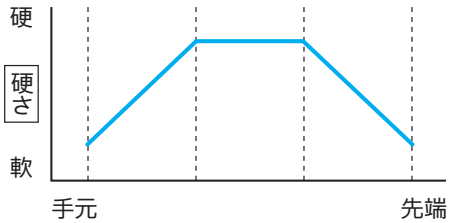
先中調子



先端側がしなるタイプで、
自然に走って、つかまりやすいシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

4
しっかり感があり、コントロールしやすい「山型」

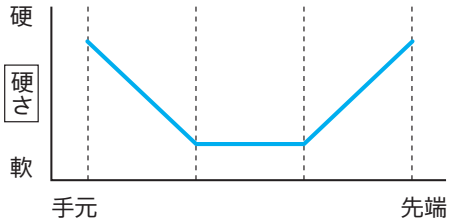
中手元調子



手元側と先端側がしなるタイプで、
しっかり感がありながら、
つかまえやすいシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

5
しなり感があり、スピードがでやすい「谷型」

中調子



中央部がしなるタイプで、
しなり感がありながら、
つかまりすぎないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

SHAFT

※ ［　　］内はアップチャージ価格です。

当社オリジナル

XXIO MP1400L

先端にかけて緩やかに剛性をさげ、つかまりと上がりやすさをサポート。
楽に振りたい、やさしく打ちたいゴルファーにおすすめ。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
A	中	39(39)	7.0(6.9)	2221(2220)
L	中	38(38)	7.0(6.9)	2210(2210)

※(　)はFW

SPEEDER NX DST for XXIO(レディス)

中間部の剛性をさげた後、先中部分の剛性を高めて
しっかりと振りきれる設計。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
R	中	41(41)	7.0(6.9)	2232(2331)

※(　)はFW

グラファイトデザイン社製

TOUR AD EK ＋22,000円 (税抜価格 20,000円)

独自テクノロジーにスピード感をプラスした新世代走り系シャフト。「NEW SHAPE」「AD SHIELD」に加え、「3Dスピードトルネード」を搭載。手元剛性を高め中間～先端がしなやかに動き、適度なつかまりとスピード感で初速アップを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
EK-7	X	中	77	2.8	8877
	S	中	74	2.8	7666
EK-6	X	中	68	3.2	7777
	S	中	66	3.2	6666
EK-5	X	中	59	4.4	6656
	S	中	56	4.4	5545
	R1	中	56	4.4	4434
EK-4	X	中	51	5.2	5545
	S	中	50	5.2	4434
	R1	中	49	5.3	3334

TOUR AD DI ＋16,500円 (税抜価格 15,000円)

先端部にナノテクノロジーを採用し、剛性を高めてインパクト時のヘッドのブレを極限まで低減。より芯のある深く厚いインパクトを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
DI-7	S	中	74	3.2	6657
DI-6	X	中	67	3.3	7757
	S	中	65	3.3	6546
DI-5	S	中	57	4.7	6546

TOUR AD FI ＋22,000円 (税抜価格 20,000円)

低重心、低スピン化するヘッドトレンドに合わせ、シャフト先端を特殊な技術で補強する「トルネードチップテクノロジー」を搭載し、初速を落とさず高い打ち出しでフェアウェイを狙う。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
FI-7	S	中	75	2.9	8777
FI-6	X	中	68	3.2	8787
	S	中	66	3.2	7676
FI-5	X	中	60	4.5	7677
	S	中	57	4.5	6556
	R1	中	57	4.5	4444
FI-4	X	中	53	5.2	5566
	S	中	51	5.2	4445
	R1	中	50	5.3	3334
	R2	中	49	5.3	2333

TOUR AD GC ＋16,500円 (税抜価格 15,000円)

新たなテクノロジーを導入した、新時代のニュートラルシャフト。
スイング時に発生するシャフトのねじれとつぶれを抑え、高いミート率と
ボールスピードで安定した大きな飛びへと導きます。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
GC-7	X	中	74	2.7	9876
	S	中	73	2.7	8765
GC-6	X	中	67	3.1	9875
	S	中	65	3.1	7666
	SR	中	64	3.1	6653
GC-5	X	中	59	4.4	8666
	S	中	56	4.5	6545
	R1	中	55	4.5	5434
GC-4	S	中	49	5.5	4434
	R1	中	49	5.5	3333

TOUR AD DI Black ＋16,500円（税抜価格 15,000円）

先端部にナノテクノロジーを採用し、剛性を高めてインパクト時のヘッドのブレを極限まで低減。より芯のある深く厚いインパクトを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
DI BLACK-7	X	中	73	3.1	7768
	S	中	72	3.2	6658
DI BLACK-6	X	中	65	3.3	7668
	S	中	63	3.3	6547
	SR	中	62	3.4	5546
DI BLACK-5	X	中	58	4.6	7657
	S	中	55	4.7	6645
	R1	中	53	4.7	4434

※重さは当社計測のカット前重量。

TOUR AD VF ＋16,500円（税抜価格 15,000円）

振り遅れやもたつきを抑え、強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動でタイミングが取りやすい設計。しなりと強靭さを備え、エネルギー伝達を最大化し、打点の散らばりやスピン量を抑え、ボール初速UP。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
VF-7	X	中手元	75	3.0	8679
	S	中手元	74	3.0	7568
VF-6	X	中手元	67	3.3	8678
	S	中手元	65	3.3	7567
VF-5	S	中手元	56	4.3	7556
	R1	中手元	55	4.3	5444
VF-4	S	中手元	47	5.5	5444
	R1	中手元	46	5.5	4333

※在庫が無くなり次第終了致します。

TOUR AD Lia ＋22,000円（税抜価格 20,000円）

軽量モデルにありがちな、頼りない、柔らかすぎるを改善。
GCやFIにも搭載されるAD Shieldをウッドからアイアンまで採用し、
軽量ながらもしっかりとした振り心地で、軽さと安定感を両立。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Lia	Light S	中	39	6.8	2321
	Light R	中	37	6.9	2210

三菱ケミカル社製

Diamana RB ＋16,500円（税抜価格 15,000円）

シャフト先端部の剛性を下げ「高打出し」を、「New Tip Tec」を搭載し最適な捩じり戻りにより「適正なスピン量」を実現。
「高く遠くに」というプレーヤーのニーズにこたえます。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
RB73	X	中	74	2.8	7763
	S	中	73.5	2.8	6653
RB63	X	中	63.5	3.2	7665
	S	中	62	3.2	6653
	SR	中	61	3.2	5543
RB53	X	中	54	4.2	7763
	S	中	52	4.3	6653
	SR	中	51	4.3	5543
	R	中	50	4.3	4432
RB43	S	中	47	5.4	6653
	SR	中	46	5.4	5543
	R	中	45	5.4	4432

Diamana BB ＋16,500円（税抜価格 15,000円）

手元からチップまで変曲点のないなだらかな剛性によって、多くのプレーヤーが求める自然のしなり戻りを実現するとともに、高慣性モーメントのヘッドでもスイートエリアでインパクトできるようにデザイン。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
BB73	X	中手元	70.5	2.9	7765
	S	中手元	70	2.9	6655
BB63	X	中手元	61.5	3.2	6766
	S	中手元	61	3.2	6556
	SR	中手元	60.5	3.2	5556
BB53	X	中手元	55	4.9	8753
	S	中手元	53.5	4.9	6643
	SR	中手元	51.5	4.9	5533
	R	中手元	50	4.9	5433
BB43	S	中手元	48	5.1	5555
	SR	中手元	46.5	5.1	4544
	R	中手元	44.5	5.1	3434

Diamana WB ＋16,500円（税抜価格 15,000円）

元調子に求められるしっかりとした振り抜きと強弾道を導くシャフト。
第5世代まで搭載していた先端材料に加え、「New Tip Technology」
によって先端部の“ねじれ量”を最適化。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
WB73	X	手元	72	2.9	7775
	S	手元	70	3.0	5663
WB63	X	手元	63.5	3.1	7773
	S	手元	61	3.1	5673
	SR	手元	61	3.1	4553
WB53	X	手元	55	4.6	6763
	S	手元	54	4.6	5652
	SR	手元	53	4.7	5541
	R	手元	52	4.7	4431
WB43	S	手元	47	5.3	4664
	SR	手元	46	5.4	4553
	R	手元	44.5	5.4	3443

TENSEI 1K PRO ORANGE RIP+ ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

前モデルから踏襲するカウンターバランス設計に加え、なだらかで癖のない剛性分布で振り抜きやすさを徹底的に追求。新たに先端部位に搭載された「RIP+テクノロジー」により、チップ部のロートルク化を実現、シャフトの頼りなさやトウダウンを防いでいる。

TENSEI 1K Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
ORANGE RIP+ 70	S	中手元	74	3.2	6643
ORANGE RIP+ 60	X	中手元	66	3.7	7654
	S	中手元	64	3.8	6643
ORANGE RIP+ 50	S	中手元	53	4.8	6643
	R	中手元	51	4.9	4433

TENSEI Pro Black 1K Core ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

手元部ではスイングの切り返し時に力強いタメを作り、中間部から先端部の
高い剛性によって再現性の高い厚いインパクトに導きます。
漆黒に染まった手元部のバンドがアスリートプレイヤーの所有感を満たします。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Black 1K Core 70	X	手元	75.5	2.7	4997
	S	手元	73	2.7	3796
Black 1K Core 60	X	手元	65.5	3.3	4999
	S	手元	63	3.4	3797
Black 1K Core 50	X	手元	55.5	5.2	3898
	S	手元	53	5.3	3798

TENSEI Pro Red 1K ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

三菱ケミカルが独自に開発した1Kクロスを搭載。
ドレープ性の高い織物状の素材を採用することでしなやかなフィーリングをもたらし、
エネルギーロスを最小限に抑えてヘッドへのパワーの伝達効率を高めています。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Red 1K 70	X	先中	73	3.0	8666
	S	先中	70.5	3.0	7555
Red 1K 60	X	先中	63.5	3.8	8666
	S	先中	60.5	3.9	7545
Red 1K 50	X	先中	56.5	4.5	8555
	S	先中	54.5	4.5	7544
	R	先中	50.5	4.7	5333

TENSEI Pro Blue 1K ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

クセのない全体しなりを特徴とするシャフトで適正な打ち出し角とスピン量で
あらゆるシチュエーションにおいてハイパフォーマンスを実現。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Blue 1K 70	X	中	72.5	3.3	7766
	S	中	68.5	3.4	5555
Blue 1K 60	X	中	63	3.9	6777
	S	中	61	3.9	5557
Blue 1K 50	S	中	54	4.8	5565

※在庫が無くなり次第終了致します。

VANQUISH VV ＋22,000円（税抜価格 20,000円）

シャフト中間部のしなりがスイング中のトップからインパクトに向けてしっかりと
スピードに変換されるため、飛距離効率に優れています。±1g、1cpmと非常に
少ない製造公差で管理し、軽量帯でも妥協の無い精密設計にこだわっています。

VANQUISH	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
VV5	X	中	59.5	4.5	5665
VV4	X	中	52.3	6.0	6665
	S	中	49.6	6.0	4443
	SR	中	49.3	6.0	3432
	R	中	47.7	6.0	3332
	R2	中	47.7	6.0	3322
VV3	S	中	41.9	9.1	3543
	R	中	40	9.1	3332
	R2	中	38.4	9.1	2321
	R3	中	36.5	9.1	1220

ELDIO NO.03 ＋11,000円（税抜価格 10,000円）

「もっとまっすぐ」のNo.03。女性のゴルフをもっと楽しくしたい、
スコアメイクなどでゴルフに悩む女性の味方になるような製品を創りたい――。
感性をカタチにする「感性工学」から生み出された、女性専用ゴルフシャフト。

ELDIO NO.3	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
40	SR	中	48	7.8	3431
	R	中	46	7.8	3331

ELDIO NO.06 ＋11,000円（税抜価格 10,000円）

「もっと遠くへ」のNo.06。女性のゴルフをもっと楽しくしたい、
スコアメイクなどでゴルフに悩む女性の味方になるような製品を創りたい――。
感性をカタチにする「感性工学」から生み出された、女性専用ゴルフシャフト。
※ターコイズカラーは40（SR/R）のみ対応。

ELDIO NO.6	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
50	S	中	56	6.2	4432
	SR	中	54	6.4	3432
40	SR	中	48	7.8	3432
	R	中	46	7.8	3332

藤倉コンポジット社製

SPEEDER BOOST ＋22,000円（税抜価格 20,000円）

VTCテクノロジーに加え、手元部分と先端部分の曲げ剛性を意図的に抑えた
「VTC×ダブルキック」シャフト。シャフトの運動量を最大化することで、
誰でも明確なしなりを実感。新次元の二段階加速を実現し、飛距離をBOOSTします。

SPEEDER BOOST	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
60	S	先/元	64	4.5	3442
50	S	先/元	55	5.6	2332
	R	先/元	54	5.6	2332
40	S	先/元	45.5	6.9	2321
	R	先/元	44.5	6.9	1221

SPEEDER NX WHITE ＋22,000円（税抜価格 20,000円）

飛距離と安定性を兼ね備えたSPEEDER NX BLACKをベースにさらに進化。
コントロール性に優れ、新テクノロジー「DHX」による再現性・安定性を併せ持つ
先中調子系シャフト。

SPEEDER NX WHITE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	S	先中	72.5	2.9	6648
60	X	先中	63.5	3.7	6648
	S	先中	62	3.7	5537
	SR	先中	60.5	3.7	4537
50	X	先中	56	4.7	6647
	S	先中	54.5	4.7	5536
	SR	先中	53	4.7	4436
	R	先中	51.5	4.7	3436
40	S	先中	49	5.4	4536
	SR	先中	47.5	5.4	4435
	R	先中	46	5.4	3335
	R2	先中	46	5.4	3324

SPEEDER NX GOLD ＋22,000円（税抜価格 20,000円）

新テクノロジー「DHX」を搭載し、一体感の増したスムーズな振り心地を追求、
手元側の剛性を抑えタメを作りやすくしヘッドスピードアップへと導きます。

SPEEDER NX GOLD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	S	中	72	2.8	6576
60	X	中	63.5	3.5	6666
	S	中	62	3.5	5556
	SR	中	60.5	3.5	4445
50	X	中	55	4.6	6666
	S	中	53.5	4.6	5555
	SR	中	52	4.6	4445
	R	中	50.5	4.6	3335
40	S	中	47	5.8	4544
	SR	中	45.5	5.8	3443
	R	中	44	5.8	3333
	R2	中	44	5.8	3332

SPEEDER NX VIOLET ＋16,500円（税抜価格 15,000円）

ヘッドスピードアップを実現した新テクノロジー「DHX」を搭載し、NXシリーズが
さらに進化。中調子ながらボールのつかまり、上がりやすさも追求しています。

SPEEDER NX VIOLET	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	X	中	79	3.0	7687
	S	中	77.5	3.0	6576
60	X	中	68.5	3.6	6576
	S	中	67	3.6	6575
	SR	中	65.5	3.6	4454
50	X	中	59	4.5	6564
	S	中	57.5	4.5	5454
	SR	中	56	4.5	4443
	R	中	54.5	4.5	3343
40	S	中	53	5.7	5454
	SR	中	51	5.7	4353
	R	中	49.5	5.7	3333

SPEEDER NX BLACK ＋16,500円（税抜価格 15,000円）

新たなVTCを採用し、先端部から中間部にかけトルクを締め
ヘッド挙動を安定させ操作性アップ。
オフセンターヒット時も剛性分布を最適化することでボールのバラつきを軽減。

SPEEDER NX BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	S	先中	75	2.9	8466
60	X	先中	67	3.8	8566
	S	先中	65.5	3.8	7455
50	S	先中	56.5	4.9	6454
	R	先中	53.5	4.9	5333
40	S	先中	51	5.6	6454
	R	先中	48	5.6	4333

※在庫が無くなり次第終了致します。

26 VENTUS TR BLACK ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

『VeloCore Plus』テクノロジーや『SPREAD TOW FABRIC』などの独自技術で
ボールコントロール性、安定性、フィーリングを向上。ミッドレクションの剛性を高め、
先端と手元の剛性を高く設計。低弾道の強い球が打てる。

26 VENTUS TR BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	手元	79.5	2.7	8999
	S	手元	79.5	2.9	7999
6	X	手元	69.5	2.9	7999
	S	手元	69.5	3.1	5879
5	S	手元	61	3.5	4876

26 VENTUS TR RED ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

『VeloCore Plus』テクノロジーや『SPREAD TOW FABRIC』を搭載して安定性を
向上、最大限の一貫性とエネルギー伝達効率を実現。ミッド部や先端部をややしな
やかに設計し、適度なスピンで中高弾道を生み出す。

26 VENTUS TR RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
6	X	先中	69.5	3.0	6859
	S	先中	69.5	3.2	5749
5	S	先中	61	3.4	4748
	R	先中	60.5	3.6	3637

26 VENTUS TR BLUE ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

VeloCore Plus テクノロジーを搭載し、パフォーマンスをさらに向上。
さらに優れた安定性、スムーズな打感、そしてインパクト時のスピードアップを実現。
かつてないほどパワフルで一体感のあるスイング体験をもたらします。

26 VENTUS TR BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	S	中手元	79.5	2.9	5759
6	X	中手元	69.5	2.9	5769
	S	中手元	69.5	3.1	4659
5	S	中手元	61	3.4	3649
	R	中手元	61	3.6	3539

24 VENTUS BLACK ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

VeloCore Plus テクノロジーを採用して先端と手元を締めて挙動を安定させ、
ハードヒッターが左を怖がらずに球をコントロールできる上、オフセンターヒットの
許容性も高いシャフトに仕上げました。

24 VENTUS BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	手元	75.5	2.9	7899
	S	手元	75	3.0	6789
6	X	手元	66.5	3.0	6789
	S	手元	66	3.2	5679
5	X	手元	59.5	3.3	4678
	S	手元	59.5	3.5	4667

24 VENTUS RED ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

先端側の挙動を感じやすく、インパクトゾーンでヘッドが走る爽快感を味わえるモデル。
先中調子ならではの球のつかまりやすさや上がりやすさ、そして高い飛距離性能を
実現しています。

24 VENTUS RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	先中	78	3.0	8879
	S	先中	77.5	3.1	7767
6	X	先中	67.5	3.2	7767
	S	先中	67.5	3.3	6657
5	S	先中	59.5	3.4	5656
	R	先中	59.5	3.6	4545

24 VENTUS BLUE ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

オフセンター時のヘッドの捩れを抑制し、優れたボールコントロール性能を実現したVeloCore Plus テクノロジー。更なる安定性とボールスピードの向上を実現しました。

24 VENTUS BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	中手元	76	2.9	7669
	S	中手元	75.5	3.0	6559
6	X	中手元	66	3.1	6659
	S	中手元	65.5	3.3	5559
5	X	中手元	59	3.3	5659
	S	中手元	58.5	3.5	4549
	R	中手元	58.5	3.7	3438

VENTUS TR RED ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

「走り感」や「暴れやすい」という従来の先中調子系のイメージを覆し、粘るフィーリングや安定性が特徴。コントロール性と弾道の高さを求めるプレーヤー向け。

VENTUS TR RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
6	X	先中	69.5	3.0	7759
	S	先中	68	3.2	6649
5	S	先中	59.5	3.3	5657
	R	先中	59.5	3.5	4647

※在庫が無くなり次第終了致します。

VENTUS TR BLACK ＋27,500円（税抜価格 25,000円）

最外層に独自の開繊クロス材を採用（「SPREAD TOW FABRIC」）し、中間部の捩じれと曲げ剛性をアップ。

VENTUS TR BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	S	手元	79.5	2.8	7687
6	X	手元	70	2.9	7889
	S	手元	69.5	3.1	6779
5	S	手元	59	3.5	4687

※在庫が無くなり次第終了致します。

UST Mamiya Japan社製

ATTAS SPEED DR ＋22,000円（税抜価格 20,000円）

ATTASシリーズ最軽量モデル。SPEED感を得られる軽量設計としなやかにしなる動きが合わさったドライバー専用シャフト。

ATTAS SPEED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
DR	F-1	中	36	7.9	2221
	F-2	中	39	7.7	2221

ATTAS RX SUNRISE RED ＋16,500円（税抜価格 15,000円）

手元部から中間部に四軸®織物を採用。四軸®織物の特徴であるしなる方向のバラつきを抑え、切り返しで安定した挙動を実現。ベースとなるマテリアルに高強度タイプを採用で剛性がアップ。先端部が加速し走りやすくなることで極限のつかまりをもたらします。

ATTAS RX SUNRISE RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
6	S	先	67	3.6	6544
	SR	先	66	3.6	5534
5	S	先	58	4.2	5434
	SR	先	57	4.3	4433
	R	先	57	4.3	3323
4	X	先	53	5.5	3632
	S	先	50	5.6	3432
	SR	先	49	5.7	3422
	R	先	47	5.7	2322

ATTAS SPEED FW ＋13,200円（税抜価格 12,000円）

ATTASシリーズ最軽量モデル。SPEED感を得られる軽量設計としなやかにしなる動きが合わさったフェアウェイウッド専用シャフト。

ATTAS SPEED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
FW	F-1	中	37	6.3	2321
	F-2	中	39	6.2	2321

※FW装着時、番手によりシャフトロゴの位置が異なります。

GRIP

※ ［　　］内はアップチャージ価格です。

当社オリジナル

ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUSフルラバー（バックラインあり、ロゴ入り）

ブルー

ホワイト

重さ(g)	口径
W#1：27	62
FW：30	62

ゴルフプライド社製

Golf Pride

MCC TEAMS（バックラインなし） ＋1,650円（税抜価格 1,500円）

ダークレッド/ホワイト

ブラック/ゴールド

ブルー/ホワイト

ライトブルー/ホワイト

グリーン/ゴールド

重さ(g)	口径
50	60

CP2 PRO スタンダード（バックラインなし） ＋1,650円（税抜価格 1,500円）

ブラック

重さ(g)	口径
50	60

ツアーベルベットラバー360（バックラインなし）

ブラック

重さ(g)	口径
50	60

イオミック社製

スティッキー ウルトラライト（バックラインあり） ＋1,650円（税抜価格 1,500円）

ライトブルー

ミルキーピンク

ネイビー

重さ(g)	口径
27	62