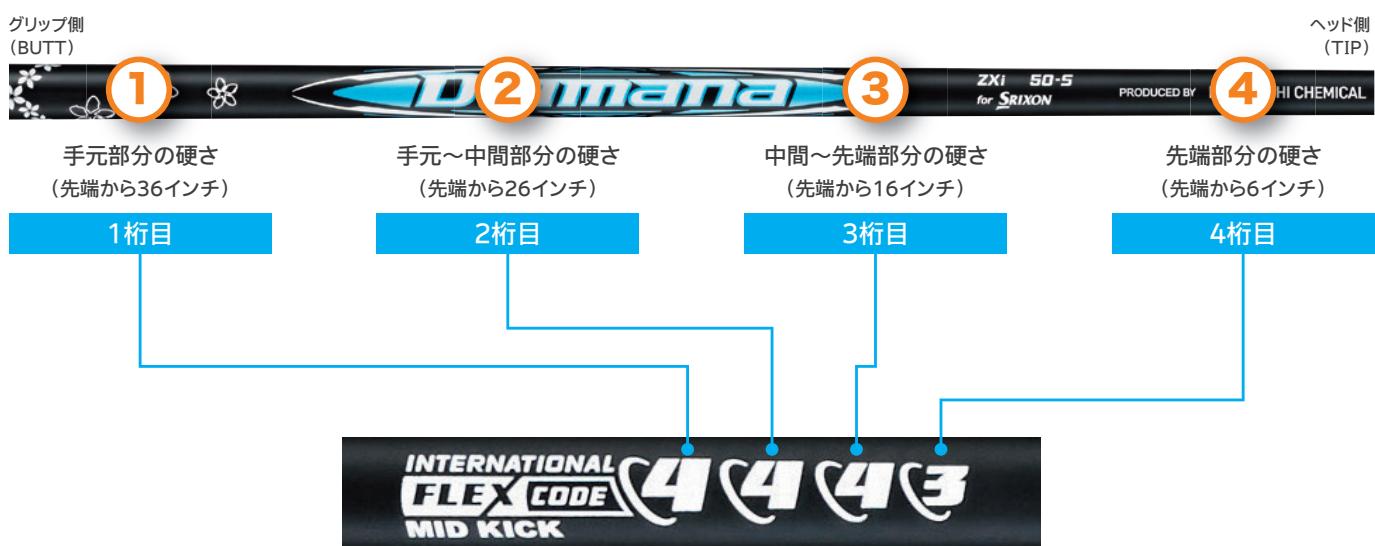
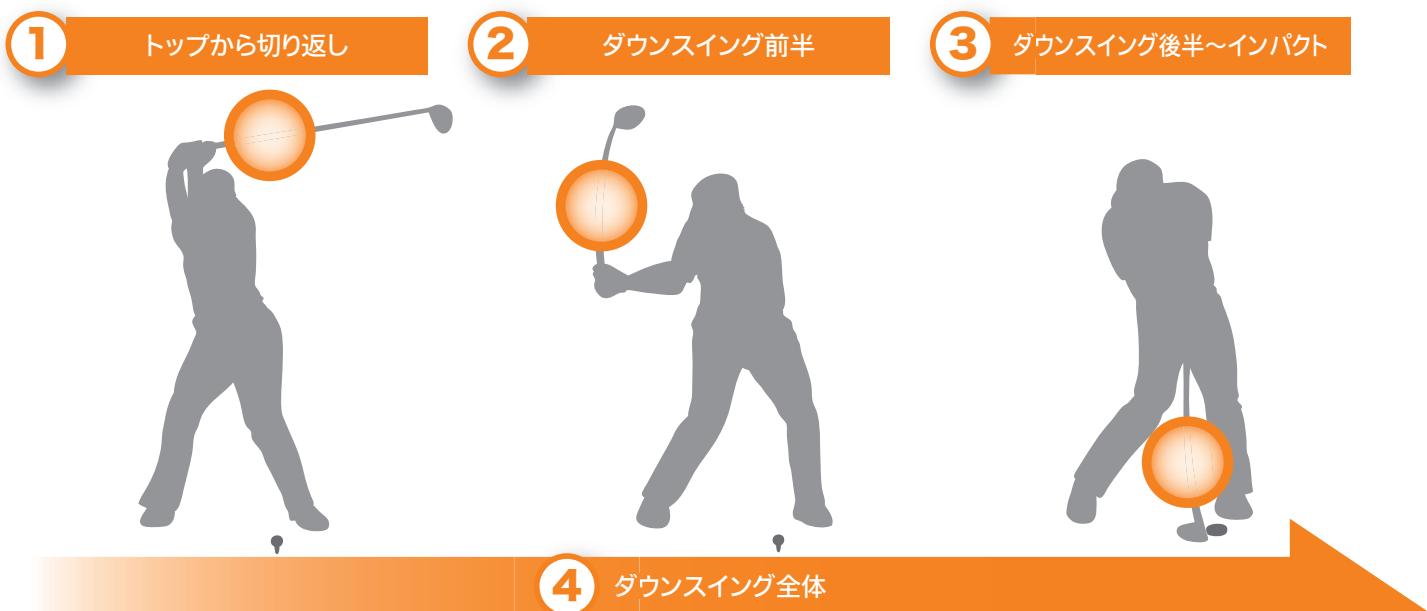


# INTERNATIONAL FLEX CODE

## フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0~9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。  
※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央～先端付近に記載されています。

## ◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

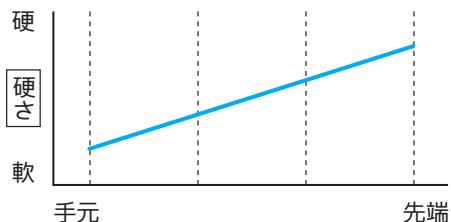
### 性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、  
つかまりを抑える  
「右上がり型」

#### 手元調子

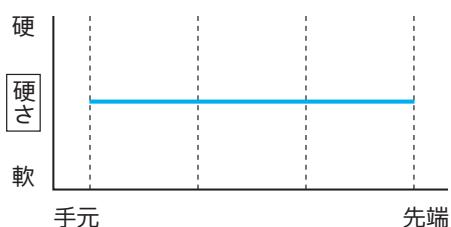


手元側がしなるタイプで、  
自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

全体がしなり、  
クセのない  
「水平型」

#### 中調子

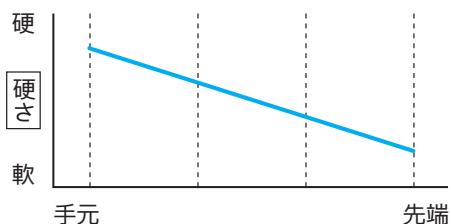


手元から先端までしなるタイプで、  
全体が素直にしなり、クセがないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

自然に走って、  
つかまりやすい  
「左上がり型」

#### 先中調子

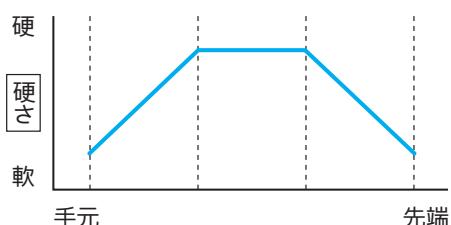


先端側がしなるタイプで、  
自然に走って、つかまりやすいシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

しっかり感があり、  
コントロールしやすい  
「山型」

#### 中手元調子

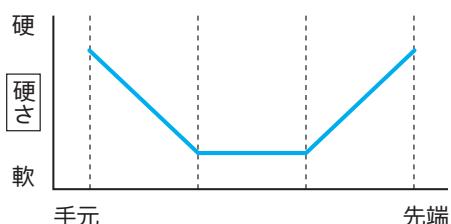


手元側と先端側がしなるタイプで、  
しっかり感がありながら、  
つかまえやすいシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、  
スピードがでやすい  
「谷型」

#### 中調子



中央部がしなるタイプで、  
しなり感がありながら、  
つかまえすぎないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

# SHAFT

※  内はアップチャージ価格です。

当社オリジナル

## ■ XXIO MP1400L



先端にかけて緩やかに剛性をさげ、つかまりと上がりやすさをサポート。  
楽に振りたい、やさしく打ちたいゴルファーにおすすめ。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
A	中	39(39)	7.0(6.9)	2221(2220)
L	中	38(38)	7.0(6.9)	2210(2210)

※( )はFW

## ■ SPEEDER NX DST for XXIO(レディス)



中間部の剛性をさげた後、先中部分の剛性を高めて  
しっかりと振りきれる設計。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
R	中	41(41)	7.0(6.9)	2232(2331)

※( )はFW

グラファイトデザイン社製

## ■ TOUR AD FI +22,000円 (税抜価格 20,000円)



低重心、低スピンドル化するヘッドトレンドに合わせ、シャフト先端を特殊な技術で  
補強する「トルネードチップテクノロジー」を搭載し、初速を落とさず高い打ち出しで  
フェアウェイを狙う。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
FI-7	S	中	75	2.9	8777
	X	中	68	3.2	8787
FI-6	S	中	66	3.2	7676
	X	中	60	4.5	7677
FI-5	S	中	57	4.5	6556
	R1	中	57	4.5	4444
FI-4	X	中	53	5.2	5566
	S	中	51	5.2	4445
	R1	中	50	5.3	3334
	R2	中	49	5.3	2333

## ■ TOUR AD DI Black +16,500円 (税抜価格 15,000円)



先端部にナノテクノロジーを採用し、剛性を高めてインパクト時のヘッドのブレを極限まで低減。より芯のある深く厚いインパクトを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
DI BLACK-7	X	中	73	3.1	7768
	S	中	72	3.2	6658
DI BLACK-6	X	中	65	3.3	7668
	S	中	63	3.3	6547
DI BLACK-5	SR	中	62	3.4	5546
	X	中	58	4.6	7657
DI BLACK-5	S	中	55	4.7	6645
	R1	中	53	4.7	4434

※重さは当社計測のカット前重量。

## ■ TOUR AD CQ +11,000円 (税抜価格 10,000円)



手元の剛性を高めながら全体の剛性にメリハリをつけることで、  
切り返しやすくインパクト前後のスピード感UPを狙っています。  
軽やかな走り感と力強い高弾道で、戦略的なショットが可能。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
CQ-7	X	先中	74	3.2	8964
	S	先中	72	3.2	7953
CQ-6	X	先中	65	3.4	8953
	S	先中	64	3.4	6843
CQ-5	S	先中	56	4.5	6743
	R1	先中	53	4.6	5632
CQ-4	S	先中	49	6.0	5632
	R1	先中	48	6.1	4532

※在庫が無くなり次第終了致します。

## ■ TOUR AD VF +16,500円 (税抜価格 15,000円)



振り遅れやもたつきを抑え、強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動でタイミングを取りやすい設計。しなりと強靭さを備え、エネルギー伝達を最大化し、打点の散らばりやスピンドルを抑え、ボール初速UP。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
VF-7	X	中手元	75	3.0	8679
	S	中手元	74	3.0	7568
VF-6	X	中手元	67	3.3	8678
	S	中手元	65	3.3	7567
VF-5	S	中手元	56	4.3	7556
	R1	中手元	55	4.3	5444
VF-4	S	中手元	47	5.5	5444
	R1	中手元	46	5.5	4333

## ■ TOUR AD Lia +22,000円 (税抜価格 20,000円)



軽量モデルにありがちな、頼りない、柔らかすぎると改善。  
GCやFIにも搭載されるAD Shieldをウッドからアイアンまで採用し、  
軽量ながらもしっかりと振り心地で、軽さと安定感を両立。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Lia	Light S	中	39	6.8	2321
	Light R	中	37	6.9	2210

## ■ Diamana RB +16,500円(税抜価格 15,000円)



シャフト先端部の剛性を下げ「高打出し」を、「New Tip Tec」を搭載し最適な捩じり戻りにより「適正なスピンドル量」を実現。  
「高く遠くに」というプレーヤーのニーズにこたえます。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
RB73	X	中	74	2.8	7763
	S	中	73.5	2.8	6653
RB63	X	中	63.5	3.2	7665
	S	中	62	3.2	6653
RB53	SR	中	61	3.2	5543
	X	中	54	4.2	7763
RB43	S	中	52	4.3	6653
	SR	中	51	4.3	5543
RB43	R	中	50	4.3	4432
	S	中	47	5.4	6653
RB43	SR	中	46	5.4	5543
	R	中	45	5.4	4432

## ■ Diamana WB +16,500円(税抜価格 15,000円)



元調子に求められるしっかりとした振り抜きと強弾道を導くシャフト。  
第5世代まで搭載していた先端材料に加え、「New Tip Technology」によって先端部の“ねじれ量”を最適化。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
WB73	X	手元	72	2.9	7775
	S	手元	70	3.0	5663
WB63	X	手元	63.5	3.1	7773
	S	手元	61	3.1	5673
WB53	SR	手元	61	3.1	4553
	X	手元	55	4.6	6763
WB53	S	手元	54	4.6	5652
	SR	手元	53	4.7	5541
WB43	R	手元	52	4.7	4431
	S	手元	47	5.3	4664
WB43	SR	手元	46	5.4	4553
	R	手元	44.5	5.4	3443

## ■ TENSEI Pro Black 1K Core +27,500円(税抜価格 25,000円)



手元部ではスイングの切り返し時に力強いタメを作り、中間部から先端部の高い剛性によって再現性の高い厚いインパクトに導きます。  
漆黒に染まった手元部のバンドがアスリートプレイヤーの所有感を満たします。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Black 1K Core 70	X	手元	75.5	2.7	4997
	S	手元	73	2.7	3796
Black 1K Core 60	X	手元	65.5	3.3	4999
	S	手元	63	3.4	3797
Black 1K Core 50	X	手元	55.5	5.2	3898
	S	手元	53	5.3	3798

## ■ TENSEI Pro Blue 1K +27,500円(税抜価格 25,000円)



クセのない全体しなりを特徴とするシャフトで適正な打ち出し角とスピンドル量であらゆるシチュエーションにおいてハイパフォーマンスを実現。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Blue 1K 70	X	中	72.5	3.3	7766
	S	中	68.5	3.4	5555
Blue 1K 60	X	中	63	3.9	6777
	S	中	61	3.9	5557
Blue 1K 50	S	中	54	4.8	5565

## ■ Diamana BB +16,500円(税抜価格 15,000円)



手元からチップまで変曲点のないだらかな剛性によって、多くのプレーヤーが求める自然のしなり戻りを実現するとともに、高慣性モーメントのヘッドでもスイートエリアでインパクトできるようにデザイン。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
BB73	X	中手元	70.5	2.9	7765
	S	中手元	70	2.9	6655
BB63	X	中手元	61.5	3.2	6766
	S	中手元	61	3.2	6556
BB53	SR	中手元	60.5	3.2	5556
	X	中手元	55	4.9	8753
BB53	S	中手元	53.5	4.9	6643
	SR	中手元	51.5	4.9	5533
BB43	R	中手元	50	4.9	5433
	S	中手元	48	5.1	5555
BB43	SR	中手元	46.5	5.1	4544
	R	中手元	44.5	5.1	3434

## ■ Diamana GT +11,000円(税抜価格 10,000円)



先端の強靭さでヘッドのブレを低減する特徴をいかしながら、手元剛性も高めることで中間部のしなりをより感じやすくする”剛性分布の最適化”に着目。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
GT70	X	中手元	75.5	2.8	8689
	S	中手元	72.5	2.9	6568
GT60	X	中手元	65	3.8	8677
	S	中手元	62.5	3.8	6555
GT50	S	中手元	56.5	4.6	6556
	R	中手元	56.5	4.7	4344
GT40	S	中手元	49.5	5.4	5555
	R	中手元	47	5.6	4344

※在庫が無くなり次第終了致します。

## ■ TENSEI Pro Red 1K +27,500円(税抜価格 25,000円)



三菱ケミカルが独自に開発した1Kクロスを搭載。  
ドレープ性の高い織物状の素材を採用することでしなやかなフィーリングをもたらし、エネルギーを最小限に抑えてヘッドへのパワーの伝達効率を高めています。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Red 1K 70	X	先中	73	3.0	8666
	S	先中	70.5	3.0	7555
Red 1K 60	X	先中	63.5	3.8	8666
	S	先中	60.5	3.9	7545
Red 1K 50	X	先中	56.5	4.5	8555
	S	先中	54.5	4.5	7544
	R	先中	50.5	4.7	5333

## ■ TENSEI Pro Orange 1K +16,500円(税抜価格 15,000円)



CK Pro Orangeシリーズをベースに、先端部の剛性をさらに高めることによって、トウダウンによる打点の縦のブレを低減。加えてトルクを抑えることで左右の打ち出しのズレも抑制され、サイドスピンを低減した、“曲がらない”シャフトに進化。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Orange 1K 70	S	手元	78.5	2.7	4698
	X	手元	72.5	3.0	5899
Orange 1K 60	S	手元	69	3.0	3698
	S	手元	57	3.9	3686
Orange 1K 50	R	手元	55.5	3.9	3574

※在庫が無くなり次第終了致します。

## ■ VANQUISH VV +22,000円 (税抜価格 20,000円)



シャフト中間部のしなりがスイング中のトップからインパクトに向けてしっかりとスピードに変換されるため、飛距離効率に優れています。±1g、1cpmと非常に少ない製造公差で管理し、軽量帯でも妥協の無い精密設計にこだわっています。

VANQUISH	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
VV5	X	中	59.5	4.5	5665
	X	中	52.3	6.0	6665
	S	中	49.6	6.0	4443
VV4	SR	中	49.3	6.0	3432
	R	中	47.7	6.0	3332
	R2	中	47.7	6.0	3322
VV3	S	中	41.9	9.1	3543
	R	中	40	9.1	3332
	R2	中	38.4	9.1	2321
	R3	中	36.5	9.1	1220

## ■ ELDIO NO.03 +11,000円 (税抜価格 10,000円)



「もっとまっすぐ」のNo.03。女性のゴルフをもっと楽しくしたい、スコアメイクなどでゴルフに悩む女性の味方になるような製品を創りたい——。感性をカタチにする「感性工学」から生み出された、女性専用ゴルフシャフト。

ELDIO NO.3	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
40	SR	中	48	7.8	3431
	R	中	46	7.8	3331

## ■ ELDIO NO.06 +11,000円 (税抜価格 10,000円)



「もっと遠くへ」のNo.06。女性のゴルフをもっと楽しくしたい、スコアメイクなどでゴルフに悩む女性の味方になるような製品を創りたい——。感性をカタチにする「感性工学」から生み出された、女性専用ゴルフシャフト。

※ターコイズカラーは40(SR/R)のみ対応。

ELDIO NO.6	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
50	S	中	56	6.2	4432
	SR	中	54	6.4	3432
40	SR	中	48	7.8	3432
	R	中	46	7.8	3332

藤倉コンポジット社製

## ■ SPEEDER NX GOLD +22,000円 (税抜価格 20,000円)



新テクノロジー「DHX」を搭載し、一体感の増したスムーズな振り心地を追求、手元側の剛性を抑えタメを作りやすくしヘッドスピードアップへと導きます。

SPEEDER NX GOLD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	S	中	72	2.8	6576
	X	中	63.5	3.5	6666
	S	中	62	3.5	5556
60	SR	中	60.5	3.5	4445
	X	中	55	4.6	6666
	S	中	53.5	4.6	5555
50	SR	中	52	4.6	4445
	R	中	50.5	4.6	3335
	S	中	47	5.8	4544
40	SR	中	45.5	5.8	3443
	R	中	44	5.8	3333
	R2	中	44	5.8	3332

## ■ SPEEDER NX BLACK +16,500円 (税抜価格 15,000円)



新たなVTCを採用し、先端部から中間部にかけトルクを締め  
ヘッド挙動を安定させ操作性アップ。

オフセンターヒット時も剛性分布を最適化することでボールのバラつきを軽減。

SPEEDER NX BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	S	先中	75	2.9	8466
	X	先中	67	3.8	8566
60	S	先中	65.5	3.8	7455
	S	先中	56.5	4.9	6454
50	R	先中	53.5	4.9	5333
	S	先中	51	5.6	6454
40	R	先中	48	5.6	4333

## ■ SPEEDER NX VIOLET +16,500円 (税抜価格 15,000円)



ヘッドスピードアップを実現した新テクノロジー「DHX」を搭載し、NXシリーズがさらに進化。中調子ながらボールのつかまり、上がりやすさも追求しています。

SPEEDER NX VIOLET	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	X	中	79	3.0	7687
	S	中	77.5	3.0	6576
60	X	中	68.5	3.6	6576
	S	中	67	3.6	6575
50	SR	中	65.5	3.6	4454
	X	中	59	4.5	6564
	S	中	57.5	4.5	5454
40	SR	中	56	4.5	4443
	R	中	54.5	4.5	3343
	S	中	53	5.7	5454

## ■ SPEEDER NX GREEN +11,000円 (税抜価格 10,000円)



手元側のトルクを抑え、中間部とのトルク差をより大きくし、なめらかなフィーリングで一体感のあるシャフト挙動を実現。  
また先端剛性を高めることで、より強い弾道が打てる。

SPEEDER NX GREEN	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	S	中	76	3.0	6586
	X	中	68	3.8	7567
60	S	中	66.5	3.8	6457
	S	中	57.5	4.9	5447
50	R	中	54.5	4.9	3336
	S	中	52.5	5.7	5447
40	R	中	49.5	5.7	3337

※在庫が無くなり次第終了致します。

## I 24 VENTUS BLACK

+27,500円 (税抜価格 25,000円)



VeloCore Plus テクノロジーを採用して先端と手元を締めて挙動を安定させ、ハードヒッターが左を怖がらずに球をコントロールできる上、オフセンターヒットの許容性も高いシャフトに仕上げました。

24 VENTUS BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	手元	75.5	2.9	7899
	S	手元	75	3.0	6789
6	X	手元	66.5	3.0	6789
	S	手元	66	3.2	5679
5	X	手元	59.5	3.3	4678
	S	手元	59.5	3.5	4667

## I 24 VENTUS BLUE

+27,500円 (税抜価格 25,000円)



オフセンター時のヘッドの振れを抑制し、優れたボールコントロール性能を実現したVeloCore Plus テクノロジー。更なる安定性とボールスピードの向上を実現しました。

24 VENTUS BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	中手元	76	2.9	7669
	S	中手元	75.5	3.0	6559
6	X	中手元	66	3.1	6659
	S	中手元	65.5	3.3	5559
5	X	中手元	59	3.3	5659
	S	中手元	58.5	3.5	4549
	R	中手元	58.5	3.7	3438

## I VENTUS TR RED

+27,500円 (税抜価格 25,000円)



「走り感」や「暴れやすい」という従来の先中調子系のイメージを覆し、粘るフィーリングや安定性が特徴。コントロール性と弾道の高さを求めるプレーヤー向け。

VENTUS TR RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
6	X	先中	69.5	3.0	7759
	S	先中	68	3.2	6649
5	S	先中	59.5	3.3	5657
	R	先中	59.5	3.5	4647

UST Mamiya Japan社製

## I ATTAS RX SUNRISE RED

+16,500円 (税抜価格 15,000円)



手元部から中間部に四軸®織物を採用。四軸®織物の特徴であるしなる方向のバラつきを抑え、切り返しで安定した挙動を実現。ベースとなるマテリアルに高強度タイプを採用で剛性がアップ。先端部が加速し走りやすくなることで極限のつかまりをもたらします。

ATTAS RX SUNRISE RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
6	S	先	67	3.6	6544
	SR	先	66	3.6	5534
5	S	先	58	4.2	5434
	SR	先	57	4.3	4433
4	R	先	57	4.3	3323
	X	先	53	5.5	3632
	S	先	50	5.6	3432
	SR	先	49	5.7	3422
	R	先	47	5.7	2322

## I 24 VENTUS RED

+27,500円 (税抜価格 25,000円)



先端側の挙動を感じやすく、インパクトゾーンでヘッドが走る爽快感を味わえるモデル。先中調子ならではの球のつかまりやすさや上がりやすさ、そして高い飛距離性能を実現しています。

24 VENTUS RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	X	先中	78	3.0	8879
	S	先中	77.5	3.1	7767
6	X	先中	67.5	3.2	7767
	S	先中	67.5	3.3	6657
5	S	先中	59.5	3.4	5656
	R	先中	59.5	3.6	4545

## I VENTUS TR BLACK

+27,500円 (税抜価格 25,000円)



最外層に独自の開織クロス材を採用(「SPREAD TOW FABRIC」)し、中間部の捩じれと曲げ剛性をアップ。

VENTUS TR BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	S	手元	79.5	2.8	7687
	X	手元	70	2.9	7889
6	S	手元	69.5	3.1	6779
	S	手元	59	3.5	4687

## I VENTUS TR BLUE

+16,500円 (税抜価格 15,000円)



優れたボールコントロール性能を実現した「VelocoreTechnology」がさらに進化。最外層に開織クロス材を採用することにより、中間部の剛性を高め、さらなる安定性を追求。

VENTUS TR BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
7	S	中手元	77.5	2.9	5669
	X	中手元	68	2.9	6669
6	S	中手元	68	3.1	5659
	S	中手元	58	3.3	4659

※在庫が無くなり次第終了致します。

トゥルーテンパー社製

DUNLOP FITTING STORE 限定

## I HZRDUS Black

+11,000円 (税抜価格 10,000円)



ハードヒッター向け。コントロール性を維持しながら飛距離性能を発揮。ティップ部分とバット部分を硬めに設計して低スピンド化を実現。

HZRDUS Black	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
70	6.5	手元	70	3.1	6798
	6.0	手元	60	3.5	6685
	5.5	手元	60	4.0	5563

※在庫が無くなり次第終了致します。

## 当社オリジナル

### ■ ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUSフルラバー(バックラインあり、ロゴ入り)



重さ(g)	口径
W#1:27	62
FW:30	62

## ゴルフプライド社製

Golf Pride®

### ■ MCC TEAMS(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)



重さ(g)	口径
50	60

### ■ CP2 PRO スタンダード(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)



重さ(g)	口径
50	60

### ■ ツアーベルベットラバー360(バックラインなし)



重さ(g)	口径
50	60

## イオミック社製

### ■ スティッキー ウルトラライト(バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)



重さ(g)	口径
27	62