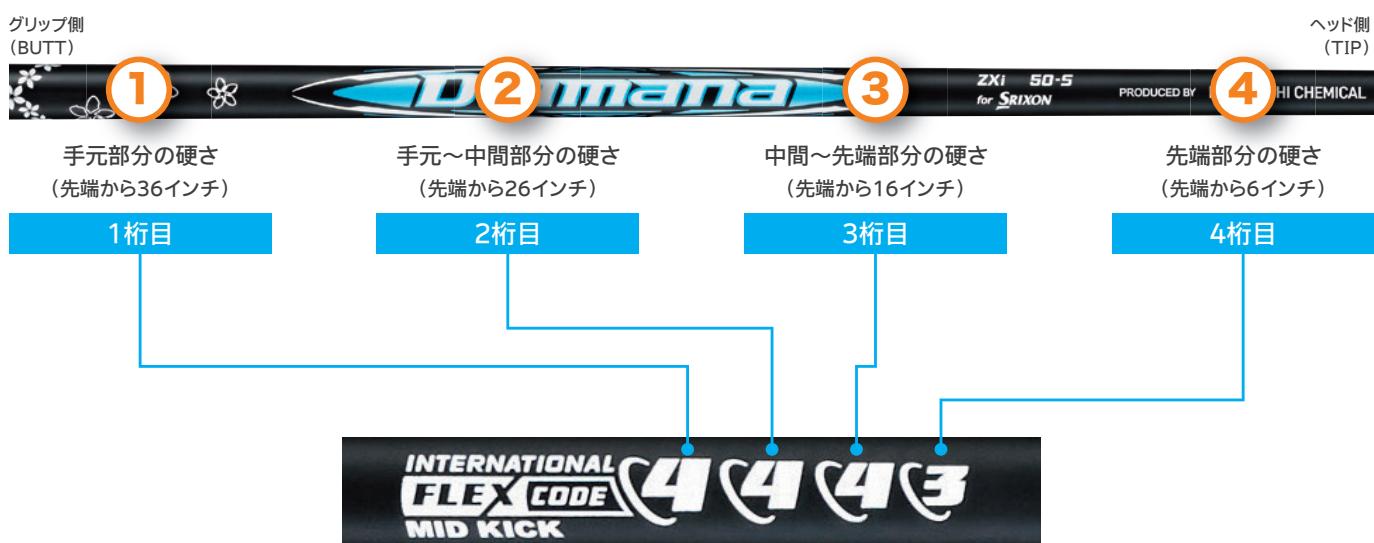
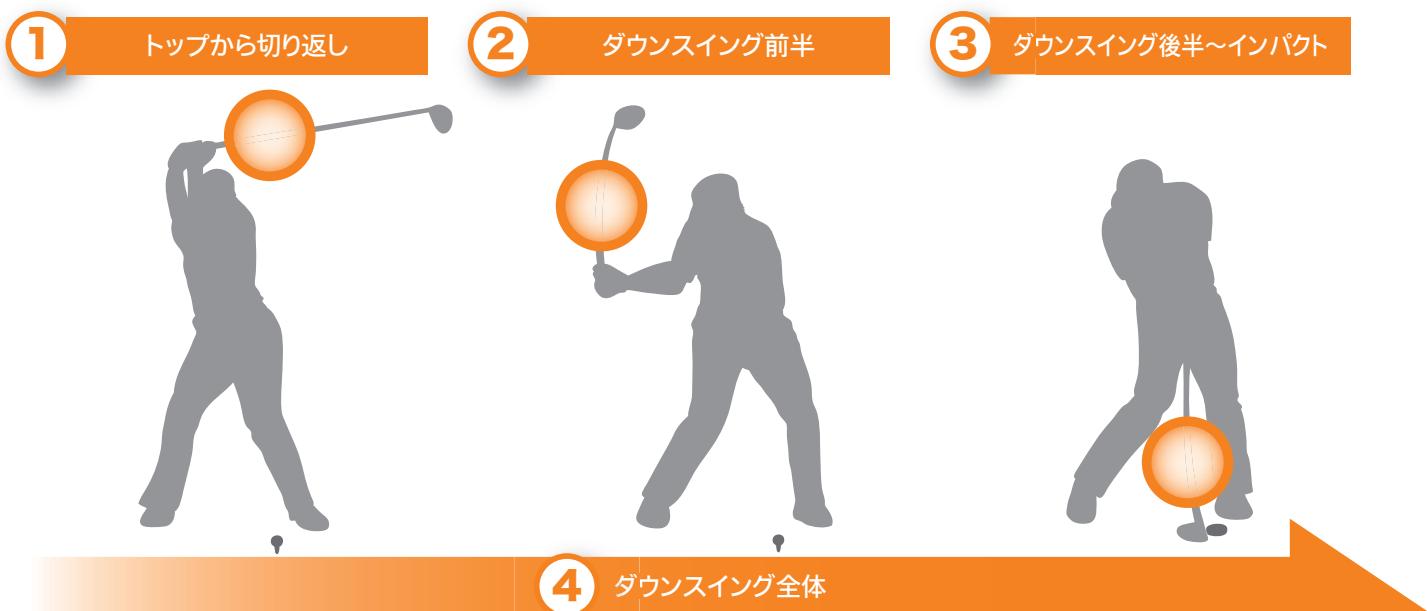


# INTERNATIONAL FLEX CODE

## フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0~9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。  
※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央～先端付近に記載されています。

## ◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

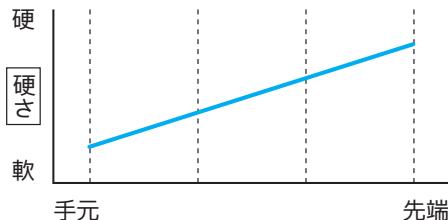
### 性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。

1

自然に粘って、  
つかまりを抑える  
「右上がり型」

#### 手元調子

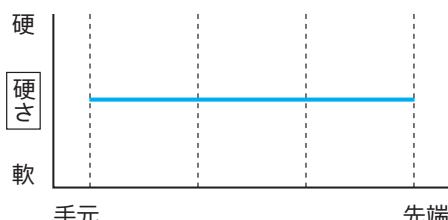


手元側がしなるタイプで、  
自然に粘って、つかまりすぎないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

2

全体がしなり、  
クセのない  
「水平型」

#### 中調子

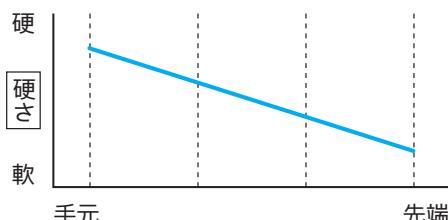


手元から先端までしなるタイプで、  
全体が素直にしなり、クセがないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

3

自然に走って、  
つかまりやすい  
「左上がり型」

#### 先中調子

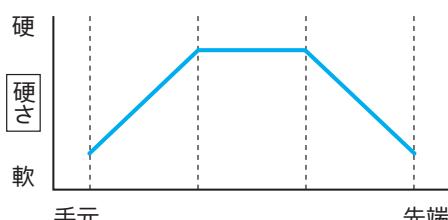


先端側がしなるタイプで、  
自然に走って、つかまりやすいシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

4

しっかり感があり、  
コントロールしやすい  
「山型」

#### 中手元調子

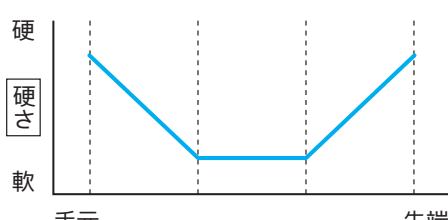


手元側と先端側がしなるタイプで、  
しっかり感がありながら、  
つかまえやすいシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

5

しなり感があり、  
スピードがでやすい  
「谷型」

#### 中調子



中央部がしなるタイプで、  
しなり感がありながら、  
つかまりすぎないシャフトを  
望まれる方に相性の良いシャフトです。

# SHAFT

※  内はアップチャージ価格です。

## 当社オリジナル

### ■ Diamana ZXi for HYBRID +4,400円 (税抜価格 4,000円)



シャフト先端の曲げ剛性を低めにすることで、走りやすさを出しつつ、先中～中間部の剛性を高めることで安定感を両立。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	64	4.2	6545
SR	中	62.5	4.2	5544
R	中	61.5	4.2	5434

### ■ SPEEDER NX DST for XXIO +4,400円 (税抜価格 4,000円)



ヘッドスピードを上げてもヘッドが暴れずに振りきれ、スピードと安定感を両立。藤倉コンポジット(株)との共同開発シャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中	58	4.4	4343
SR	中	56	4.4	3333
R	中	54	4.5	3333

### ■ N.S.PRO 950GH neo DST for HYBRID +1,100円 (税抜価格 1,000円)



中間部の剛性を高めることで先端部のしなりを強調し、手元重心化することで振りやすいHYBRID専用の仕様。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	100	1.9
R	中	96.5	2.1

### ■ VENTUS ZXi for HYBRID +4,400円 (税抜価格 4,000円)



手元部分の剛性を高めることで切り返し時の安定感を実現しつつ、先端部剛性も高めることで、しっかりした振り感で安心して叩けるシャフトに。

硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
S	中手元	73.5	3.5	7556
R	中手元	71	3.6	5445

### ■ Dynamic Gold DST (New design)



Dynamic Goldシリーズの特長であるコントロールのしやすさはそのままに、手元重心化で振りやすさを向上。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X100	中手元	128	1.9
S200	中手元	122	2.1

### ■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 DST +1,100円 (税抜価格 1,000円)



手元と先端部の剛性を高めることで安定感を生み出し、手元重心化により振りやすさを実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	106.5	2.3
R	中	103	2.5

※HB#2は対応不可となります。

## グラファイトデザイン社製

### ■ TOUR AD VF HYBRID +13,200円 (税抜価格 12,000円)



強くシャープに振り抜きやすく、タメの強い切り返しでもスムーズな挙動でタイミングが取りやすい設計。エネルギー伝達を最大化し、打点の散らばりやスピン量を抑え、ボール初速UPを実現。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
VF HYBRID 95	S	中手元	95	2.5	7799
VF HYBRID 85	S	中手元	86	2.5	6689
VF HYBRID 75	S	中手元	76	3.0	6679
	R	中手元	76	3.0	5569

### ■ TOUR AD Lia HYBRID +13,200円 (税抜価格 12,000円)



軽量モデルにありがちな、頼りない、柔らかすぎるを改善。GCやFIにも搭載されるAD Shieldをウッドからアイアンまで採用し、軽量ながらもしっかりとした振り心地で、軽さと安定感を両立。

TOUR AD	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
Lia HYBRID	Light S	中	44	5.7	4323
	Light R	中	43	5.8	3322

■ MCI 90 +6,600円 (税抜価格 6,000円)

“MCT”の開発により、シャフト重心位置の調節とカーボンシャフトの特長である“滑らかな動き”によるコントロール性の高さを両立することが可能となりました。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	96	1.7

※HB#2は対応不可となります。

■ MCI 80 +6,600円 (税抜価格 6,000円)

“MCT”の開発により、シャフト重心位置の調節とカーボンシャフトの特長である“滑らかな動き”によるコントロール性の高さを両立することが可能となりました。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	86	1.8

※HB#2は対応不可となります。

■ MCI 70 +6,600円 (税抜価格 6,000円)

“MCT”の開発により、シャフト重心位置の調節とカーボンシャフトの特長である“滑らかな動き”によるコントロール性の高さを両立することが可能となりました。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	75	2.4

※HB#2は対応不可となります。

■ VENTUS HB BLUE +13,200円 (税抜価格 12,000円)

オフセンター時のヘッドの捩れを抑制し、優れたボールコントロール性能を実現したVeloCore Plus テクノロジー。ドライバーシャフトと同様に更なる安定性とボールスピードの向上を実現しました。

VENTUS HB BLUE	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
9	S	中手元	94	2.4	5668
8	S	中手元	84	2.6	5458
7	S	中手元	74.5	2.8	5458

■ TRAVIL 105 +7,700円 (税抜価格 7,000円)

ボールを狙ったところに止めるのに必要な要素である落下角にフォーカスした新しいアイアンシャフト。カーボン、金属、ゴムをコンポジットすることにより、なめらかな打感としなり戻りを緻密にコントロール。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	108	2.2

※HB#2は対応不可となります。

■ TR HYBRID +11,000円 (税抜価格 10,000円)

パワーを余すことなく伝える高い先端剛性の設定で、打ち込んで負けずに左へのミスを抑えます。インパクト時のフェースコントロールにも優れ、強い弾道を実現したハイブリッドシャフトとなっています。

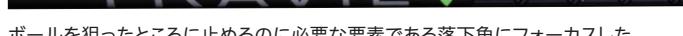
TR HYBRID	硬度	調子	重さ(g)	トルク	インターナショナル・フレックス・コード
95	S	中手元	92	2.2	7657
85	S	中手元	84	2.4	6558
75	S	中手元	75	2.5	5556

■ TRAVIL 85 +7,700円 (税抜価格 7,000円)

ボールを狙ったところに止めるのに必要な要素である落下角にフォーカスした新しいアイアンシャフト。カーボン、金属、ゴムをコンポジットすることにより、なめらかな打感としなり戻りを緻密にコントロール。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	88	2.7
R	中手元	86.5	2.7

※HB#2は対応不可となります。

■ TRAVIL 95 +7,700円 (税抜価格 7,000円)

ボールを狙ったところに止めるのに必要な要素である落下角にフォーカスした新しいアイアンシャフト。カーボン、金属、ゴムをコンポジットすることにより、なめらかな打感としなり戻りを緻密にコントロール。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	99	2.3
R	中手元	97	2.3

※HB#2は対応不可となります。

■ TRAVIL 75 +7,700円 (税抜価格 7,000円)

ボールを狙ったところに止めるのに必要な要素である落下角にフォーカスした新しいアイアンシャフト。カーボン、金属、ゴムをコンポジットすることにより、なめらかな打感としなり戻りを緻密にコントロール。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中手元	77	2.9
R	中手元	75.5	2.9

※HB#2は対応不可となります。

## ■ Dynamic Gold 95 UTILITY



素材、熱処理、当初独自のシャフトの肉厚を複数個所で変えるVWT（バリアブル・ウォール・テクノロジー）や新たなステップパターンを採用することで、従来品のダイナミックゴールドと同等のフィーリングとさらなる性能の進化を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S200	中手元	100	—

## ■ Dynamic Gold (New design)



世界ランク上位プレーヤーや日本の賞金王をはじめ、全世界のトッププロから絶大な信頼を得る名実共に世界No.1のスチールシャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X100	手元	130	—
S200	手元	129	—

## ■ Dynamic Gold



世界ランク上位プレーヤーや日本の賞金王をはじめ、全世界のトッププロから絶大な信頼を得る名実共に世界No.1のスチールシャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S400	手元	132	—

## ■ Dynamic Gold MID 115 +1,100円 (税抜価格 1,000円)



中間部分を硬め、先端を軟らかめに設計。

通常のDynamic Goldのフィーリングを維持しつつ、打ち出し角とスピンドル量を増加。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X100	中	116	—
S200	中	115	—

※HB#2,3は対応不可となります。

## ■ AMT WHITE



セット全体を通して3グラム単位で徐々に重くなるよう設計した「アセンディング・マスクテクノロジー」で、ロングからショートまで、番手に左右されないスイングが可能。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	手元	118	—
S	手元	118	—

## ■ Dynamic Gold 105



素材、熱処理、当初独自のシャフトの肉厚を複数箇所で変えるVWT (パリアブル・ウォール・テクノロジー) や新たなステップパターンを採用することで、従来品のダイナミックゴールドと同等のフィーリングとさらなる性能の進化を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X100	手元	105	—
S200	手元	103	—

## ■ SteelFiber i95 cw +7,700円 (税抜価格 7,000円)



ツアーからのフィードバックを元に設計されたグラファイトとスチールの融合シャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中手元	95	1.8-2.3
S	中手元	95	2.0-2.4

※ZXi HBに装着時、フェラルの仕様が異なります。※HB#2は対応不可となります。

## ■ SteelFiber i70 cw +7,700円 (税抜価格 7,000円)



ツアーからのフィードバックを元に設計されたグラファイトとスチールの融合シャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先中	70	2.8-3.4
R	先中	70	2.8-3.4

※ZXi HBに装着時、フェラルの仕様が異なります。※HB#2は対応不可となります。

## ■ Dynamic Gold MID TOUR ISSUE

+3,300円 (税抜価格 3,000円)



通常のDynamic Goldと比較して、130gのツアーウエイトと独自のフィーリングを保ちながら、打ち出し角とスピンドル量が増加。PGAツアーの厳しいセッティングでも性能を発揮します。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X100	中手元	130	—
S200	中手元	130	—

※HB#2は対応不可となります。

## ■ Dynamic Gold EX TOUR ISSUE +2,200円 (税抜価格 2,000円)



「ウェイトロック」で、基本重量との差に応じたウェイトの特殊素材をシャフト内部に装着。製造上の個体差を解消することで、全てのプレーヤーに同じパフォーマンスを提供。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X100	手元	132	—
S200	手元	131	—

※HB#2は対応不可となります。

## ■ Dynamic Gold 120



素材、熱処理、当初独自のシャフトの肉厚を複数箇所で変えるVWT (パリアブル・ウォール・テクノロジー) や新たなステップパターンを採用することで、従来品のダイナミックゴールドと同等のフィーリングとさらなる性能の進化を実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X100	手元	120	—
S200	手元	118	—

## ■ PROJECT X +1,100円 (税抜価格 1,000円)



各番手ごとにより多くのエネルギーをボールに伝えるために最適なテーパー角を計算しているので各番手ごとにテーパー角を変えています。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
6.5	手元	125	—
6.0	手元	121	—
5.5	手元	118	—

## ■ SteelFiber i80 cw +7,700円 (税抜価格 7,000円)



ツアーからのフィードバックを元に設計されたグラファイトとスチールの融合シャフト。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	85	2.5-2.9
R	中	85	2.5-2.9

※ZXi HBに装着時、フェラルの仕様が異なります。※HB#2は対応不可となります。

## ■ N.S.PRO 950GH UTILITY



ヘッドを暴れさせることなくスムーズなスイングができるN.S.PRO 950GHの良さを継承。しかも距離はきっちりと方向性もまっすぐにコントロールできるのが魅力。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	2.1
R	中	94.5	2.2

■ N.S.PRO 950GH neo +1,100円 (税抜価格 1,000円)

軽さとシャープな振り心地、抜群のコントロール性能と飛距離で世界の絶賛を浴びた「N.S.PRO 950GH」を継承。その優れた特性はそのままに、近年台頭する大型化・ストロング化するアイアンヘッドのパフォーマンスを最大限に発揮。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	98	1.7
R	中	94.5	1.9

■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> SYSTEM3 TOUR125 +1,100円 (税抜価格 1,000円)

新採用の熱処理技術により、先端部から手元部まで、シャフトのすべてのエリアの素材硬度を自在にコントロール。他に類を見ない画期的なノウハウで、重量級スチールシャフトに必要かつ十分な最適フィーリングを実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	手元	129.5	1.4
S	手元	128.5	1.5

■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR115 +1,100円 (税抜価格 1,000円)

トッププレイヤーの求める高次元のニーズに追従する弾道コントロールを可能にする高い操作性と、ツアースピン設計による直進性能とを両立。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	手元	119.5	1.5
S	手元	118.5	1.6

※HB#2は対応不可となります。

■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 +1,100円 (税抜価格 1,000円)

軽量化を図りながらN.S.PRO独自の素材「NSGS8655V」使用と高めの先端剛性のマッチングにより、「軽いから速く振れる→H/Sが上がる」効果を可能にしています。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	手元	106.5	1.7
R	手元	103	1.9

※HB#2は対応不可となります。

FST社製

■ KBS TOUR +1,100円 (税抜価格 1,000円)

アドバンスト・ステップ・パターンとハイ・センター・オブ・グラビティ設計の採用により、エネルギー伝導効率を最大化することで、スムーズなフィーリングと飛距離アップ。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中	130	1.9
S	中	120	2.0

■ N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID +2,200円 (税抜価格 2,000円)

高強度特殊鋼の採用で実現した大きなしなりと軽さで、今までにない飛びを実現。カーボンシャフトに近い飛距離に、スチールシャフトならではの方向性と強弾道。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先	85.5	2.8
R	先	81.5	2.9

■ N.S.PRO 850GH neo +1,100円 (税抜価格 1,000円)

軽さとシャープな振り心地がもたらす抜群のコントロール性能。40~50g台のドライバーシャフトとの重量マッチングに優れ、より軽く軽快に振り抜くことができる“黄金スペック”。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	中	88	2.0
R	中	84.5	2.1

※HB#2は対応不可となります。

■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR120 +1,100円 (税抜価格 1,000円)

低めの剛性設計でシャフトのコントロール性能をアップできるので、どんなスイングテンポのプレイヤーにも操作が可能。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	中手元	120	1.6
S	中手元	114	1.7

※HB#2は対応不可となります。

■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR110 +1,100円 (税抜価格 1,000円)

速さ×強さ×操作性の最適バランス。先端から中間剛性を高めた独特の剛性分布を採用。グリーン周りでの高いスピンド性能を発揮する最新ボールに対応し、セカンドショットで求められる適正スピンドを実現。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
X	手元	115	1.5
S	手元	110	1.6

■ KBS TOUR LITE +1,100円 (税抜価格 1,000円)

インパクト時のヘッドのブレが少ないシャフト。最適な打ち出し角で、一般的な軽量スチールシャフトより飛距離アップも期待でき、幅広いユーザーに対応可能。

硬度	調子	重さ(g)	トルク
S	先	100	2.8
R	先	95	3.0

## ゴルフプライド社製

## Golf Pride

■ MCC TEAMS(バックラインなし)  +1,650円 (税抜価格 1,500円)

重さ(g)	口径
50	60

■ CP2 PRO スタンダード(バックラインなし)  +1,650円 (税抜価格 1,500円)

重さ(g)	口径
50	60

■ MCC アライン(バックラインあり)  +1,650円 (税抜価格 1,500円)

重さ(g)	口径
51	60

■ ツアーベルベットラバー アライン(バックラインあり)  +1,650円 (税抜価格 1,500円)

重さ(g)	口径
51	60

## ■ ツアーベルベットラバー360(バックラインなし)



重さ(g)	口径
50	60

## ■ ツアーベルベットフルラバー(バックラインあり・なし)



重さ(g)	口径
49.5	60

## イオミック社製

■ スティッキー オーパス ブラック(バックラインなし)  +1,650円 (税抜価格 1,500円)

重さ(g)	口径
48	60

■ スティッキー エボリューション 1.8(バックラインなし)  +1,650円 (税抜価格 1,500円)

重さ(g)	口径
48	60

## 当社オリジナル

## ■ スリクソンオリジナルフルラバー(バックラインなし・ロゴ入り)



重さ(g)	口径
50.5	60

※在庫が無くなり次第終了致します。

## ■ ツアーベルベットフルラバー(バックラインあり・ロゴ入り)



重さ(g)	口径
46	60

※在庫が無くなり次第終了致します。