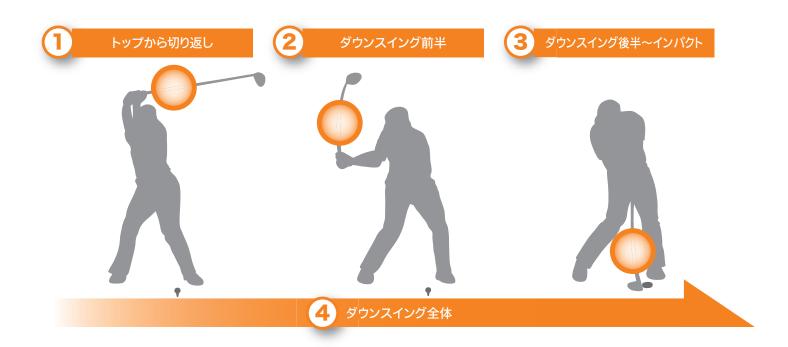
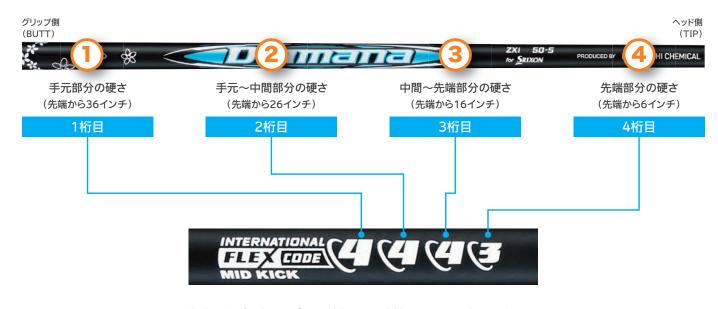
INTERNATIONAL FLEX CODE

フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0~9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。 部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、 ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。





数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。 ※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央〜先端付近に記載されています。

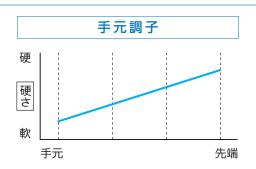
◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央~先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、 つかまりを抑える 「右上がり型」



手元側がしなるタイプで、

自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

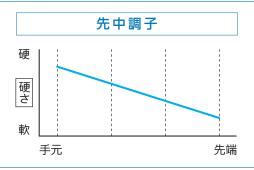
全体がしなり、 クセのない 「水平型」



手元から先端までしなるタイプで、 全体が素直にしなり、クセがないシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

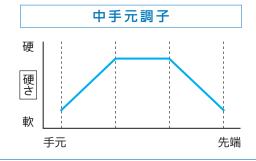
自然に走って、 つかまりやすい 「左上がり型」



先端側がしなるタイプで、 自然に走って、つかまりやすいシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

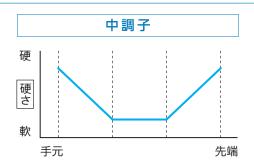
しっかり感があり、 コントロールしやすい 「山型」



手元側と先端側がしなるタイプで、 しっかり感がありながら、 つかまえやすいシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、 スピードがでやすい 「谷型」



中央部がしなるタイプで、 しなり感がありながら、 つかまりすぎないシャフトを 望まれる方に相性の良いシャフトです。

当社オリジナル

■ XXIO MP1400L

先端にかけて緩やかに剛性をさげ、つかまりと上がりやすさをサポート。 楽に振りたい、やさしく打ちたいゴルファーにおすすめ。

	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
	Α	中	39(39)	7.0(6.9)	2221 (2220)
Ī	L	中	38(38)	7.0(6.9)	2210(2210)

※()はFW

■ SPEEDER NX DST for XXIO(レディス)

SPEEDE

中間部の剛性をさげた後、先中部分の剛性を高めて しっかりと振りきれる設計。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
R	中	41(41)	7.0(6.9)	2232(2331)

※()はFW

グラファイトデザイン社製

■ TOUR AD FI +22,000円 (税抜価格 20,000円)

TOUR AND CPAPHITE DESIGN FI 6

低重心、低スピン化するヘッドトレンドに合わせ、シャフト先端を特殊な技術で 補強する「トルネードチップテクノロジー」を搭載し、初速を落とさず高い打ち出しで フェアウェイを狙う。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
FI-7	S	中	75	2.9	8777
FI-6	X	中	68	3.2	8787
FI-0	S	中	66	3.2	7676
	X	中	60	4.5	7677
FI-5	S	中	57	4.5	6556
	R1	中	57	4.5	4444
FI-4	S	中	51	5.2	4445
F1-4	R1	中	50	5.3	3334

■ TOUR AD GC +16,500円 (税抜価格 15,000円)

TOURAD GIRA DHILLE DESIGN AD GC-7

新たなテクノロジーを導入した、新時代のニュートラルシャフト。 スイング時に発生するシャフトのねじれとつぶれを抑え、高いミート率と ボールスピードで安定した大きな飛びへと導きます。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
GC-7	X	中	74	2.7	9876
GC-7	S	中	73	2.7	8765
	X	中	67	3.1	9875
GC-6	S	中	65	3.1	7666
	SR	中	64	3.1	6653
	X	中	59	4.4	8666
GC-5	S	中	56	4.5	6545
	R1	中	55	4.5	5434
GC-4	S	中	49	5.5	4434
GC-4	R1	中	49	5.5	3333

■ TOUR AD DI Black + 16,500円 (稅抜価格 15,000円)

TOURAD	CUDA	BURNEY.	DECICA	10	DI-7
FICULTIAL S				/11/	101-1

先端部にナノテクノロジーを採用し、剛性を高めてインパクト時のヘッドのブレを極限 まで低減。より芯のある深く厚いインパクトを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
DI BLACK-7	X	中	73	3.1	7768
DI BLACK-7	S	中	72	3.2	6658
	X	中	65	3.3	7668
DI BLACK-6	S	中	63	3.3	6547
	SR	中	62	3.4	5546
	X	中	58	4.6	7657
DI BLACK-5	S	中	55	4.7	6645
	R1	中	53	4.7	4434

※重さは当社計測のカット前重量。

■ TOUR AD VF +16,500円 (稅抜価格 15,000円)

TOUR AD

振り遅れやもたつきを抑え、強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでも スムーズな挙動でタイミングが取りやすい設計。しなりと強靭さを備え、エネルギー 伝達を最大化し、打点の散らばりやスピン量を抑え、ボール初速UP。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
VF-7	X	中手元	75	3.0	8679
VF-/	S	中手元	74	3.0	7568
VF-6	X	中手元	67	3.3	8678
¥ F-0	S	中手元	65	3.3	7567
VF-5	S	中手元	56	4.3	7556
VF-3	R1	中手元	55	4.3	5444
VF-4	S	中手元	47	5.5	5444
V F-4	R1	中手元	46	5.5	4333

■ TOUR AD CQ +11,000円 (稅抜価格 10,000円)

TOURAD GIDA DHITTE DESIGNI

手元の剛性を高めながら全体の剛性にメリハリをつけることで、 切り返しやすくインパクト前後のスピード感UPを狙っています。 軽やかな走り感と力強い高弾道で、戦略的なショットが可能。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
CQ-7	X	先中	74	3.2	8964
CQ-7	S	先中	72	3.2	7953
CQ-6	X	先中	65	3.4	8953
Cu-o	S	先中	64	3.4	6843
CQ-5	S	先中	56	4.5	6743
Cu-5	R1	先中	53	4.6	5632
CQ-4	S	先中	49	6.0	5632
	R1	先中	48	6.1	4532

※在庫が無くなり次第終了致します。

■ Diamana RB +16,500円 (税抜価格 15,000円)



シャフト先端部の剛性を下げ「高打出し」を、「New Tip Tec」を搭載し最適な捩じり 戻りにより「適正なスピン量」を実現。

「高く遠くに」というプレーヤーのニーズにこたえます。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
RB73	X	中	74	2.8	7763
KD/3	S	中	73.5	2.8	6653
	X	中	63.5	3.2	7665
RB63	S	中	62	3.2	6653
	SR	中	61	3.2	5543
	X	中	54	4.2	7763
RB53	S	中	52	4.3	6653
KD33	SR	中	51	4.3	5543
	R	中	50	4.3	4432
	S	中	47	5.4	6653
RB43	SR	中	46	5.4	5543
	R	中	45	5.4	4432

■ Diamana WB +16,500円 (税抜価格 15,000円)



元調子に求められるしっかりとした振り抜きと強弾道を導くシャフト。 第5世代まで搭載していた先端材料に加え、「New Tip Technology」 によって先端部の"ねじれ量"を最適化。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
WB73	X	手元	72	2.9	7775
WD/3	S	手元	70	3.0	5663
	X	手元	63.5	3.1	7773
WB63	S	手元	61	3.1	5673
	SR	手元	61	3.1	4553
	X	手元	55	4.6	6763
WB53	S	手元	54	4.6	5652
WD33	SR	手元	53	4.7	5541
	R	手元	52	4.7	4431
	S	手元	47	5.3	4664
WB43	SR	手元	46	5.4	4553
	R	手元	44.5	5.4	3443

■ TENSEI Pro Black 1K Core +27,500円 (积抜価格 25,000円)



手元部ではスイングの切り返し時に力強いタメを作り、中間部から先端部の 高い剛性によって再現性の高い厚いインパクトに導きます。

漆黒に染まった手元部のバンドがアスリートプレイヤーの所有感を満たします。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
Χ	手元	75.5	2.7	4997
S	手元	73	2.7	3796
Χ	手元	65.5	3.3	4999
S	手元	63	3.4	3797
X	手元	55.5	5.2	3898
S	手元	53	5.3	3798
	X S X S X	X 手元 S 手元 X 手元 S 手元 X 手元	X 手元 75.5 S 手元 73 X 手元 65.5 S 手元 63 X 手元 55.5	X 手元 75.5 2.7 S 手元 73 2.7 X 手元 65.5 3.3 S 手元 63 3.4 X 手元 55.5 5.2

■ TENSEI Pro Blue 1K +27,500円 (税抜価格 25,000円)



クセのない全体しなりを特徴とするシャフトで適正な打ち出し角とスピン量で あらゆるシチュエーションにおいてハイパフォーマンスを実現。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
Blue 1K 70	X	中	72.5	3.3	7766
blue IK /U	S	中	68.5	3.4	5555
Blue 1K 60	X	中	63	3.9	6777
Blue IK 60	S	中	61	3.9	5557
Blue 1K 50	S	中	54	4.8	5565

■ Diamana BB +16,500円 (税抜価格 15,000円)

, * * **Diamana**

手元からチップまで変曲点のないなだらかな剛性によって、多くのプレーヤーが 求める自然のしなり戻りを実現するとともに、高慣性モーメントのヘッドでも スイートエリアでインパクトできるようにデザイン。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
BB73	X	中手元	70.5	2.9	7765
DD/3	S	中手元	70	2.9	6655
	X	中手元	61.5	3.2	6766
BB63	S	中手元	61	3.2	6556
	SR	中手元	60.5	3.2	5556
	X	中手元	55	4.9	8753
BB53	S	中手元	53.5	4.9	6643
DD33	SR	中手元	51.5	4.9	5533
	R	中手元	50	4.9	5433
	S	中手元	48	5.1	5555
BB43	SR	中手元	46.5	5.1	4544
	R	中手元	44.5	5.1	3434

■ Diamana GT +11,000円 (稅抜価格 10,000円)

先端の強靭さでヘッドのブレを低減する特徴をいかしながら、手元剛性も高める ことで中間部のしなりをより感じやすくする"剛性分布の最適化"に着目。

DIAMANA	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
GT70	X	中手元	75.5	2.8	8689
6170	S	中手元	72.5	2.9	6568
GT60	X	中手元	65	3.8	8677
0100	S	中手元	62.5	3.8	6555
GT50	S	中手元	56.5	4.6	6556
6150	R	中手元	56.5	4.7	4344
GT40	S	中手元	49.5	5.4	5555
G140	R	中手元	47	5.6	4344

※在庫が無くなり次第終了致します。

■ TENSEI Pro Red 1K +27,500円 (税抜価格 25,000円)



三菱ケミカルが独自に開発した1Kクロスを搭載。

ドレープ性の高い織物状の素材を採用することでしなやかなフィーリングをもたらし、 エネルギーロスを最小限に抑えてヘッドへのパワーの伝達効率を高めています。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
Red 1K 70	X	先中	73	3.0	8666
Red IK 70	S	先中	70.5	3.0	7555
Red 1K 60	X	先中	63.5	3.8	8666
Red IK 60	S	先中	60.5	3.9	7545
Red 1K 50	X	先中	56.5	4.5	8555
	S	先中	54.5	4.5	7544
	R	先中	50.5	4.7	5333

■ TENSEI Pro Orange 1K +16,500円 (积抜価格 15,000円)



CK Pro Orangeシリーズをベースに、先端部の剛性をさらに高めることによって、 トゥダウンによる打点の縦のブレを低減。加えてトルクを抑えることで左右の打ち出しの ズレも抑制され、サイドスピンを低減した、"曲がらない"シャフトに進化。

TENSEI Pro	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
Orange 1K 70	S	手元	78.5	2.7	4698
Orange 1K 60	X	手元	72.5	3.0	5899
Orange IK 60	S	手元	69	3.0	3698
Orange 1K 50	S	手元	57	3.9	3686
	R	手元	55.5	3.9	3574

■ ELDIO NO.03 +11,000円 (税抜価格 10,000円)

ELDIO No.01 (OSK AMITSLEISH CHEMIC

「もっとまっすぐ」のNo.03。女性のゴルフをもっと楽しくしたい、 スコアメイクなどでゴルフに悩む女性の味方になるような製品を創りたい――。 感性をカタチにする「感性工学」から生み出された、女性専用ゴルフシャフト。

ELDIO NO.3	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
- /0	SR	中	48	7.8	3431
40	R	中	46	7.8	3331

■ ELDIO NO.06 +11,000円 (税抜価格 10,000円)

ELDIO Nooi sok Amitsubbii Chem ROSE SECTION ELDIO NO. 1 ANTENIES HICHEMICAL

「もっと遠くへ」のNo.06。女性のゴルフをもっと楽しくしたい、 スコアメイクなどでゴルフに悩む女性の味方になるような製品を創りたい――。 感性をカタチにする「感性工学」から生み出された、女性専用ゴルフシャフト。 ※ターコイズカラーは40(SR/R)のみ対応。

E	LDIO NO.6	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
	50	S	中	56	6.2	4432
	30	SR	中	54	6.4	3432
40	SR	中	48	7.8	3432	
	R	中	46	7.8	3332	

藤倉コンポジット社製

■ SPEEDER NX GOLD +22,000円 (税抜価格 20,000円)

新テクノロジー「DHX」を搭載し、一体感の増したスムーズな振り心地を追求、 手元側の剛性を抑えタメを作りやすくしヘッドスピードアップへと導きます。

SPEEDER NX GOLD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
70	S	中	72	2.8	6576
	X	中	63.5	3.5	6666
60	S	中	62	3.5	5556
	SR	中	60.5	3.5	4445
	X	中	55	4.6	6666
50	S	中	53.5	4.6	5555
30	SR	中	52	4.6	4445
	R	中	50.5	4.6	3335
40	S	中	47	5.8	4544
	SR	中	45.5	5.8	3443
	R	中	44	5.8	3333

■ SPEEDER NX BLACK + 16,500円 (稅抜価格 15,000円)

新たなVTCを採用し、先端部から中間部にかけトルクを締め ヘッド挙動を安定させ操作性アップ。

オフセンターヒット時も剛性分布を最適化することでボールのバラつきを軽減。

SPEEDER NX BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
70	S	先中	75	2.9	8466
60	X	先中	67	3.8	8566
80	S	先中	65.5	3.8	7455
50	S	先中	56.5	4.9	6454
50	R	先中	53.5	4.9	5333
	S	先中	51	5.6	6454
40	R	先中	48	5.6	4333

■ 24 VENTUS BLACK +27,500円 (税抜価格 25,000円)



VeloCore Plus テクノロジーを採用して先端と手元を締めて挙動を安定させ、 ハードヒッターが左を怖がらずに球をコントロールできる上、オフセンターヒットの 許容性も高いシャフトに仕上げました。

24 VENTUS BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
7	X	手元	75.5	2.9	7899
,	S	手元	75	3.0	6789
6	X	手元	66.5	3.0	6789
0	S	手元	66	3.2	5679
5	X	手元	59.5	3.3	4678
	S	手元	59.5	3.5	4667

■ SPEEDER NX VIOLET +16,500円 (稅抜価格 15,000円)

ヘッドスピードアップを実現した新テクノロジー「DHX」を搭載し、NXシリーズが さらに進化。中調子ながらボールのつかまり、上がりやすさも追求しています。

SPEEDER NX VIOLET	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
70	X	中	79	3.0	7687
70	S	中	77.5	3.0	6576
	X	中	68.5	3.6	6576
60	S	中	67	3.6	6575
	SR	中	65.5	3.6	4454
	X	中	59	4.5	6564
50	S	中	57.5	4.5	5454
50	SR	中	56	4.5	4443
	R	中	54.5	4.5	3343
40	S	中	53	5.7	5454
	SR	中	51	5.7	4353
	R	中	49.5	5.7	3333

■ SPEEDER NX GREEN +11,000円 (稅抜価格 10,000円)

手元側のトルクを抑え、中間部とのトルク差をより大きくし、 なめらかなフィーリングで一体感のあるシャフト挙動を実現。 また先端剛性を高めることで、より強い弾道が打てる。

SPEEDER NX GREEN	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
70	S	中	76	3.0	6586
60	X	中	68	3.8	7567
60	S	中	66.5	3.8	6457
50	S	中	57.5	4.9	5447
50	R	中	54.5	4.9	3336
40	S	中	52.5	5.7	5447
40	R	中	49.5	5.7	3337

※在庫が無くなり次第終了致します。

■ 24 VENTUS RED +27,500円 (稅抜価格 25,000円)

ENTUS 6-5 ¢Fujikura

先端側の挙動を感じやすく、インパクトゾーンでヘッドが走る爽快感を味わえるモデル。 先中調子ならではの球のつかまりやすさや上がりやすさ、そして高い飛距離性能を 実現しています。

24 VENTUS RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
7	X	先中	78	3.0	8879
	S	先中	77.5	3.1	7767
6	X	先中	67.5	3.2	7767
0	S	先中	67.5	3.3	6657
5	S	先中	59.5	3.4	5656
	R	先中	59.5	3.6	4545

■ 24 VENTUS BLUE +27,500円 (稅抜価格 25,000円)



オフセンター時のヘッドの捩れを抑制し、優れたボールコントロール性能を実現した VeloCore Plus テクノロジー。更なる安定性とボールスピードの向上を実現しました。

24 VENTUS BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
7	X	中手元	76	2.9	7669
	S	中手元	75.5	3.0	6559
6	X	中手元	66	3.1	6659
	S	中手元	65.5	3.3	5559
5	X	中手元	59	3.3	5659
	S	中手元	58.5	3.5	4549
	R	中手元	58.5	3.7	3438

■ VENTUS TR RED +27,500円 (稅抜価格 25,000円)

「走り感」や「暴れやすい」という従来の先中調子系のイメージを覆し、粘るフィーリングや 安定性が特徴。コントロール性と弾道の高さを求めるプレーヤー向け。

VENTUS TR RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
6	X	先中	69.5	3.0	7759
	S	先中	68	3.2	6649
5	S	先中	59.5	3.3	5657
	R	先中	59.5	3.5	4647

■ VENTUS TR BLACK +27,500円 (稅抜価格 25,000円)

三 VTUs

最外層に独自の開繊クロス材を採用(「SPREAD TOW FABRIC」)し、 中間部の捩じれと曲げ剛性をアップ。

VENTUS TR BLACK	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
7	S	手元	79.5	2.8	7687
6	X	手元	70	2.9	7889
	S	手元	69.5	3.1	6779
5	S	手元	59	3.5	4687

■ VENTUS TR BLUE +16,500円 (稅抜価格 15,000円)

優れたボールコントロール性能を実現した「VelocoreTechnology」がさらに進化。 最外層に開繊クロス材を採用することにより、中間部の剛性を高め、さらなる安定性を追求。

VENTUS TR BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
7	S	中手元	77.5	2.9	5669
6	X	中手元	68	2.9	6669
	S	中手元	68	3.1	5659
5	S	中手元	58	3.3	4659

※在庫が無くなり次第終了致します。

UST Mamiya Japan社製

■ ATTAS RX SUNRISE RED +16,500円(税抜価格 15,000円)



手元部から中間部に四軸®織物を採用。四軸®織物の特徴であるしなる方向のバラつきを 抑え、切り返しで安定した挙動を実現。ベースとなるマテリアルに高強度タイプを採用で 剛性がアップ。先端部が加速し走りやすくなることで極限のつかまりをもたらします。

ATTAS RX SUNRISE RED	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
6	S	先	67	3.6	6544
	SR	先	66	3.6	5534
5	S	先	58	4.2	5434
	SR	先	57	4.3	4433
	R	先	57	4.3	3323
4	S	先	50	5.6	3432
	SR	先	49	5.7	3422
	R	先	47	5.7	2322

トゥルーテンパー社製

DUNLOP FITTING STORE 限定

■ HZRDUS Black +11,000円 (税抜価格 10,000円)



ハードヒッター向け。コントロール性を維持しながら飛距離性能を発揮。 ティップ部分とバット部分を硬めに設計して低スピン化を実現。

HZRDUS Black	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・ フレックス・コード
70	6.5	手元	70	3.1	6798
60	6.0	手元	60	3.5	6685
	5.5	手元	60	4.0	5563

※在庫が無くなり次第終了致します。

当社オリジナル

■ ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUSフルラバー(バックラインあり、ロゴ入り)





イオミック社製



