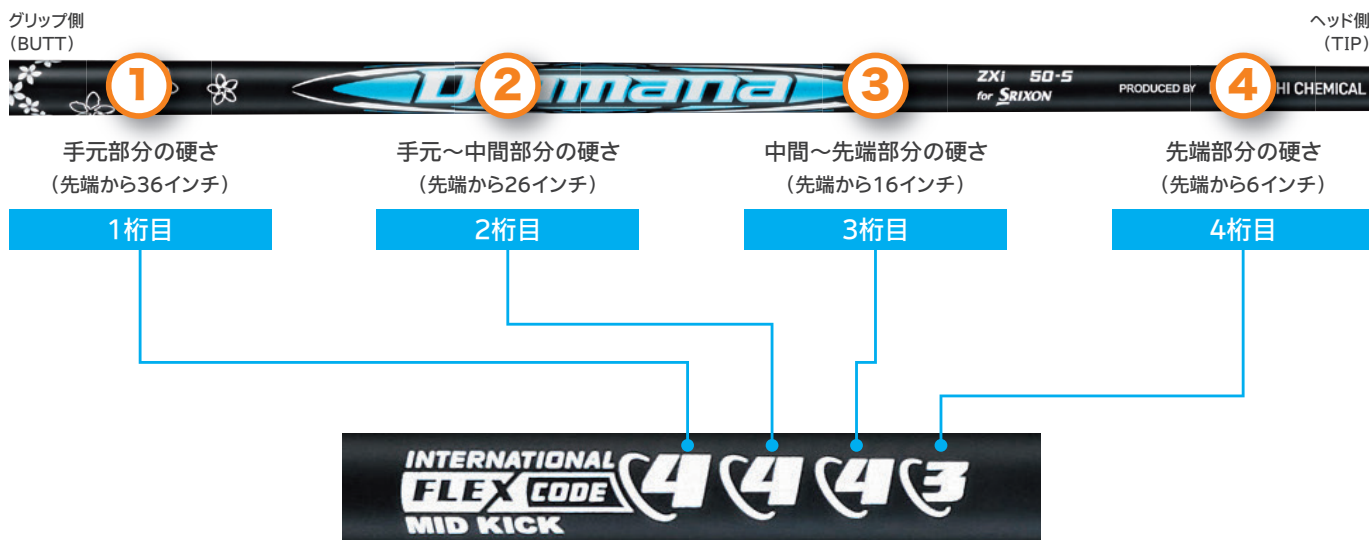
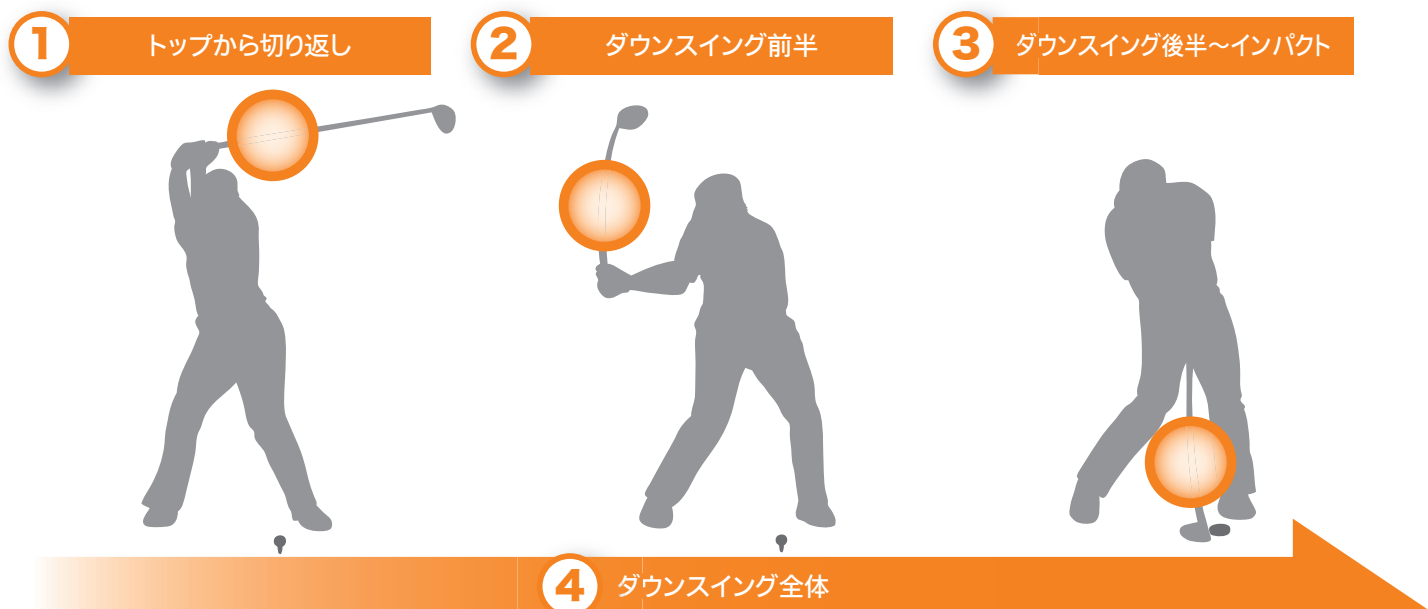


INTERNATIONAL FLEX CODE

フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0～9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。

部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。

※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央～先端付近に記載されています。

◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

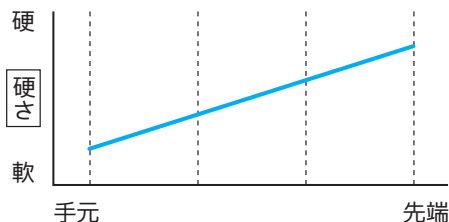
性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、
つかまりを抑える
「右上がり型」

手元調子

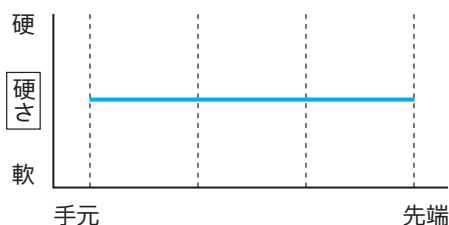


手元側がしなるタイプで、
自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

全体がしなり、
クセのない
「水平型」

中調子

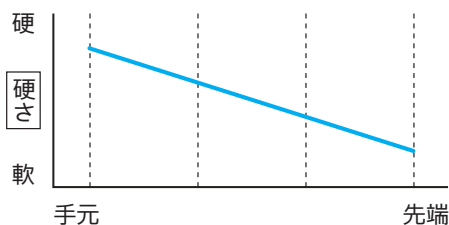


手元から先端までしなるタイプで、
全体が素直にしなり、クセがないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

自然に走って、
つかまりやすい
「左上がり型」

先中調子

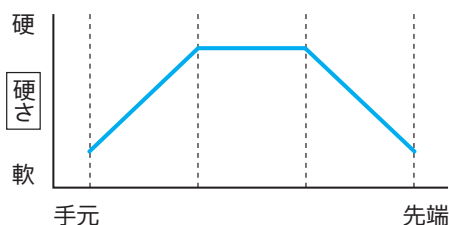


先端側がしなるタイプで、
自然に走って、つかまりやすいシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

しっかり感があり、
コントロールしやすい
「山型」

中手元調子

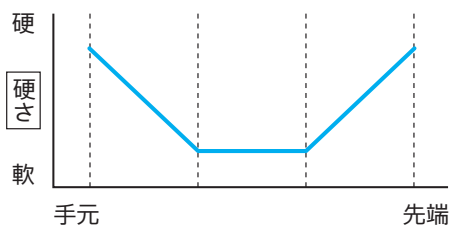


手元側と先端側がしなるタイプで、
しっかり感がありながら、
つかまえやすいシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、
スピードがでやすい
「谷型」

中調子



中央部がしなるタイプで、
しなり感がありながら、
つかまりすぎないシャフトを
望まれる方に相性の良いシャフトです。

SHAFT

※ 内はアップチャージ価格です。

当社オリジナル

■ XXIO MP1400L +4,400円 (税抜価格 4,000円)



手元の剛性を下げてヘッドスピードアップ。
先端にかけてゆるやかに剛性を上げ、つかまりと上がりやすさをサポート。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
A	中	38	5.8	3221
L	中	37	5.8	3221

■ SPEEDER NX DST for XXIO (レディス) +4,400円 (税抜価格 4,000円)



中間部の剛性を下げた後、先中部分の剛性を高めて
しっかりと振り切れるシャフト設計。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
R	中	40	5.8	3232

GRIP

※ 内はアップチャージ価格です。

当社オリジナル

■ ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUSフルラバー (バックラインあり、ロゴ入り)

ブルー		重さ(g)	口径
		HB : 33	65

ホワイト	
------	---