



2026

SPRING/SUMMER

# DUNLOP GOLF GEAR CATALOG



## お客様のスポーツライフをもっと豊かに。

私たちがめざすもの。

それは世界中のお客様からの信頼と期待に応えることです。

その源となるのが、常に時代を先取りしようとする姿勢。

インパクトの瞬間を1億分の1秒ごとに見ることができる技術などにより、

他にはない新しいFACTを世に送り出していきます。

例えば、「XXIO」や「SRIXON」などの最高品質のゴルフ製品。

最適なクラブ選びをお手伝いするフィッティングシステム。

プレーする喜びを堪能できるダンロップドリームカップやジュニアキャンプ、

あなたのレベルアップをサポートするゴルフスクール事業。

先進的な技術力と斬新な発想によってグローバルに

信頼される優れた製品やサービスを創り出し、

ゴルファーのみなさんに楽しさと喜びをお届けします。

世界中のお客様を笑顔にするために。

より豊かなスポーツライフの実現のために。

私たちは、これからも挑戦し続けます。

### DUNLOP GOLF GEAR CATALOG について

- カタログ記載の情報は、商品の仕様変更などに伴い変更となる場合がありますのでご了承ください。
- 商品スペック・新製品の情報は、WEBカタログを最新の情報に更新する場合がありますのでご了承ください。
- 最新バージョンのカタログはWEBカタログも合わせてご確認ください。

WEBカタログ  
<https://sports.dunlop.co.jp/golf/contents/catalog/>



## EVENT

ゴルフをプレーする楽しさを体感できる  
 各種イベントを開催

ダンロップドリームカップ ジュニアキャンプ



## TOURNAMENT

“観るゴルフ”の魅力を伝えるために各種トーナメントを企画運営

ダンロップフェニックス  
 トーナメント



ダンロップフェニックス  
 トーナメントチャレンジ  
 inふくしま



ミヤギテレビ杯  
 ダンロップ女子オープン  
 ゴルフトーナメント



## C O N T E N T S

### 9 クラブ

#### 15 ゼクシオ

- ゼクシオ 14
- ゼクシオ ブレード パター
- ゼクシオ 14(左用)
- ゼクシオ 14+
- ゼクシオ 14 レディス
- ゼクシオ レディス ブレード パター
- ゼクシオ プライム

#### 42 スリクソン

- スリクソン ZXi シリーズ
- スリクソン Z-FORGED II

#### 59 クリーブランドゴルフ

- RTZ
- CBZ
- スマートソール FULL-FACE TYPE-C/G/S/L
- FRONTLINE ELITE パター
- HB SOFT 2 パター
- HB SOFT ミルド パター
- ハンディントンビーチ ソフト プレミア パター
- PACKAGE SET
- BLOOM PACKAGE SET

#### 70 ジュニア

- クリーブランドゴルフ ジュニア

#### 71 ダンロップ カスタムメイド クラブ

### 79 ボール

#### 81 ゼクシオ

- ゼクシオ HYPER RD
- ゼクシオ プレミアム

#### 84 スリクソン

- スリクソン Z-STAR
- スリクソン Z-STAR XV
- スリクソン Z-STAR XV マスターズ
- スリクソン Z-STAR ◆ DIAMOND
- スリクソン XmaX
- スリクソン TRI-STAR
- スリクソン AD SPEED
- スリクソン DISTANCE
- スリクソン SOFT FEEL LADY

#### 93 DDH

- DDH ツアースペシャル

#### 94 オウンネームボール

### 103 グローブ

### 113 バッグ

- キャディバッグ/スポーツバッグ

### 121 アクセサリー

- バッグ&ポーチ
- クーラーバッグ&ボトルホルダー
- シューズケース/クラブケース
- トラベルカバー/アンブレラ
- ヘッドカバー/サングラス/アイスバッグ
- ボールクリーナー/パターカバーホルダー
- タオルフック/スコアカウンター
- ネームタグ(カバー付)
- ティホルダー/ステンレスマグボトル
- 目土袋/グリーンフック&ギフト
- 距離測定器/マーカー
- 練習グッス/ティ

### 139 ウェア

- ヘッドウェア
- レインウェア/ソックス
- ベルト/タオル/ウェア
- オウンネームオーダーシステム

### 155 ダンロップゴルフスクール

## FITTING

最適なクラブ選びを  
 お手伝いする  
 フィッティングシステム

クラブドクター



## GOLF COURSE

プレーする喜びが実感できる  
 ゴルフコースの運営

ダンロップゴルフコース



## SCHOOL

レベルに応じてスキルアップを  
 サポートするスクールの展開

ダンロップゴルフスクール





日本と世界のツアーで戦う

# DUNLOP STAFF PLAYERS

日本で、そして世界の舞台で活躍する契約プロたち。  
彼らの要求に応えたギアで、今度は彼らが期待に応える。  
ツアーの大舞台での勝利が、開発の推進力となるのです。  
ツアー最前線と開発サイドは、絶大なる信頼関係で結ばれています。

2025年12月現在

Hideki Matsuyama

Brooks Koepka

2024年  
年間女王

※メルセデス・  
ランキング1位

Rikuya Hoshino

Takashi Ogiso

Yuki Inamori

Nasa Hataoka

Minami Katsu

Rio Takeda

Naoyuki Kataoka

Yosuke Tsukada

Kohel Okada

Daijiro Izumida

Miyuu Yamashita

Sakura Koiwai

Amiyu Ozeki

Keegan Bradley

Shane Lowry

Sepp Straka

JJ Spaun

Ryan Fox

Lucas Glover

Max McGreevy

Serena Aoki

Nana Suganuma

Yuka Yasuda

Andrew Novak

Hannah Green

Ashleigh Buhai

Grace Kim

Ernie Els

Tommy Nakajima

Tsukasa Watanabe

Hideki Kase

Kotoko Uchida

Fuka Suga

Hibiki Iriya

Kokone Yoshimoto

Minami Takaku

Cocoro Nakamura



# ダンロップ独自のシミュレーションテクノロジー 「デジタルインパクト」

わずか1万分の5秒。このインパクトの瞬間のクラブヘッドやボールの挙動を「止めて観る」、「内部の様子を観る」、「細部を拡大して観る」ことを可能にしたのが「デジタルインパクト」です。1億分の1秒ごとに細分化して解析する、この高精度のシミュレーション技術によって、クラブやボールなどの開発に大きな成果をあげてきました。そして、「デジタルインパクトⅡ」は人間の感性やフィーリングの世界にまで解析領域を広げるなど、進化・発展を続けています。すべては、ゴルファーの夢の実現のために。

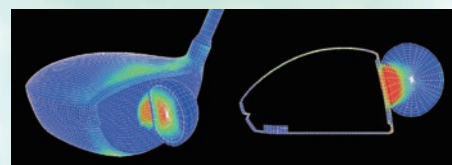


## デジタルインパクト

### デジタルパワー シミュレーション

#### 飛びのエネルギー伝達をとらえる。

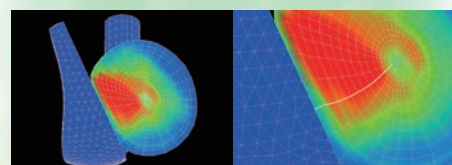
1万分の5秒というインパクトの瞬間に「飛び」を決定づける要因であるクラブヘッドからボールに伝わる力、エネルギーを1億分の1秒ごとにデジタル解析。そのデータに基づき、クラブとボールの構造や素材をデジタル設計し、さらなる飛距離を生み出します。



### デジタルスピン シミュレーション

#### スピンの発生メカニズムを解明。

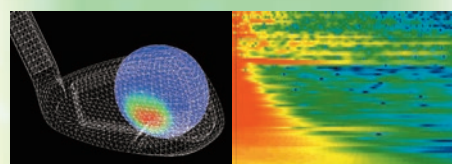
1万分の5秒というインパクトの瞬間に刻々と変化していくボールとクラブの接触面の力、内部の変形、応力によるスピンの発生メカニズムをデジタル解析。構造や素材の微妙な違いによるスピン量の変化をシミュレーションし、さらなる大きな飛距離と方向安定性を生み出します。



### デジタルフィール シミュレーション

#### 打球音やフィーリングまでも追求。

インパクト時の衝撃や打球音、スイング挙動やシャフト振動をデジタル解析。クラブとボールの構造や素材を追求することで、心地よい打球音や衝撃力などゴルファーの感性をさらに満足させる快適レスポンスと好フィーリングのゴルフギアを生み出します。



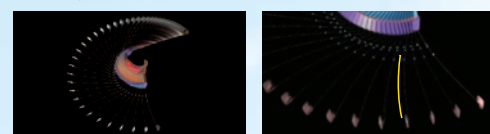
## デジタルインパクトⅡ

### テクニカルプラットフォーム

— モノ・機能を解析 —

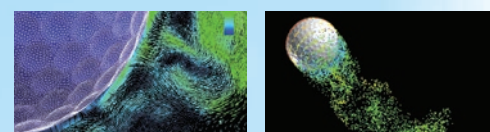
#### インパクト前 への拡がり

スイングシミュレーション シャフトシミュレーション



#### インパクト後 への拡がり

空力シミュレーション 弾道シミュレーション



### ヒューマンプラットフォーム

— ヒト・感性を解析 —

#### ヒトへの 拡がり

人体モデル  
シミュレーション 負荷・疲労  
シミュレーション



体重移動  
シミュレーション

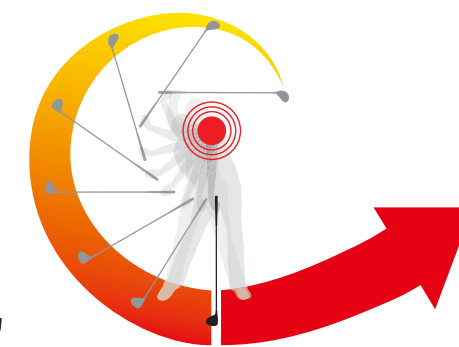
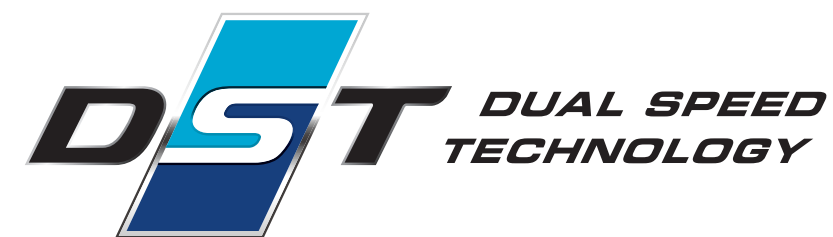
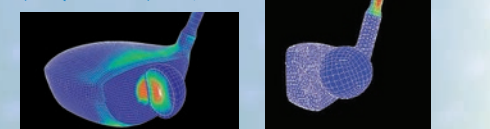


#### 感性への 拡がり

サウンド  
シミュレーション シャフト  
フィーリング  
シミュレーション



打球感  
シミュレーション



# 飛びの常識を変えた DUAL SPEED TECHNOLOGY

デュアル スピード テクノロジー

ヘッドスピードとボールスピードがアップすれば飛距離は伸びる。

### ヘッドスピードアップ テクノロジー

シャフトの軽量・手元重心化や、手元までしなる剛性設計、さらにグリップの軽量化などにより、肩を中心としたスイング慣性モーメントを小さくすることでヘッドスピードアップ

### ボールスピードアップ テクノロジー

ヘッド重量アップによる運動エネルギーのアップやフェースの薄肉化とフェース薄肉部分の拡大による反発性能アップ、さらにスイートエリアを拡大させることでボールスピードアップ

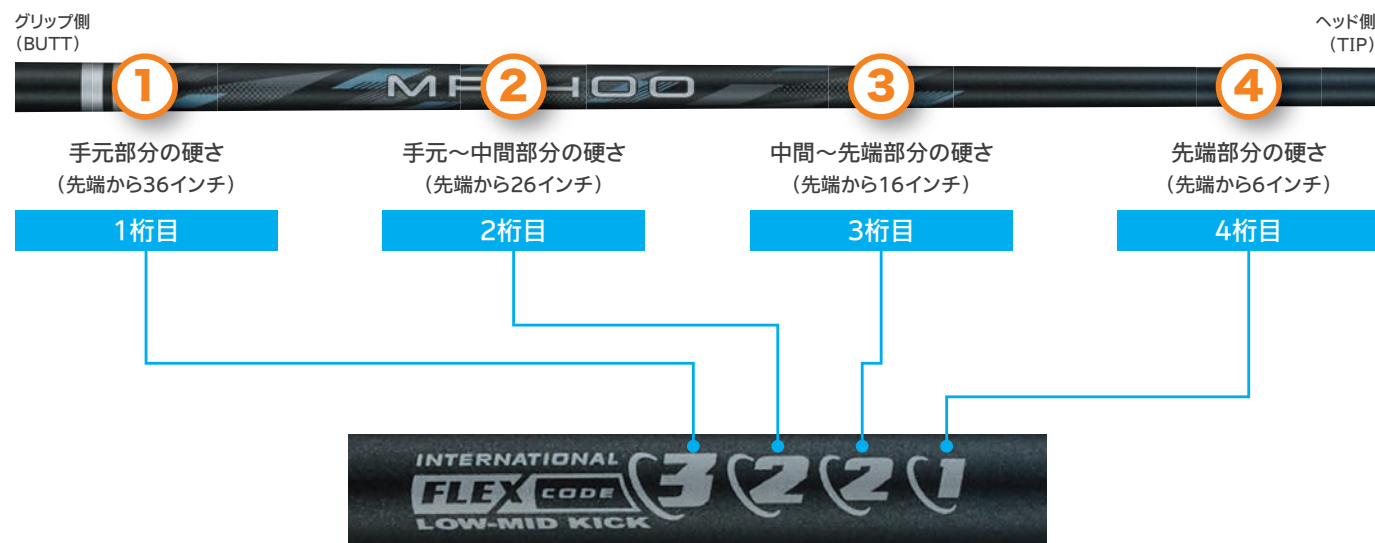
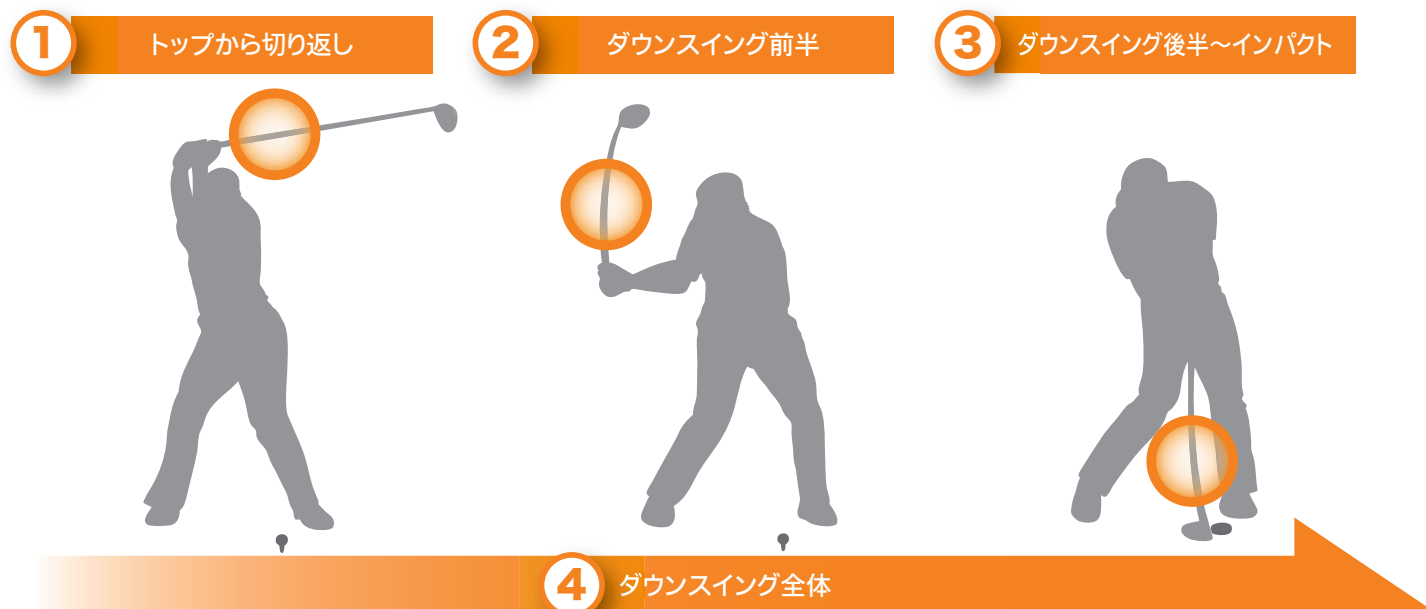




# INTERNATIONAL FLEX CODE

## フィッティングの精度を高めるフレックスの概念 「インターナショナル・フレックス・コード」

X、S、Rといった従来のフレックス表示に代わり、シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0～9の数値で表したのがインターナショナル・フレックス・コードです。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。

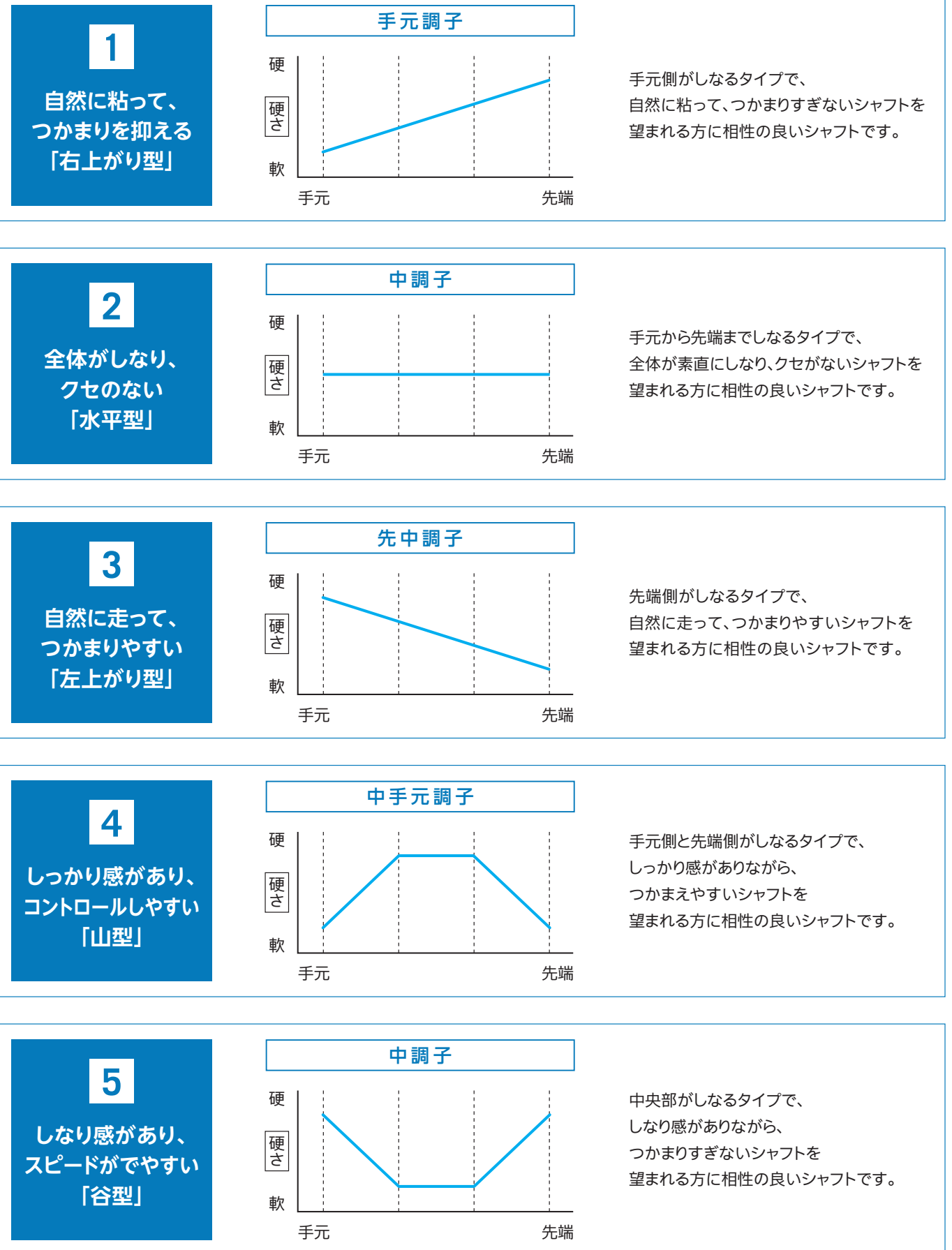


数字の並びは左からグリップ側→ヘッド側(BUTT→TIP)の順番です。  
※インターナショナル・フレックス・コードはシャフト本体の中央～先端付近に記載されています。

### ◆ インターナショナル・フレックス・コード シャフト特性分類

#### 性能特性を5タイプに分類

先端からそれぞれ36、26、16、6インチの位置の剛性(硬さ)を0から9までの10段階に数値化(数字が大きくなるほど剛性が高いことを意味する)し、それを並べて4桁の数字としてシャフトの中央～先端部分に表記。これによってそれぞれのシャフトの性能特性は次のように大きく5タイプに分類できます。





# クラブの基礎知識

## クラブの各部名称

クラブの各部やスペックにはそれぞれの機能があり、自分に合ったクラブを選ぶうえではこれを正しく理解しておくことが大切です。

### ロフト角(リアルロフト)

シャフトの中心線に対してのフェース面の傾斜角のことで、それぞれのヘッドスピードや入射角に合わせて選ぶことが大切です。

### ライ角

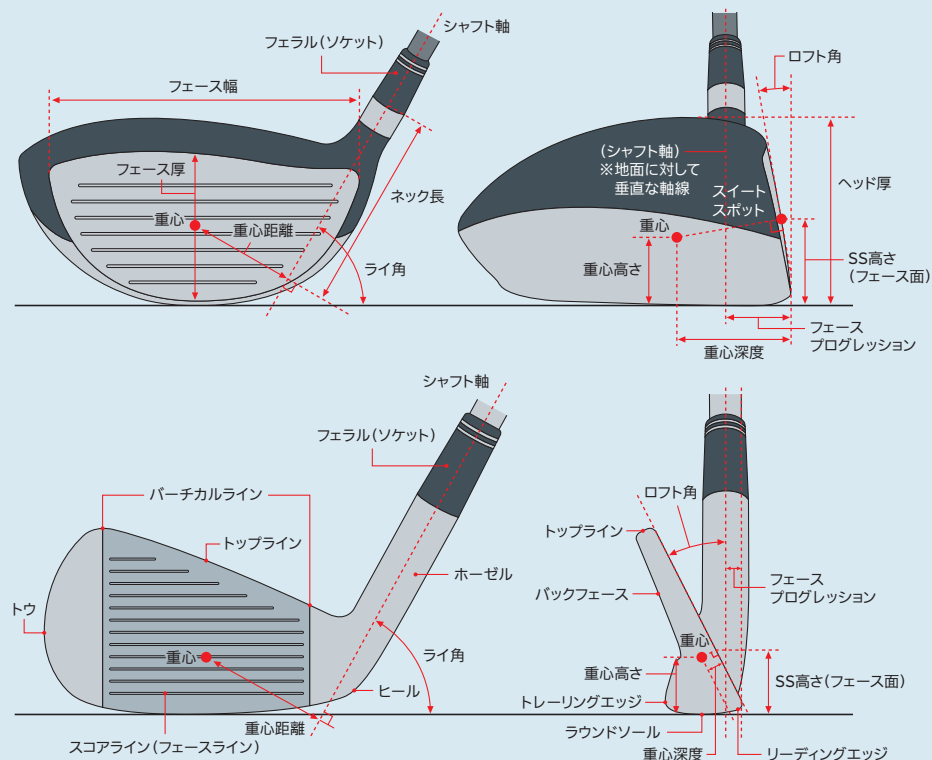
フェースを目標に対してスクエアな状態にしてアドレスした時のシャフトの中心線と地面との角度を指し、この時の角度が大きいものをアップライト、小さいものをフラットと呼びます。

### フェースプログレッション

シャフトの中心線の延長線からリーディングエッジまでの水平距離を指し、一般にはこの数値が大きいほうがボールが上がりやすく、小さい方がボールがつかまりやすくなります。

### 重心距離と重心深度

重心距離はシャフトの中心線の延長線上からヘッドの重心までの垂線の距離を指し、重心深度はリーディングエッジからヘッドの重心までの水平距離を指します。



## アイアンのヘッド形状

主にバックフェースのデザインにより、フラットバックやキャビティバック、ポケットキャビティ、中空構造などがあり、ターゲットユーザーに合わせてモデル毎に最適な形状を採用しています。



## シャフトの各部名称

### 重さ(ウェイト)

シャフト単体の重さのことで、それぞれのターゲットユーザーに合わせて最適な重さに設定しています。

### 硬度(フレックス)

シャフトの硬さのことで、一般には硬い順にX、S、SR、Rなどで表示しています。

### インターナショナル・フレックス・コード

シャフト全体を4カ所に分割し各部の相対的な硬さを0～9の数値で表記。部分的剛性設計による性能特性を4桁の数字でわかりやすく表記したことにより、ゴルファーやスイングのタイプに合わせ、より正確でキメ細かいフィッティングが可能になります。



## 「溝の規則」について

2010年より新しい溝の規則が施行されました。この規則は、溝の体積と溝の縁の鋭さを制限するものです。溝の体積を制限する規則は、すべてのクラブ(ドライバーとパターを除く)に適用されます。溝の縁の鋭さの制限はロフト角25度以上のクラブ(一般に、標準的な5番アイアン以下のクラブ)に適用されます。一般ゴルファーにつきまちは、2009年までのモデルで旧規則に適合しているクラブを少なくとも2023年12月31日までは引き続き適合クラブとして使用することができます。それまでの期間は新しい溝の規制に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのは、プロツアー(2010年～)や一部のエリートレベルのアマチュア競技会(2014年～)だけとなります。

### 「溝の規則」施行スケジュール

|                                 | 2009年 | 2010年      | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年      | ～ | 2024年      | 2025年 | 2026年 |
|---------------------------------|-------|------------|-------|-------|-------|------------|---|------------|-------|-------|
| 主要なプロフェッショナルツアー                 |       | 2010年1月1日～ |       |       |       |            |   |            |       |       |
| プロフェッショナル下部ツアーとエリートレベルのアマチュア競技会 |       |            |       |       |       | 2014年1月1日～ |   |            |       |       |
| 一般ゴルファー                         |       |            |       |       |       |            |   | 2024年1月1日～ |       |       |

※2010年12月末時点でのルール内容

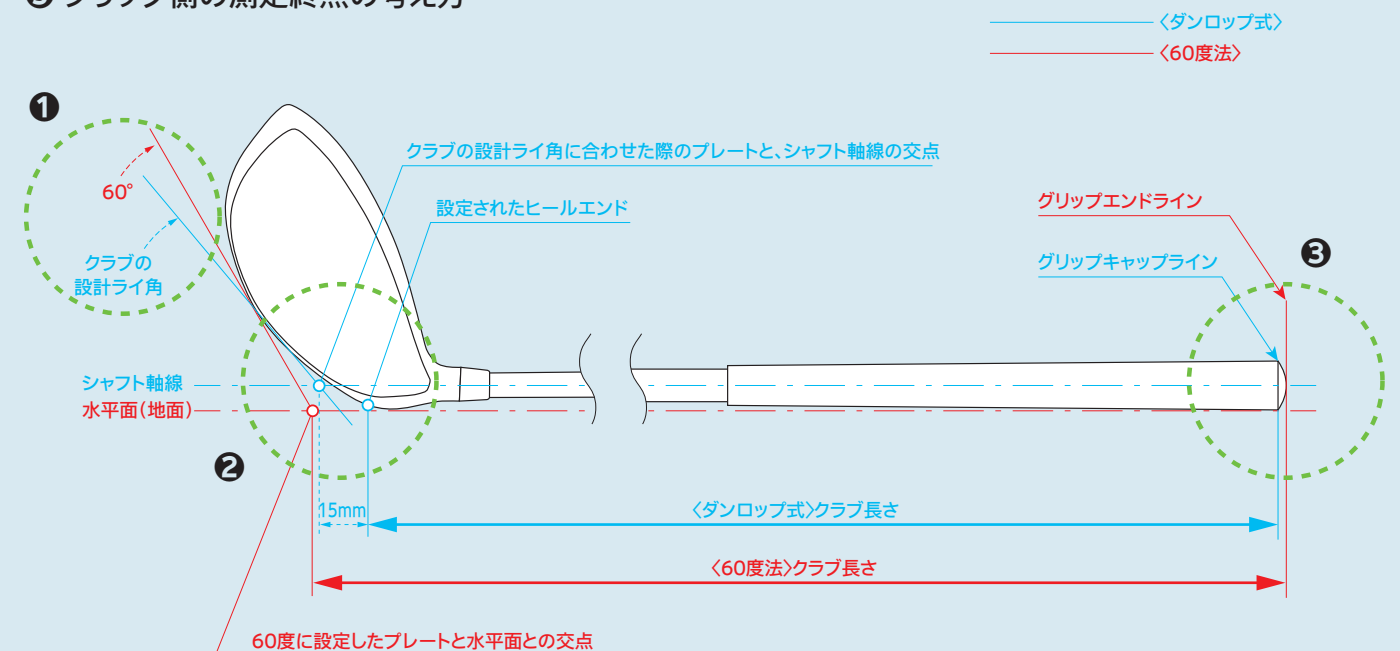
2024年秋発売モデルより当社のクラブ長さ表記をR&A/USGAが推奨するクラブ長さの測定方法(60度法)に変更いたします。

## 「クラブ長さの測定」について 〈ダンロップ式〉と〈60度法〉の主な相違点

※以下これまでの当社の測定方法を〈ダンロップ式〉、R&A/USGAが推奨する測定方法を〈60度法〉と表します。

〈ダンロップ式〉と〈60度法〉とで異なる項目は以下の3項目となります。

- ① ヘッドを設置するプレートの角度
- ② ヘッド側の測定開始点の考え方
- ③ グリップ側の測定終点の考え方



〈ダンロップ式〉と〈60度法〉の測定方法は次ページへ

※R&Aとは、英国ゴルフ協会を意味し、米国ゴルフ協会(USGA)と共に世界共通のゴルフルール制定を司っています。

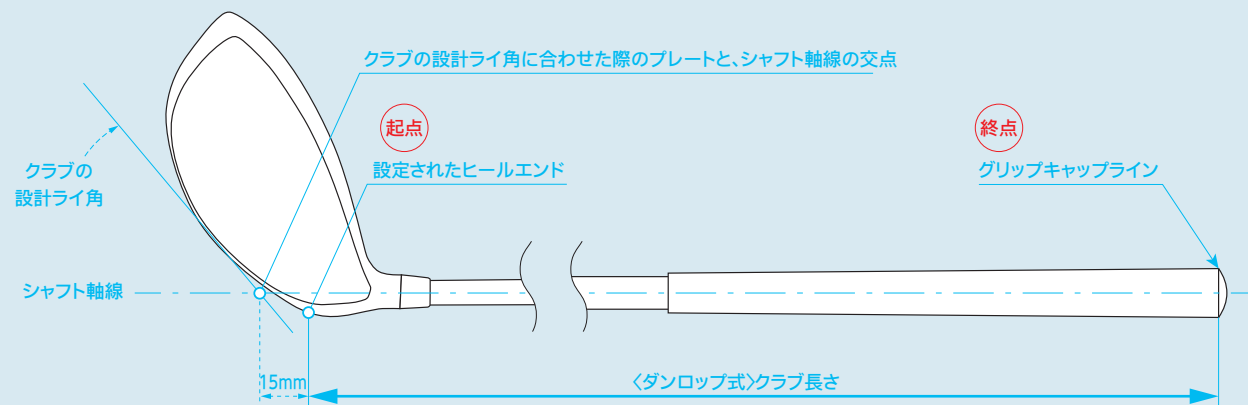
！ クラブをお選びの際は、力の強さや技量に合ったものをお選びください。  
ご自身の力に比してシャフトが過度に軟らかいものをお使いになるとクラブが折損することがあります。  
●危険防止のため、P78の注意事項もお読みください。

※カタログで表示の重量などは設計値です。  
実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。



## 〈ダンロップ式〉

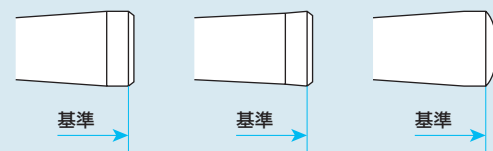
- ① クラブの設計ライ角に設定したプレートにソールを当てます。
- ② プレートとシャフト軸線との交点からW#1では15mm\*の地点を「設定されたヒールエンド」と定義し、その地点を起点とします。 ※番号ごとの設定計算値は下図の通り
- ③ グリップ側はキャップのエッジまでの長さを「グリップキャップライン」とし、終点とします。（グリップの上端ではない。膨らみを含めません。）



■ 設定されたヒールエンドの設定計算値

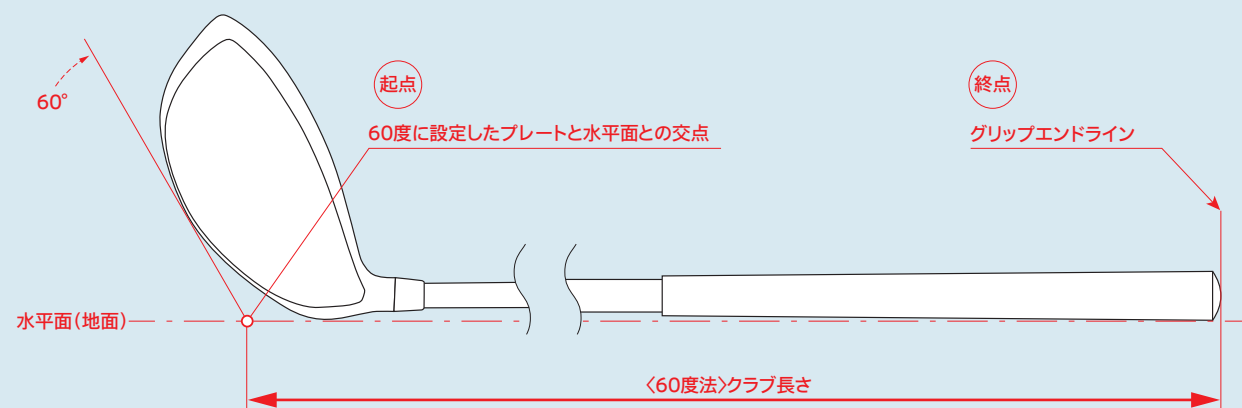
| 番手      | W#1 | FW#2 | FW#3 | FW#4 | FW#5以降 | HB | IRON | WEDGE |
|---------|-----|------|------|------|--------|----|------|-------|
| 計算値(mm) | 15  | 14   | 13   | 12   | 11     | 11 | 11   | 11    |

■ グリップキャップラインの基準例

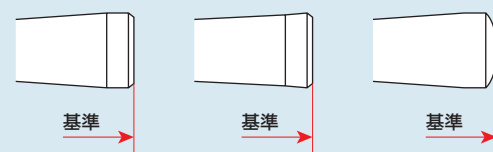


## 〈60度法〉

- ① 角度を60度に設定したプレートにソールを当てます。
- ② プレートと地面(水平面)との交点を起点とします。
- ③ 膨らみを含む、グリップの上端「グリップエンドライン」を終点とします。



■ グリップエンドラインの基準例



2024年10月以前に発売されている商品についてはこれまで通り〈ダンロップ式〉のクラブ長さ表記を継続し、変更いたしません。

主要モデルのクラブ長さ比較はこちらを参照ください。



# ! QTSスリーブ脱着とチューニングウエイト交換に関する重要事項

## 重要事項を必ず守っていただき安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

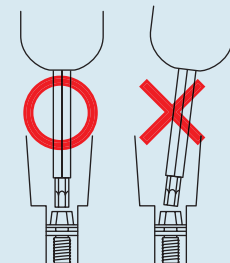
各重要事項の注意を怠り、破損・怪我などの事故が起こった場合、メーカーとして責任を負いかねますので本書をよくお読みになって、十分に注意してご使用ください。

### ゴルフ規則について

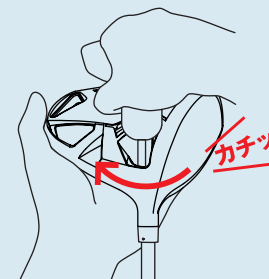
ラウンド中にポジションの変更、ウエイト交換による重心位置の変更などクラブ性能を変える行為は、ゴルフ規則4-2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調節その他の方法により故意に変更してはならない」という規定に違反し、ルール違反となりますので、ご注意ください。

### 損傷を防ぐために

- 1 トルクレンチは当社製以外のものを一切ご使用しないでください。また、本製品以外にご使用しないでください。  
QTSスリーブの損傷や、また不適切に装着した場合、思わぬ事故や故障を引き起こす可能性があります。  
※ゼクシオ14シリーズ、スリクソンZXiシリーズのトルクレンチは共用可能。その他モデルのトルクレンチは共用できません。
- 2 シャフトとトルクレンチが一直線になるようにセットしてください。トルクレンチの先がネジ穴にしっかりかみ合っていないと、ネジが破損する恐れがあります。

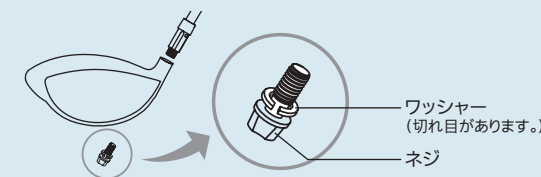


- 3 必ず「カチッ」と音がするまで締めてください。「カチッ」と音がするまで締めないと、外れる恐れや損傷の恐れがあります。



- 4 専用トルクレンチの先が、チューニングウエイトの穴に完全に挿入されていることを確認してください。また専用トルクレンチとクラブヘッドをしっかりと支えて交換してください。

- 5 取り外しの際はワッシャーを紛失しないようにお願いします。ワッシャーを紛失した場合はご使用にならないでください。



※ワッシャーを紛失した状態でご使用されますとヘッドが脱落する恐れがあります。ワッシャーを紛失された場合は、早急に購入先までお問い合わせください。

- 6 ウエイト、スリーブは、当社純正部品以外にはご使用できません。純正部品をご使用にならなかった場合、当社保証は無効となり、またクラブ構造にダメージを与える可能性があります。

### 保管方法とお手入れ

- 1 QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、調整する場合のみ行ってください。それ以外の場合はスリーブ連結部やネジ穴などに異物が侵入しないように、クラブ保管時も含め各パーツを正しく装着した状態にしてください。またワッシャー抜きでの装着はしないでください。
- 2 QTSスリーブやチューニングウエイトの取り外しは、異物が侵入しないように、清潔な場所で行ってください。異物が入った状態で装着するとチューニングウエイト、ウエイトポートを損傷する可能性があります。チューニングウエイトの取り外しや装着ができなくなる場合があります。場合によっては、クラブヘッド内部に損傷を生じ、結果として、クラブ性能に悪影響を与えることにもなりかねません。
- 3 万一、QTSスリーブやウエイトポートに水分やほこりなど異物が侵入した場合は、綿棒、または乾いた柔らかく清潔な布などで拭いてください。
- 4 QTSスリーブには、熱を加えないでください。破損する恐れがあります。
- 5 -5℃以下や45℃以上の状態でのQTSスリーブ調整は避けるようにしてください。QTSスリーブが損傷する可能性があります。
- 6 QTSスリーブをシャフトから取り外すなど、故意に分解された場合につきましては、当社の保証規定外となりますので、あらかじめご了承ください。  
※当社保証規定につきましては、「ゴルフクラブ取扱説明書・保証書」をご覧ください。





対象モデル

ゼクシオ 14ドライバー、ゼクシオ 14+ ドライバー  
スリクソン ZXi シリーズ ドライバー  
スリクソン ZXi フェアウェイウッド/ハイブリッド

# ロフト角やライ角をすばやく変更できる 「QTSスリーブフィッティングシステム」。

## レギュラーモデル

|       | LEFT           |              |              |                |               | RIGHT                |                |              |              |                |               |                       |
|-------|----------------|--------------|--------------|----------------|---------------|----------------------|----------------|--------------|--------------|----------------|---------------|-----------------------|
|       | L1             | L3           | L5           | L4             | L2            | 購入時<br>STD           | R2             | R4           | R6           | R5             | R3            | R1                    |
| ポジション |                |              |              |                |               |                      |                |              |              |                |               |                       |
| ロフト   | +0.5°          | +1.0°        | +1.5°        | +1.0°          | +0.5°         | スタンダード<br>ロフト<br>±0° | -0.5°          | -1.0°        | -1.5°        | -1.0°          | -0.5°         | スタンダード<br>フラット<br>±0° |
| フェース角 | ややクローズフェース<br> | クローズフェース<br> | クローズフェース<br> | ややクローズフェース<br> | ストレートフェース<br> | ストレートフェース<br>        | ややオープンフェース<br> | オープンフェース<br> | オープンフェース<br> | ややオープンフェース<br> | ストレートフェース<br> | ストレートフェース<br>         |
|       | +1.0°          | +2.0°        | +3.0°        | +2.0°          | +1.0°         | ±0°                  | -1.0°          | -2.0°        | -3.0°        | -2.0°          | -1.0°         | ±0°                   |
| ライ角   | フラット<br>       | ややフラット<br>   | ややフラット<br>   | ややフラット<br>     | 標準<br>        | 標準<br>               | ややフラット<br>     | ややフラット<br>   | ややフラット<br>   | ややフラット<br>     | フラット<br>      | フラット<br>              |
|       | -2.5°          | -2.0°        | -1.5°        | -1.0°          | -0.5°         | ±0°                  | -0.5°          | -1.0°        | -1.5°        | -2.0°          | -2.5°         | -3.0°                 |

## QTSで思い通りの弾道にチューニング

〈STD〉ポジションでつかまりが悪い場合

〈L5〉ポジションでまっすぐな弾道に

| L5                                     | L1                                     | STD                              | R1                                 | R6                                     |
|--|--|----------------------------------|------------------------------------|--|
| ロフト角 +1.5°<br>フェース角 +3.0°<br>ライ角 -1.5° | ロフト角 +0.5°<br>フェース角 +1.0°<br>ライ角 -2.5° | ロフト角 ±0°<br>フェース角 ±0°<br>ライ角 ±0° | ロフト角 ±0°<br>フェース角 ±0°<br>ライ角 -3.0° | ロフト角 -1.5°<br>フェース角 -3.0°<br>ライ角 -1.5° |
| クローズフェース<br>ややフラット                     | ややクローズフェース<br>フラット                     | ストレートフェース<br>標準                  | ストレートフェース<br>フラット                  | オープンフェース<br>ややフラット                     |

●印とポジションラインを合わせて、  
垂直に挿し込んでください。  
※写真はSTANDARD LOFT

ポジションラインとスリーブマークがあて  
いない場合は最後まで入らない場合があり  
ます。QTSスリーブが完全に隠れるように  
最後まで挿し込んでください。

別売  
DUNLOP共通  
トルクレンチ  
1,980円(税抜価格 1,800円)

セッティングの詳細は  
WEBでもご覧頂けます。  
詳しくはコチラ



## レフトハンドモデル

| LEFT  |                |              |              |                |               | RIGHT                |                |              |              |                |                |                       |
|-------|----------------|--------------|--------------|----------------|---------------|----------------------|----------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----------------------|
|       | L3             | L5           | L6           | L4             | L2            | 購入時<br>STD           | R2             | R4           | R5           | R3             | R1             | L1                    |
| ポジション |                |              |              |                |               |                      |                |              |              |                |                |                       |
| ロフト   | -0.5°          | -1.0°        | -1.5°        | -1.0°          | -0.5°         | スタンダード<br>ロフト<br>±0° | +0.5°          | +1.0°        | +1.5°        | +1.0°          | +0.5°          | スタンダード<br>フラット<br>±0° |
| フェース角 | ややオープンフェース<br> | オープンフェース<br> | オープンフェース<br> | ややオープンフェース<br> | ストレートフェース<br> | ストレートフェース<br>        | ややクローズフェース<br> | クローズフェース<br> | クローズフェース<br> | ややクローズフェース<br> | ややクローズフェース<br> | ストレートフェース<br>         |
|       | -1.0°          | -2.0°        | -3.0°        | -2.0°          | -1.0°         | ±0°                  | +1.0°          | +2.0°        | +3.0°        | +2.0°          | +1.0°          | ±0°                   |
| ライ角   | フラット<br>       | ややフラット<br>   | ややフラット<br>   | ややフラット<br>     | 標準<br>        | 標準<br>               | ややフラット<br>     | ややフラット<br>   | ややフラット<br>   | ややフラット<br>     | フラット<br>       | フラット<br>              |
|       | -2.5°          | -2.0°        | -1.5°        | -1.0°          | -0.5°         | ±0°                  | -0.5°          | -1.0°        | -1.5°        | -2.0°          | -2.5°          | -3.0°                 |

## QTSで思い通りの弾道にチューニング

〈STD〉ポジションでつかまりが悪い場合

〈R5〉ポジションでまっすぐな弾道に

| L6                                     | L1                                 | STD                              | R1                                     | R5                                     |
|--|------------------------------------|----------------------------------|--|--|
| ロフト角 -1.5°<br>フェース角 -3.0°<br>ライ角 +1.5° | ロフト角 ±0°<br>フェース角 ±0°<br>ライ角 -3.0° | ロフト角 ±0°<br>フェース角 ±0°<br>ライ角 ±0° | ロフト角 +0.5°<br>フェース角 +1.0°<br>ライ角 -2.5° | ロフト角 +1.5°<br>フェース角 +3.0°<br>ライ角 -1.5° |
| オープンフェース<br>ややフラット                     | ストレートフェース<br>フラット                  | ストレートフェース<br>標準                  | ややクローズフェース<br>フラット                     | クローズフェース<br>ややフラット                     |



XXIO

# 一撃の飛びの ゼクシオ。

新素材VR-チタンを世界初採用。  
飛距離の殻を破った「飛ぶゼクシオ」誕生。

※イメージ図

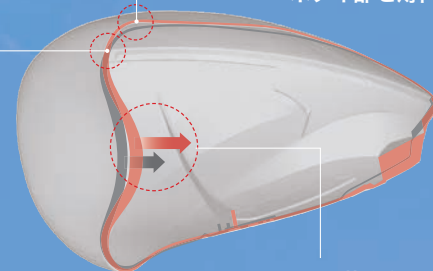
驚異の初速性能

**ULTiFLEX**  
アルチフレックス

「VR-チタン」を活かし、フェースからボディにかけて  
大きなたわみを生み出し、初速が大きく向上。

エッジ周辺の剛性を強化

エッジ後方の  
ボディ部を薄肉化



※イメージ図

フェースの薄肉化

詳しくはコチラ



さらにショットの安定性を高める

**New ActivWing**  
ニュー アクティブウイング

クラウン・ソール双方で空力性能が向上し、  
さらに正確なインパクトをサポート。

クラウン側の  
空気の流れを整える



※イメージ図

ソール側の  
空気の流れを整える



詳しくはコチラ





# 世界初採用の 新素材「VR-チタン」

(Super-TiX® 52AFS)

新たにSi(シリコン)を加えた新配合により、  
強度が42%向上。(従来フェース比)  
強さと靱性(粘り)を併せ持った新チタン材。

## 「VR-チタン」を活かし、 一撃の飛びを生み出す 「ULTiFLEX」

新素材「VR-チタン」の特性を活かしたフェースの薄肉化と  
ボディ設計の最適化によって、初速性能が飛躍的に向上。  
ここぞという場面での一撃の飛びを実現。





# XX10

新素材「VR-チタン」を世界初採用。  
高く、心地よく、大きく飛ばす  
ゼクシオ 14 ドライバー。

NEW

XX14W

## XX1014

ゼクシオ 14  
ドライバー

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト  
1本 (#1)  
101,200円 (税抜価格 92,000円)

MP1400

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS 360  
フルバークリップ  
(バックラインなし、ロゴ入り) <31g/口径64>

WEIGHT PLUS

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可


| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | #1  |      |      |
|----|----|-------|-----|-----|------|------|
|    |    |       |     | 9.5 | 10.5 | 11.5 |
| S  | 先中 | 41    | 6.8 | ●   | ●    | △    |
| SR | 先中 | 39    | 6.8 | ●   | ●    | △    |
| R  | 先中 | 36    | 6.8 | △   | ●    | ●    |
| R2 | 先中 | 36    | 6.8 | △   | △    | △    |

※重さは装着重量です。



別売 DUNLOP共通  
トルクレンチ  
1,980円 (税抜価格 1,800円)

<ダンロップ式>、<60度法>の  
長さ比較はこちらを参照ください。



目安適応ヘッドスピード  
ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト  
S 39m/s ~ 47m/s  
SR 36m/s ~ 44m/s  
R 32m/s ~ 41m/s  
R2 31m/s ~ 37m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

CATS QUICK TUNE SYSTEM

レフトハンドモデルあり  
→ P24

WEIGHT PLUS

QUICK Service  
→ P29



| SPECIFICATION |   |      |      |
|---------------|---|------|------|
| ヘッド素材         | フェース：VR-Titanium(Super-TIX® 52AFS)<br>ボディ：Ti-811 Plus+SUSウエイト<br>クラウン：Ti-811 Plus |      |      |
| ヘッド製法         | フェース：鍛造 ボディ：真空精密鑄造  |      |      |
| 仕上げ           | 高輝度メタリック塗装<br>IP+ミラー+サテン+レーザー   |      |      |
| その他           | エラストマーブッシュ(10g)   |      |      |
| 番手            | #1  |      |      |
| ロフト角(°)       | 9.5   | 10.5 | 11.5 |
| ライ角(°)        | 59  |      |      |
| ヘッド重さ(g)      | 200   |      |      |
| ヘッド体積(cm³)    | 460   |      |      |
| クラブ長さ(インチ)    | 46 <60度法>   |      |      |
| バランス          | D3  |      |      |
| クラブ重さ(g) R    | 281   |      |      |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●トルクレンチ別売り  
※Super-TIX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。  
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

# XX10

「New CANNON SOLE」と「Edge Cup Face」で  
さらに高く、さらに遠くへ爽快に飛ばす  
ゼクシオ 14 フェアウェイウッド。

NEW

XX14FW

## XX1014

ゼクシオ 14  
フェアウェイウッド

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト  
1本 (#3、4、5、7、9)  
64,900円 (税抜価格 59,000円)

MP1400

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS  
フルバークリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り) <31g/口径65>

WEIGHT PLUS


▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | #3 | #4 | #5 | #7 | #9 |
|----|----|-------|-----|----|----|----|----|----|
| S  | 先中 | 42    | 6.0 | ●  | ●  | ●  | ●  | △  |
| SR | 先中 | 41    | 6.0 | ●  | ●  | ●  | ●  | △  |
| R  | 先中 | 40    | 6.0 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| R2 | 先中 | 39    | 6.1 | △  | △  | △  | △  | △  |

※重さは#5の装着重量です。

<ダンロップ式>、<60度法>の  
長さ比較はこちらを参照ください。



目安適応ヘッドスピード  
ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト  
S 39m/s ~ 47m/s  
SR 36m/s ~ 44m/s  
R 32m/s ~ 41m/s  
R2 31m/s ~ 37m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

レフトハンドモデルあり  
→ P24

WEIGHT PLUS

「New CANNON SOLE」と  
「Edge Cup Face」で  
爽快な飛びを実現。



高初速化  
フェース下部をくり抜き大砲型に設計し、ソールを薄肉化することで大きなたわみを実現。

低重心化  
従来より、トゥ・ヒールの厚肉部を拡大し、さらに低重心化。



高初速化  
カップフェースの溶接部をエッジ部に設定し、剛性を強化。フェースのエネルギーを受け止め、薄肉化した後方のクラウン部が大きなたわみを生み初速性能が向上。

※イメージ図



| SPECIFICATION |                               |       |     |      |     |
|---------------|-------------------------------|-------|-----|------|-----|
| ヘッド素材         | フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレージング鋼 |       |     |      |     |
| ヘッド製法         | フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造       |       |     |      |     |
| 仕上げ           | 高輝度メタリック塗装<br>IP+ミラー+サテン+レーザー |       |     |      |     |
| 番手            | #3                            | #4    | #5  | #7   | #9  |
| ロフト角(°)       | 15                            | 16.5  | 18  | 20   | 23  |
| ライ角(°)        | 57                            | 57.5  | 58  | 58.5 | 59  |
| ヘッド重さ(g) R    | 212                           | 214   | 216 | 220  | 225 |
| ヘッド体積(cm³)    | 182                           | 182   | 168 | 152  | 133 |
| クラブ長さ(インチ)    | 43.5                          | 43.25 | 43  | 42.5 | 42  |
| <60度法>        |                               |       |     |      |     |
| バランス          | D3                            |       |     |      |     |
| クラブ重さ(g) R    | 287                           | 288   | 290 | 294  | 298 |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル  
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)  
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。



XXIO

「WING CANNON SOLE」と「Edge Cup Face」で  
さらに高く、高弾道で狙える  
ゼクシオ 14 ハイブリッド。

NEW

XX14HB

XXIO14

ゼクシオ 14  
ハイブリッド

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト  
1本(H3、H4、H5、H6、H7)  
50,600円(税抜価格 46,000円)

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS  
フルラバーグリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り) <43g/口径64>

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 |
|----|----|-------|-----|----|----|----|----|----|
| S  | 先中 | 43    | 4.5 | ●  | ●  | ●  | ●  | △  |
| SR | 先中 | 42    | 4.5 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| R  | 先中 | 40    | 4.6 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| R2 | 先中 | 39    | 4.6 | △  | △  | △  | △  | △  |

※重さはH5の装着重量です。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

S 39m/s ~ 47m/s  
SR 36m/s ~ 44m/s  
R 32m/s ~ 41m/s  
R2 31m/s ~ 37m/s

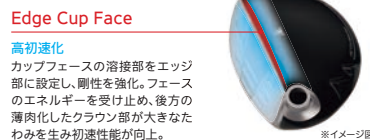
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

レフトハンドモデルあり  
→P24



「WING CANNON SOLE」と  
「Edge Cup Face」で  
さらに高く、高弾道で狙う。



| SPECIFICATION   |                               |      |      |      |      |  |
|---|-------------------------------|------|------|------|------|--|
| ヘッド素材   | フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレージング鋼 |      |      |      |      |  |
| ヘッド製法   | フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造       |      |      |      |      |  |
| 仕上げ   | 高輝度メタリック塗装<br>IP+ミラー+サテン+レーザー |      |      |      |      |  |
| 番手  | H3                            | H4   | H5   | H6   | H7   |  |
| ロフト角(°)   | 18                            | 20   | 23   | 26   | 30   |  |
| ライ角(°)  | 58.5                          | 59   | 59.5 | 60   | 60.5 |  |
| ヘッド重さ(g)  | R 231                         | 236  | 241  | 247  | 252  |  |
| ヘッド体積(cm³)  | 131                           | 130  | 128  | 126  | 123  |  |
| クラブ長さ(インチ)  | 41                            | 40.5 | 40   | 39.5 | 39   |  |
|   | <60度法>                        |      |      |      |      |  |
| バランス  | D1                            |      |      |      |      |  |
| クラブ重さ(g)  | R 319                         | 323  | 328  | 333  | 338  |  |
| ●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル<br>●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)<br>※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。 |                               |      |      |      |      |  |

<ダンロップ式>、<60度法>の  
長さ比較はこちらを参照ください。



XXIO

世界初採用の新素材「VR-チタン」を搭載した  
「ULTiFLEX」が高弾道と高初速を実現する  
ゼクシオ 14 アイアン。

NEW

① XX14I  
② XX14STI

XXIO14

ゼクシオ 14  
アイアン

①ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト  
5本セット(#6~9、PW) 1本(#5、AW、SW)  
154,000円 30,800円  
(税抜価格 140,000円) (税抜価格 28,000円)

②N.S.PRO 850GH neo DST スチールシャフト  
5本セット(#6~9、PW) 1本(#5、AW、SW)  
143,000円 28,600円  
(税抜価格 130,000円) (税抜価格 26,000円)

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS  
フルラバーグリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り)  
<①47g/口径65、②49g/口径60>

|   | 硬度  | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|---|-----|----|-------|-----|
| ① | S   | 先中 | 50    | 4.2 |
|   | SR  | 先中 | 49    | 4.3 |
|   | R   | 先中 | 48    | 4.3 |
|   | ※R2 | 先中 | 47    | 4.3 |
| ② | S   | 中  | 87    | 2.9 |
|   | R   | 中  | 83    | 3.2 |

※①R2は特注生産となります。  
詳しくは、P71をご参照ください。  
※重さは#6の装着重量です。

<ダンロップ式>、<60度法>の  
長さ比較はこちらを参照ください。



目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト

S 39m/s ~ 47m/s  
SR 36m/s ~ 44m/s  
R 32m/s ~ 41m/s  
R2 31m/s ~ 37m/s

②N.S.PRO 850GH neo DST スチールシャフト

S 39m/s ~ 47m/s  
R 35m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

レフトハンドモデルあり  
→P24

新素材「VR-チタン」を搭載した  
「ULTiFLEX」が高弾道と  
高初速を実現。



ULTiFLEX  
高強度の「VR-チタン」  
によってフェースのトウ  
側を大幅に薄肉化する  
ことで余剰重量を創出。



高比重タングステン  
ニッケルウエイト

ウエイトの配置により、  
低重心&センター重心化。  
さらなる高弾道・高初速を実現。



| SPECIFICATION    |   |        |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ヘッド素材            | (#5～9)フェース：VR-Titanium(Super-TIX® 52AFS)<br>(PW～SW)フェース：チタン(Super-TIX® 51AF)<br>(#5～7)ボディ：SUS630+高比重タングステンニッケルウエイト<br>(#8～SW)ボディ：SUS630 |        |       |       |       |       |       |       |       |
|                  | フェース：CNC加工    ボディ：ロストワックス精密鑄造<br>ミラー+サテン+レーザー   |        |       |       |       |       |       |       |       |
| 番手               | #5  | #6     | #7    | #8    | #9    | PW    | AW    | SW    |       |
| ロフト角(°)          | 22  | 25     | 28    | 32    | 37    | 42    | 48    | 56    |       |
| ライ角(°)           | 61.5  | 62     | 62.5  | 63    | 63    | 63.5  | 63.5  | 63.5  |       |
| パンス角(°)          | 1   | 1      | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 12    |       |
| フェースプログレッション(mm) | 0   | 0.5    | 0.5   | 1     | 1.5   | 3     | 4.5   | 5     |       |
| クラブ長さ<br>(インチ)   | ①   | 38.5   | 38    | 37.5  | 37    | 36.5  | 36    | 36    | 36    |
|                  | ②   | 38.25  | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | 35.75 | 35.75 |
|                  |   | <60度法> |       |       |       |       |       |       |       |
| バランス             | ①   | C9     |       |       |       |       |       | D0    |       |
|                  | ②   | D1     |       |       |       |       |       | D2    |       |
| クラブ重さ(g)         | ①355(R:#5) 366(R:#7)    ②390(R:#5) 403(R:#7)  |        |       |       |       |       |       |       |       |

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル  
※Super-TIX® 51AFとSuper-TIX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。  
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。





タングステンフェースインサートによる  
前方重心設計で安定したパッティングをサポートする  
ゼクシオ ブレード パター。



PXX14TAH



## ゼクシオ ブレード パター

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト  
41,800円 (税抜価格 38,000円)



ゼクシオ ブレード パター  
2025専用グリップ(ロゴ入り)  
〈73.5g/口径58〉

| SPECIFICATION |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| ヘッド素材         | ボディ：SUS630 フェース：高比重タングステン ウェイト：SUS303 |
| ヘッド製法         | ボディ：鋳造+CNC加工 フェース：焼結+CNC加工 ウェイト：CNC加工 |
| 仕上げ           | ボディ：ニッケルクロムメッキ+ショット ウェイト：レーザー         |
| ロフト角(°)       | 3                                     |
| ライ角(°)        | 70                                    |
| クラブ長さ(インチ)    | 34                                    |
| タイプ           | ブレード                                  |
| フェースバランスタイプ   | トウヒール                                 |

●パター：MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)  
※クラブの形状・仕様等が、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。



高く、心地よく、大きく飛ばす  
ゼクシオ 14 レフトハンドシリーズ。



| 目安適応ヘッドスピード                    |               |
|--------------------------------|---------------|
| ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト           |               |
| S                              | 39m/s ~ 47m/s |
| SR                             | 36m/s ~ 44m/s |
| R                              | 32m/s ~ 41m/s |
| R2                             | 31m/s ~ 37m/s |
| N.S.PRO 850GH neo DST スチールシャフト |               |
| S                              | 39m/s ~ 47m/s |
| R                              | 35m/s ~ 42m/s |

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



## ゼクシオ 14 ウッド(左用)

ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト  
1本(#1) 1本(#3、5、7) 1本(H3、H4、H5、H6、H7)  
101,200円 (税抜価格 92,000円) 64,900円 (税抜価格 59,000円) 50,600円 (税抜価格 46,000円)

| 硬度 | 調子 | #1 | FW  | HB  |
|----|----|----|-----|-----|
| S  | 先中 | 41 | 6.8 | 4.5 |
| SR | 先中 | 39 | 6.8 | 4.5 |
| R  | 先中 | 36 | 6.8 | 4.6 |
| R2 | 先中 | 36 | 6.8 | 4.6 |

※重さは装着重量です。(FWは#5、HBはH5)

ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS 360 フルバーグリップ  
(バックラインなし、ロゴ入り) 〈31g/口径64〉

| SPECIFICATION |  |
|---------------|--|
| ヘッド素材         | (#1) フェース：VR-Titanium(Super-TiX® 52AFS)<br>ボディ：Ti-811 Plus+SUSウエイト クラウン：Ti-811 Plus<br>(FW・HB) フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレージング鋼 |
| ヘッド製法         | (#1) フェース：鍛造 ボディ：真空精密鋳造<br>(FW・HB) フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造   |
| 仕上げ           | 高輝度メタリック塗装<br>IP+ミラー+サテン+レーザー  |
| その他           | (#1) エラストマーブッシュ(10g)   |
| 番手            | #1 #3 #5 #7 H3 H4 H5 H6 H7   |
| ロフト角(°)       | 9.5 10.5 11.5 15 18 20 18 20 23 26 30  |
| ライ角(°)        | 59 57 58 58.5 58.5 59 59.5 60 60.5   |
| ヘッド重さ(g)   R  | 200 212 216 220 231 236 241 247 252  |
| ヘッド体積(cm³)    | 460 182 168 152 131 130 128 126 123  |
| クラブ長さ(インチ)    | 46 43.5 43 42.5 41 40.5 40 39.5 39   |
| バランス          | D3 D3 D1   |
| クラブ重さ(g)   R  | 281 287 290 294 319 323 328 333 338  |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル(フェアウェイウッド・ハイブリッド)  
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●トルクレンチ別売り  
※Super-TiX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。  
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

| ▶ロフト&シャフトバリエーション |     | ●は通常生産、△は特注対応可 |      |    |    |    |    |    |    |    |  |
|------------------|-----|----------------|------|----|----|----|----|----|----|----|--|
|                  | #1  | #3             | #5   | #7 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 |    |  |
| ロフト角             | 9.5 | 10.5           | 11.5 | 15 | 18 | 20 | 18 | 20 | 23 | 26 |  |
| S                | ●   | ●              | △    | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | △  |  |
| SR               | ●   | △              | △    | △  | △  | △  | △  | △  | △  | △  |  |
| R                | △   | ●              | ●    | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |  |
| R2               | △   | △              | △    | △  | △  | △  | △  | △  | △  | △  |  |

## ゼクシオ 14 アイアン(左用)

①ゼクシオ MP1400 カーボンシャフト  
5本セット(#6~9、PW) 1本(#5、AW、SW)  
154,000円 (税抜価格 140,000円) 30,800円 (税抜価格 28,000円)

| 硬度  | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|-----|----|-------|-----|
| S   | 先中 | 50    | 4.2 |
| ※SR | 先中 | 49    | 4.3 |
| R   | 先中 | 48    | 4.3 |
| ※R2 | 先中 | 47    | 4.3 |

※SR、R2は特注生産となります。  
詳しくは、P71をご参照ください。  
※重さは#6の装着重量です。

②N.S.PRO 850GH neo DST スチールシャフト  
5本セット(#6~9、PW) 1本(#5、AW、SW)  
143,000円 (税抜価格 130,000円) 28,600円 (税抜価格 26,000円)

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|----|----|-------|-----|
| S  | 中  | 87    | 2.9 |
| R  | 中  | 83    | 3.2 |

※重さは#6の装着重量です。

| SPECIFICATION |   |
|---------------|---|
| ヘッド素材         | (#5~9) フェース：VR-Titanium(Super-TiX® 52AFS)<br>(PW~SW) フェース：チタン(Super-TiX® 51AF)<br>(#5~7) ボディ：SUS630+高比重タングステンニッケルウエイト<br>(#8~SW) ボディ：SUS630 |
| ヘッド製法         | フェース：CNC加工 ボディ：ロストワックス精密鋳造  |
| 仕上げ           | ミラー+サテン+レーザー  |
| 番手            | #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW   |
| ロフト角(°)       | 22 25 28 32 37 42 48 56   |
| ライ角(°)        | 61.5 62 62.5 63 63 63.5 63.5 63.5   |
| バンス角(°)       | 1 1 2 3 4 5 6 12  |
| フェース傾斜角(mm)   | 0 0.5 0.5 1 1.5 3 4.5 5   |
| クラブ長さ(インチ)    | ① 38.5 38 37.5 37 36.5 36 36 36<br>② 38.25 37.75 37.25 36.75 36.25 35.75 35.75 35.75  |
| バランス          | ① C9 D0<br>② D1 D2  |
| クラブ重さ(g)   R  | ①355(#5) 366(#7) ②390(#5) 403(#7)   |

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル  
※Super-TiX® 51AFとSuper-TiX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。  
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

※〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の長さ比較はP11を参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



# XXIO

新素材「VR-チタン」を世界初採用。  
強く、振り抜いて大きく飛ばす  
ゼクシオ 14+ ドライバー。

目安適応ヘッドスピード  
SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

QTS QUICK TUNE SYSTEM

QUICK Service  
→ P29

NEW

XX14+W

## XXIO 14+

ゼクシオ 14+  
ドライバー

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
1本 (#1)  
101,200円 (税抜価格 92,000円)

SPEEDER A.S. B. MAXIM

ツアーベルベトラバー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
<50g/口径60>

Golf Pride

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | #1  |      |
|----|----|-------|-----|-----|------|
|    |    |       |     | 9.0 | 10.5 |
| S  | 中  | 46    | 5.9 | ●   | ●    |
| SR | 中  | 44    | 5.9 | △   | △    |
| R  | 中  | 42    | 5.9 | △   | ●    |

※重さは装着重量です。

別売 DUNLOP共通  
トルクレンチ  
1,980円 (税抜価格 1,800円)

<ダンロップ式>、<60度法>の  
長さ比較はこちらを参照ください。



| SPECIFICATION |  |
|---------------|--|
| ヘッド素材         | フェース：VR-Titanium (Super-TIX® 52AFS)<br>ボディ：Ti-811 Plus+SUSウエイト<br>クラウン：Ti-811 Plus |
| ヘッド製法         | フェース：鍛造 ボディ：真空精密鑄造   |
| 仕上げ           | IP+ミラー+サテン+レーザー  |
| 番手            | #1   |
| ロフト角(°)       | 9.0   10.5   |
| ライ角(°)        | 59   |
| ヘッド重さ(g)      | 201  |
| ヘッド体積(cm³)    | 460  |
| クラブ長さ(インチ)    | 45.75 <60度法>   |
| バランス          | D3   |
| クラブ重さ(g)      | S 300  |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●トルクレンチ別売り  
※Super-TIX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。  
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

# XXIO

「New CANNON SOLE」と「Edge Cup Face」で  
さらに高く、さらに遠くへ爽快に飛ばす  
ゼクシオ 14+ フェアウェイウッド。

目安適応ヘッドスピード  
SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

NEW

XX14+FW

## XXIO 14+

ゼクシオ 14+  
フェアウェイウッド

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
1本 (#3、4、5、7)  
64,900円 (税抜価格 59,000円)

SPEEDER A.S. B. MAXIM

ツアーベルベトラバー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
<50g/口径60>

Golf Pride

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | #3 | #4 | #5 | #7 |
|----|----|-------|-----|----|----|----|----|
| S  | 中  | 46    | 5.3 | ●  | ●  | ●  | ●  |
| SR | 中  | 45    | 5.3 | △  | △  | △  | △  |
| R  | 中  | 43    | 5.3 | ●  | ●  | ●  | ●  |

※重さは#5の装着重量です。

「New CANNON SOLE」と  
「Edge Cup Face」で  
爽やかな飛びを実現。



高初速化  
フェース下部をくり抜き大砲型に設計し、ソールを薄肉化することで大きなたわみを実現。

低重心化  
従来より、トゥ・ヒールの厚肉部を拡大し、さらに低重心化。



高初速化  
カップフェースの溶接部をエッジ部に設定し、剛性を強化。フェースのエネルギを受け止め、薄肉化した後方のクラウン部が大きなたわみを生み初速性能が向上。

※イメージ図



| SPECIFICATION |                               |
|---------------|-------------------------------|
| ヘッド素材         | フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレージング鋼 |
| ヘッド製法         | フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造       |
| 仕上げ           | IP+ミラー+サテン+レーザー               |
| 番手            | #3 #4 #5 #7                   |
| ロフト角(°)       | 15 16.5 18 20                 |
| ライ角(°)        | 57 57.5 58 58.5               |
| ヘッド重さ(g)      | S 214 216 218 222             |
| ヘッド体積(cm³)    | 182 182 168 152               |
| クラブ長さ(インチ)    | 43.25 43 42.75 42.25          |
| <60度法>        |                               |
| バランス          | D1                            |
| クラブ重さ(g)      | S 314 316 318 322             |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル  
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)  
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

<ダンロップ式>、<60度法>の  
長さ比較はこちらを参照ください。





XXIO

「WING CANNON SOLE」と「Edge Cup Face」で  
さらに高く、高弾道で狙える  
ゼクシオ 14+ ハイブリッド。

目安適応ヘッドスピード  
SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

NEW

XX14+HB

XXIO 14+

ゼクシオ 14+  
ハイブリッド

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
1本(H3、H4、H5、H6、H7)  
50,600円(税抜価格 46,000円)

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

ツアーベルベツトラパー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
<50g/口径60>

Golf Pride

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 |
|----|----|-------|-----|----|----|----|----|----|
| S  | 中  | 54    | 4.4 | ●  | ●  | ●  | ●  | △  |
| SR | 中  | 52    | 4.4 | △  | △  | △  | △  | △  |
| R  | 中  | 50    | 4.5 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |

※重さはH5の装着重量です。

| SPECIFICATION |                               |       |       |       |       |  |
|---------------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|
| ヘッド素材         | フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレージング鋼 |       |       |       |       |  |
| ヘッド製法         | フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造       |       |       |       |       |  |
| 仕上げ           | IP+ミラー+サテン+レーザー               |       |       |       |       |  |
| 番手            | H3                            | H4    | H5    | H6    | H7    |  |
| ロフト角(°)       | 18                            | 20    | 23    | 26    | 30    |  |
| ライ角(°)        | 58.5                          | 59    | 59.5  | 60    | 60.5  |  |
| ヘッド重さ(g)      | S 231                         | 236   | 242   | 247   | 253   |  |
| ヘッド体積(cm³)    | 131                           | 130   | 128   | 126   | 123   |  |
| クラブ長さ(インチ)    | 40.75                         | 40.25 | 39.75 | 39.25 | 38.75 |  |
|               | <60度法>                        |       |       |       |       |  |
| バランス          | D0                            |       |       |       |       |  |
| クラブ重さ(g)      | S 338                         | 342   | 346   | 351   | 356   |  |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル  
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

<ダンロップ式>、<60度法>の  
長さ比較はこちらを参照ください。



「WING CANNON SOLE」と  
「Edge Cup Face」で  
さらに高く、高弾道で狙う。



Edge Cup Face

高初速化  
カップフェースの溶接部をエッジ部に設定し、剛性を強化。フェースのエネルギーを受け止め、後方の薄肉化したクラウン部が大きなたわみを生み初速性能が向上。

※イメージ図



XXIO

世界初採用の新素材「VR-チタン」を搭載した  
「ULTiFLEX」が高弾道と高初速を実現する  
ゼクシオ 14+ アイアン。

目安適応ヘッドスピード  
①SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s  
②N.S.PRO 950GH neo DST スチールシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
R 36m/s ~ 43m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY

NEW

① XX14+I  
② XX14+STI

XXIO 14+

ゼクシオ 14+  
アイアン

①SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
5本セット( #6~9、PW) 1本( #4、#5、AW、SW)  
154,000円 30,800円  
(税抜価格 140,000円) (税抜価格 28,000円)

SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

②N.S.PRO 950GH neo DST スチールシャフト  
5本セット( #6~9、PW) 1本( #4、#5、AW、SW)  
143,000円 28,600円  
(税抜価格 130,000円) (税抜価格 26,000円)

N.S.PRO 950GH neo DST スチールシャフト

ツアーベルベツフルラバーグリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
<49.5g/口径60>

Golf Pride

Golf Pride

| 硬度  | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|-----|----|-------|-----|
| ① S | 中  | 59    | 3.4 |
| ※SR | 中  | 58    | 3.4 |
| R   | 中  | 57    | 3.5 |
| ② S | 中  | 93    | 2.5 |
| R   | 中  | 89    | 2.6 |

※①SRは特注生産となります。  
詳しくは、P71をご参照ください。  
※重さは#6の装着重量です。

<ダンロップ式>、<60度法>の  
長さ比較はこちらを参照ください。



さらに進化した初速性能  
「REBOUND FRAME」。

剛 エネルギーロスを抑える  
剛性を高めたボディの後方が大きくたわむフェースのパワーを逃さずしっかり受け止めるエリア。  
軟 フェースのたわみを増幅  
ソール下部に新たな溝を設け、剛性を低くしたことで、大きなたわみを生み出すエリア。

※イメージ図



| SPECIFICATION    |   |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| ヘッド素材            | フェース：HT1770M<br>(#4〜7)ボディ：Soft SUS+高比重タングステンニッケルウエイト<br>(#8〜SW)ボディ：Soft SUS |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| ヘッド製法            | フェース：鍛造　ボディ：ロストワックス精密鑄造   |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 仕上げ              | ミラー+サテン+レーザー+メッキ  |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| 番手               | ※#4   | #5    | #6    | #7    | #8    | #9    | PW    | AW    | SW    |  |
| ロフト角(°)          | 21  | 23    | 25.5  | 28.5  | 33    | 38    | 43    | 49    | 56    |  |
| ライ角(°)           | 60.5  | 61    | 61.5  | 62    | 62.5  | 63    | 63.5  | 63.5  | 63.5  |  |
| バンス角(°)          | 7   | 7     | 8     | 8     | 9     | 9     | 10    | 11    | 12    |  |
| フェースプログレッション(mm) | 2.2   | 2.4   | 2.7   | 3     | 3.4   | 3.6   | 4.1   | 4.4   | 4.8   |  |
| クラブ長さ(インチ)       | 38.75   | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | 35.75 | 35.75 |  |
| <60度法>           |   |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| バランス             | ①   | D0    |       |       |       |       |       | D1    |       |  |
|                  | ②   | D2    |       |       |       |       |       | D3    |       |  |
| クラブ重さ(g)         | ①372(S:#5) 383(S:#7)　②405(S:#5) 418(S:#7)                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |  |

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。 ※#4は特注生産

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。







音がいい。  
曲がらず  
飛んで

私は、  
まだまだ、  
うまくなれる

XXIO 14  
LADIES



しっかり振り切りたいゴルファーに  
**SPEEDER NX DST for XXIO**



XXIO 14  
LADIES

×

**Fujikura SPEEDER NX**



XXIO

NEW

LADIES'

XXIO 14  
LADIES

## ゼクシオ 14 レディス ドライバー

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト  
1本 (#1)

101,200円 (税抜価格 92,000円)

ブルー

ホワイト

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト(レディス)  
1本 (#1)

101,200円 (税抜価格 92,000円)

ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS フルラバークリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り) <27g/口径62>

ブルー

ホワイト

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

|    |    |   |       | # 1 |      |      |      |      |
|----|----|---|-------|-----|------|------|------|------|
| 硬度 | 調子 |   | 重さ(g) | トルク | 10.5 | 11.5 | 12.5 | 13.5 |
| ①  | A  | 中 | 36    | 7.0 | △    | △    | ●    | △    |
|    | L  | 中 | 35    | 7.0 | △    | △    | ●    | ●    |
| ②  | R  | 中 | 39    | 7.0 | △    | ●    | △    | △    |

※重さは装着重量です。

### SPECIFICATION

| ヘッド素材                    | (ドライバー)フェース：VR-Titanium(Super-TiX® 52AFS) ボディ/クラウン：Ti-811 Plus<br>(フェアウェイウッド・ハイブリッド)フェース：HT1770M ボディ/クラウン：マレージング鋼 |               |               |      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------|---|---------------|---------------|------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ヘッド製法                    | (ドライバー)フェース：鍛造 ボディ：真空精密鋳造<br>(フェアウェイウッド・ハイブリッド)フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鋳造  |               |               |      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 仕上げ                      | 高輝度メタリック塗装<br>ミラー＋サテン＋レーザー  |               |               |      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| その他                      | (ドライバー)エラストマーブッシュ(3g)   |               |               |      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| 番手                       | ドライバー   |               |               |      | フェアウェイウッド     |               |               |               |               | ハイブリッド        |               |               |               |               |
|                          | # 1   |               |               |      | # 3           | # 4           | # 5           | # 7           | # 9           | H4            | H5            | H6            | H7            | H8            |
| ロフト角(°)                  | 10.5  | 11.5          | 12.5          | 13.5 | 16            | 18            | 20            | 23            | 26            | 22            | 25            | 28            | 31            | 35            |
| ライ角(°)                   | 59  |               |               |      | 57            | 57.5          | 58            | 58.5          | 59            | 59            | 59.5          | 60            | 60.5          | 61            |
| ヘッド重さ(g)                 | L   | 193           |               | 190  | 199           | 203           | 207           | 212           | 216           | 220           | 225           | 231           | 236           | 242           |
| ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> ) | 460   |               |               |      | 190           | 184           | 170           | 154           | 135           | 128           | 125           | 121           | 118           | 113           |
| クラブ長さ<br>(インチ)           | ①   | 44.5(A) 44(L) |               |      | 42.25         | 41.75         | 41.25         | 40.75         | 40.25         | 39.25         | 38.75         | 38.25         | 37.75         | 37.25         |
|                          | ②   | 45            |               |      | 43            | 42.5          | 42            | 41.5          | 41            | 40            | 39.5          | 39            | 38.5          | 38            |
|                          |   | <60度法>        |               |      |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| バランス                     | ①   | C6(A) C3(L)   | C3(A) C1(L)   |      | C0            |               |               |               |               | B8            |               |               |               |               |
|                          | ②   | C8            |               | C6   |               | C4            |               |               |               |               | C2            |               |               |               |
| クラブ重さ(g)                 | ①   | 264(A) 262(L) | 261(A) 259(L) |      | 269(A) 268(L) | 272(A) 271(L) | 276(A) 275(L) | 280(A) 279(L) | 284(A) 283(L) | 292(A) 291(L) | 296(A) 295(L) | 301(A) 300(L) | 305(A) 304(L) | 310(A) 309(L) |
|                          | ②   | 266           |               | 263  |               | 271           | 274           | 278           | 282           | 286           | 294           | 298           | 303           | 307           |

●クラブ:MADE IN JAPAN ●(フェアウェイウッド・ハイブリッド)新溝ルール適合モデル ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※Super-TiX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。 ※10.5°は「DUNLOP FITTING STORE」限定ロフトです。

※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。 ※<ダンロップ式>、<60度法>の長さ比較はP11を参照ください。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

もっと遠くへ、もっとやさしく、もっと気持ちよく  
飛ばすためのレディスゴルファー専用設計  
ゼクシオ 14 レディス ウッド。

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

R ~ 39m/s

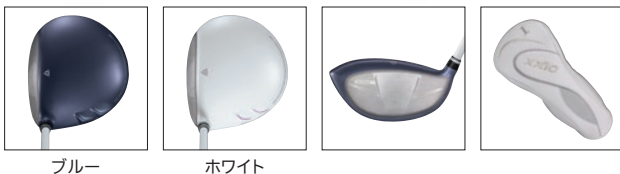
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



ブルー  
XX14LBW

ホワイト  
XX14LWW



ブルー

ホワイト

XXIO

NEW

LADIES'

XXIO 14  
LADIES

## ゼクシオ 14 レディス フェアウェイウッド

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト  
1本 (#3、4、5、7、9)

64,900円 (税抜価格 59,000円)

ブルー

ホワイト

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト(レディス)  
1本 (#3、4、5、7、9)

64,900円 (税抜価格 59,000円)

ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS フルラバークリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り) <30g/口径62>

ブルー

ホワイト

XXIO

NEW

LADIES'

XXIO 14  
LADIES

## ゼクシオ 14 レディス ハイブリッド

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト  
1本 (H4、H5、H6、H7、H8)

50,600円 (税抜価格 46,000円)

ブルー

ホワイト

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト(レディス)  
1本 (H4、H5、H6、H7、H8)

50,600円 (税抜価格 46,000円)

ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS フルラバークリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り) <33g/口径65>

ブルー

ホワイト



ブルー  
XX14LBHB

ホワイト  
XX14LWHB

目安適応ヘッドスピード

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト

A ~ 37m/s

L ~ 35m/s

②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト

R ~ 39m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



ブルー

ホワイト

▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 |   | 調子 | 重さ(g) | トルク | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 |
|----|---|----|-------|-----|----|----|----|----|----|
| ①  | A | 中  | 35    | 5.8 | ●  | ●  | ●  | △  | △  |
|    | L | 中  | 34    | 5.8 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| ②  | R | 中  | 38    | 5.8 | △  | △  | △  | △  | △  |

※重さはH5の装着重量です。

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

クラブ

ゼクシオ





世界初採用の新素材から生まれた  
テクノロジー「ULTiFLEX」搭載。  
初速性能と安定性が進化し、楽に飛ばしてやさしく狙える  
ゼクシオ 14 レディス アイアン。



### ゼクシオ 14 レディス アイアン

①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト  
5本セット( #7~9、PW、SW) 1本( #5、6、AW)  
**154,000円** **30,800円**  
(税抜価格 140,000円) (税抜価格 28,000円)



②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト(レディス)  
5本セット( #7~9、PW、SW) 1本( #5、6、AW)  
**154,000円** **30,800円**  
(税抜価格 140,000円) (税抜価格 28,000円)

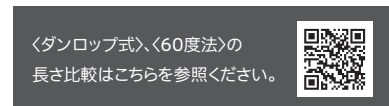


ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS  
フルバークリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り) <38g/口径61>



|   | 硬度  | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|---|-----|----|-------|-----|
| ① | A   | 中  | 37    | 5.5 |
|   | L   | 中  | 35    | 5.5 |
| ② | ※ R | 中  | 39    | 5.5 |

※②Rは特注生産となります。  
詳しくは、P71をご参照ください。  
※重さは#7の装着重量です。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

目安適応ヘッドスピード  
①ゼクシオ MP1400L カーボンシャフト  
A ~ 37m/s  
L ~ 35m/s  
②SPEEDER NX DST for XXIO カーボンシャフト  
R ~ 39m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



| SPECIFICATION    |  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| ヘッド素材            | ( #5~9)フェース：VR-Titanium(Super-TIX® 52AFS)<br>(PW~SW)フェース：チタン(Super-TIX® 51AF)<br>( #5~7)ボディ：SUS630+高比重タングステンニッケルウエイト<br>( #8~SW)ボディ：SUS630 |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| ヘッド製法            | フェース：CNC加工 ボディ：ロストワックス精密鋳造   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 仕上げ              | ミラー+サテン+レーザー   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| 番手               | #5   | #6               | #7               | #8               | #9               | PW               | AW               | SW               |                  |
| ロフト角(°)          | 24   | 27               | 30               | 34               | 39               | 44               | 50               | 56               |                  |
| ライ角(°)           | 61.5   | 62               | 62.5             | 63               | 63               | 63.5             | 63.5             | 63.5             |                  |
| バンス角(°)          | 1  | 1                | 2                | 3                | 4                | 5                | 6                | 12               |                  |
| フェースプロジェクション(mm) | 1  | 1.5              | 1.5              | 2                | 2.5              | 3                | 4.5              | 4.5              |                  |
| クラブ長さ<br>(インチ)   | ①  | 37.5             | 37               | 36.5             | 36               | 35.5             | 35               | 35               |                  |
|                  | ②  | 38               | 37.5             | 37               | 36.5             | 36               | 35.5             | 35.5             |                  |
| 〈60度法〉           |  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
| バランス             |  | ①B8 ②C1          |                  |                  |                  | ①B9 ②C2          |                  |                  |                  |
| クラブ重さ(g)         | ①  | 318(A)<br>317(L) | 323(A)<br>322(L) | 328(A)<br>327(L) | 334(A)<br>333(L) | 339(A)<br>338(L) | 345(A)<br>344(L) | 348(A)<br>347(L) | 348(A)<br>347(L) |
|                  | ②  | 321              | 326              | 331              | 337              | 342              | 348              | 351              | 351              |

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新清ルール適合モデル  
※Super-TIX® 51AFとSuper-TIX® 52AFSは日本製鉄(株)のチタン製品です。  
※バンス角は当社独自の設計法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。  
※クラブ重さは、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。

## プレースタイルや得意のクラブで選べる豊富なクラブセッティング

ゼクシオ 14 レディス 番手対応の目安

|        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| ウッド    | #1 | #3 | #4 | #5 | #7 | #9 |    |    |    |    |
| ハイブリッド |    |    |    |    | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 |    |
| アイアン   |    |    |    |    |    |    | #5 | #6 | #7 | #8 |

(1目盛り10ヤード相当)  
※ドライバーヘッドスピード 35m/s相当 ※当社ゴルフ計測所での実験データ

タイプ別推奨セッティング例

|  | ウッド               | ハイブリッド         | アイアン                    |
|--|-------------------|----------------|-------------------------|
| ウッド派<br>得意なウッドでどんどん前に<br>攻めたいゴルファーに              | #1 #3 #4 #5 #7 #9 | H4 H5 H6 H7 H8 | #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW |
| ハイブリッド派<br>ハイブリッドを有効活用したい<br>ゴルファーに              | #1 #3 #4 #5 #7 #9 | H4 H5 H6 H7 H8 | #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW |
| アイアン派<br>FW/HB/IRON をバランス良く、<br>戦略的に使い分けたいゴルファーに | #1 #3 #4 #5 #7 #9 | H4 H5 H6 H7 H8 | #5 #6 #7 #8 #9 PW AW SW |



タングステンフェースインサートによる  
前方重心設計で安定したパッティングをサポートする  
ゼクシオ レディス ブレード パター。



### ゼクシオ レディス ブレード パター

ゼクシオパター オリジナルスチールシャフト

**41,800円** (税抜価格 38,000円)



ゼクシオ ブレード パター2025専用グリップ(ロゴ入り)  
〈73.5g/口径58〉

| SPECIFICATION |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| ヘッド素材         | ボディ：SUS630 フェース：高比重タングステン ウェイト：SUS303 |
| ヘッド製法         | ボディ：鋳造+CNC加工 フェース：焼結+CNC加工 ウェイト：CNC加工 |
| 仕上げ           | ボディ：ニッケルクロムメッキ+ショット ウェイト：レーザー         |
| ロフト角(°)       | 3                                     |
| ライ角(°)        | 70                                    |
| クラブ長さ(インチ)    | 31   32                               |
| タイプ           | ブレード                                  |
| フェースバランスタイプ   | トウヒール                                 |

●パター：MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)  
※クラブの形状・仕様等が、変更になる場合があります。 ※クラブ重さは参考値です。



PXX14TAHL



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



# XXIO PRIME

## 「持つ悦び」「飛ばす歓び」

古き日本の伝統芸能が紡ぎ出す、気品と躍動感を纏ったデザイン。

その手に、高く、強く、遠くへ飛ばす力を。

飛ばす歓びがここに極まる。

# XXIO PRIME

高く、強く、遠くへ飛ばすパフォーマンス。

飛ばすことが楽しくなる

ゼクシオ プライム ドライバー。

目安適応ヘッドスピード

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト

SR 33m/s ~ 41m/s

R 30m/s ~ 38m/s

R2 28m/s ~ 36m/s

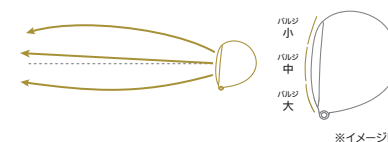
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

**DST** DUAL SPEED TECHNOLOGY



オフセンターショットでも高い飛距離安定性と方向安定性。ターゲットユーザーに合わせて最適化したフェースパルジ設計に加え、さらに独自の精緻なミールリングパターンを施した「NEW ドローバイアス設計」。フェースを開いた状態やオフセンターでのショット、ウェットコンディションなど様々な条件下でも最適なギア効果を発揮することで大きく安定した飛距離を実現。

フェースが開いた状態でインパクトしても右方向へのミスが軽減



XXP13W

### ゼクシオ プライム ドライバー

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト  
1本 (#1)

143,000円 (税抜価格 130,000円)



ゼクシオ プライム2025専用  
WEIGHT PLUSフルバールグリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り)  
〈26.5g/口径64〉



#### ▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | #1   |      |
|----|----|-------|-----|------|------|
|    |    |       |     | 10.5 | 11.5 |
| SR | 中  | 37    | 6.6 | ●    | △    |
| R  | 中  | 35    | 6.7 | ●    | ●    |
| R2 | 中  | 35    | 6.7 | △    | ●    |

※重さは装着重量です。

#### SPECIFICATION

|              |   |      |
|--------------|---|------|
| ヘッド素材        | フェース：チタン(Super-TIX® 51AF Premium)<br>ボディ：811チタン+SUS |      |
| ヘッド製法        | フェース：CNC加工+鍛造 ボディ：真空精密鍛造                            |      |
| 仕上げ          | ブラックIP+高輝度メタリック塗装<br>ミラー+サテン+ブラスト+レーザー パッジ：ゴールドメッキ  |      |
| その他          | ゼクシオ プライム専用エラストマーブッシュ(2g)                           |      |
| 番手           | #1  |      |
| ロフト角(°)      | 10.5  | 11.5 |
| ライ角(°)       | 60  |      |
| ヘッド重さ(g)     | 188   |      |
| ヘッド体積(cm³)   | 460   |      |
| クラブ長さ(インチ)   | 46.5 (60度法)   |      |
| バランス         | D1  |      |
| クラブ重さ(g)   R | 257   |      |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)

※Super-TIX® 51AF Premiumは日本製鉄(株)のチタン製品です。

※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。







高く、強く、遠くへ飛ぶパフォーマンス。  
飛ばすことが楽しくなる  
ゼクシオ プライム フェアウェイウッド。

目安適応ヘッドスピード  
ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト  
SR 33m/s ~ 41m/s  
R 30m/s ~ 38m/s  
R2 28m/s ~ 36m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



XXP13FW

## ゼクシオ プライム フェアウェイウッド

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト  
1本 (#3、5、7、9)  
88,000円 (税抜価格 80,000円)

ゼクシオ プライム2025専用  
WEIGHT PLUSフルラバーグリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り)  
〈27.5g/口径64〉



### ▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | #3 | #5 | #7 | #9 |
|----|----|-------|-----|----|----|----|----|
| SR | 中  | 38    | 5.9 | ●  | ●  | △  | △  |
| R  | 中  | 37    | 5.9 | ●  | ●  | ●  | ●  |
| R2 | 中  | 37    | 5.9 | ●  | ●  | ●  | ●  |

※重さは#5の装着重量です。

「BiFLEX FACE」と  
「CANNON SOLE」が  
高く大きな飛びを実現。

センターからオフセンターショット時のたわみを大きくすることで高初速エリアが拡大する「BiFLEX FACE」と、ソールを薄肉化することで実打点の初速が向上し、トゥ・ヒールの厚肉部によりさらなる低重心化を実現した「CANNON SOLE」で高く大きな飛びを実現。



| SPECIFICATION   |  |     |      |     |
|---|--|-----|------|-----|
| ヘッド素材   | フェース：HT1770M<br>ボディ：マレージング鋼+タングステンニッケル合金           |     |      |     |
| ヘッド製法   | フェース：CNC加工+鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造                      |     |      |     |
| 仕上げ   | ブラックIP+高輝度メタリック塗装<br>ミラー+サテン+ブラスト+レーザー バッジ：ゴールドメッキ |     |      |     |
| 番手  | #3   | #5  | #7   | #9  |
| ロフト角(°)   | 15   | 18  | 21   | 24  |
| ライ角(°)  | 59.5   | 60  | 60.5 | 61  |
| ヘッド重さ(g)  | 205  | 209 | 213  | 218 |
| ヘッド体積(cm³)  | 187  | 170 | 156  | 144 |
| クラブ長さ(インチ)  | 43.5   | 43  | 42.5 | 42  |
| 〈60度法〉  |  |     |      |     |
| バランス  | D1   |     |      |     |
| クラブ重さ(g)   R  | 273  | 277 | 281  | 286 |
| ●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル<br>●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)<br>※クラブ重さは参考値です。 |  |     |      |     |

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



高く、強く、遠くへ飛ぶパフォーマンス。  
飛ばすことが楽しくなる  
ゼクシオ プライム ハイブリッド。

目安適応ヘッドスピード  
ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト  
SR 33m/s ~ 41m/s  
R 30m/s ~ 38m/s  
R2 28m/s ~ 36m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



XXP13HB

## ゼクシオ プライム ハイブリッド

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト  
1本 (H4、5、6、7、8)  
60,500円 (税抜価格 55,000円)

ゼクシオ プライム2025専用  
WEIGHT PLUSフルラバーグリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り)  
〈40g/口径64〉



### ▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク | H4 | H5 | H6 | H7 | H8 |
|----|----|-------|-----|----|----|----|----|----|
| SR | 中  | 44    | 4.7 | ●  | ●  | △  | △  | △  |
| R  | 中  | 43    | 4.8 | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  |
| R2 | 中  | 42    | 4.8 | △  | ●  | ●  | ●  | ●  |

※重さはH5の装着重量です。

「BiFLEX FACE」と  
「CANNON SOLE」が  
高く大きな飛びを実現。

センターからオフセンターショット時のたわみを大きくすることで高初速エリアが拡大する「BiFLEX FACE」と、ソールを薄肉化することで実打点の初速が向上し、トゥ・ヒールの厚肉部によりさらなる低重心化を実現した「CANNON SOLE」で高く大きな飛びを実現。



| SPECIFICATION   |  |      |      |      |      |
|---|--|------|------|------|------|
| ヘッド素材   | フェース：HT1770M ボディ：マレージング鋼                           |      |      |      |      |
| ヘッド製法   | フェース：CNC加工+鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造                      |      |      |      |      |
| 仕上げ   | ブラックIP+高輝度メタリック塗装<br>ミラー+サテン+ブラスト+レーザー バッジ：ゴールドメッキ |      |      |      |      |
| 番手  | H4   | H5   | H6   | H7   | H8   |
| ロフト角(°)   | 19   | 22   | 25   | 28   | 31   |
| ライ角(°)  | 60   | 60.5 | 61   | 61.5 | 62   |
| ヘッド重さ(g)  | 229  | 234  | 240  | 246  | 252  |
| ヘッド体積(cm³)  | 120  | 120  | 116  | 116  | 111  |
| クラブ長さ(インチ)  | 40.5   | 40   | 39.5 | 39   | 38.5 |
| 〈60度法〉  |  |      |      |      |      |
| バランス  | C9   |      |      |      |      |
| クラブ重さ(g)   R  | 315  | 320  | 325  | 330  | 335  |
| ●クラブ：MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル<br>●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA)<br>※クラブ重さは参考値です。 |  |      |      |      |      |

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。





# XXIO PRIME

チタンフェース複合構造、  
高く伸びる弾道で大きな飛び。  
ゼクシオ プライム アイアン。

目安適応ヘッドスピード  
ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト  
SR 33m/s ~ 41m/s  
R 30m/s ~ 38m/s  
R2 28m/s ~ 36m/s  
ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY



XXP131

## ゼクシオ プライム アイアン

ゼクシオ プライム SP-1300 カーボンシャフト  
4本セット( #7~9、PW) 1本( #5、6、AW、SW)  
**158,400円** **39,600円**  
(税抜価格 144,000円) (税抜価格 36,000円)

ゼクシオ プライム2025専用  
WEIGHT PLUSフルバークリップ  
(バックラインあり、ロゴ入り)  
〈42g/口径64〉

チタンフェース複合構造、  
高く伸びる弾道で大きな飛び。  
高強度薄肉チタンフェースの4ピース複合構造。  
徹底した低重心化と「REBOUND FRAME」により  
高い弾道で安定した飛距離と方向性を実現。

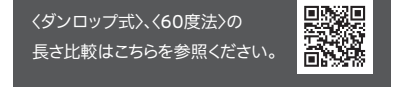


| 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|----|----|-------|-----|
| SR | 中  | 46    | 3.8 |
| R  | 中  | 44    | 3.8 |
| R2 | 中  | 43    | 3.8 |

※重さは#6の装着重量です。

| SPECIFICATION    |  |     |      |    |      |      |      |      |
|------------------|--|-----|------|----|------|------|------|------|
| ヘッド素材            | フェース：チタン (Super-TIX® 51AF)<br>(#5～7)ボディ：SUS630+タングステンニッケル合金<br>(#8～SW)ボディ：SUS630 |     |      |    |      |      |      |      |
| ヘッド製法            | フェース：CNC加工    ボディ：ロストワックス精密鋳造+CNC加工  |     |      |    |      |      |      |      |
| 仕上げ              | ミラー+サテンミラー+ブラスト+レーザー   |     |      |    |      |      |      |      |
| 番手               | ※ #5   | #6  | #7   | #8 | #9   | PW   | AW   | SW   |
| ロフト角(°)          | 22   | 25  | 28   | 32 | 37   | 42   | 48   | 56   |
| ライ角(°)           | 61.5   | 62  | 62.5 | 63 | 63   | 63.5 | 63.5 | 63.5 |
| バンス角(°)          | 1  | 1   | 2    | 3  | 4    | 5    | 6    | 12   |
| フェースプロジェクション(mm) | 1  | 1.5 | 1.5  | 2  | 2.5  | 3.5  | 5    | 5    |
| クラブ長さ(インチ)       | 38.5   | 38  | 37.5 | 37 | 36.5 | 36   | 36   | 36   |
|                  | 〈60度法〉   |     |      |    |      |      |      |      |
| バランス             | C7   |     |      |    |      |      | C8   |      |

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル  
※Super-TIX® 51AFは日本製鉄(株)のチタン製品です。 ※クラブ重さは参考値です。  
※#5は特注生産となります。



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

**SRIXON®**  
DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME™



共に挑み、共に戦う。

ツアー最前線は選手の戦いであり、ギア開発の戦いでもあります。世界に挑むトッププロをはじめ、情熱と挑戦心を持つ全てのゴルファーから圧倒的に支持されるスリクソン。プロや上級者ほど、ギアを選ぶ目は厳しくなります。スリクソンは、ツアープロからのフィードバックと独自技術による、信頼のブランドです。その強さは今も世界で刻々と実証され続けています。

DEDICATED TO IMPROVING YOUR GAME  
～ あなたのゴルフのさらなる向上のために力を尽くします ～



# SRIXON ZXi DRIVER

進化したフェース構造「i-FLEX」が  
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。  
大きな飛距離にバランスのとれた操作性と寛容性の  
ZXi ドライバー。

① 25ZODW  
(左用)25ZLHODW

## スリクソン ZXi ドライバー

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



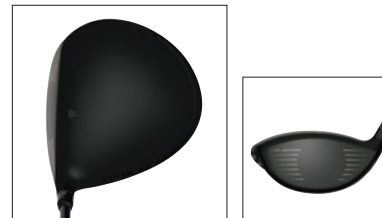
③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



ツアーベルベツトラバー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈50g/口径60〉



Golf Pride



チタンクラウン

目安適応ヘッドスピード

| ①Diamana ZXi50 カーボンシャフト |               |
|-------------------------|---------------|
| S                       | 40m/s ~ 48m/s |
| SR                      | 37m/s ~ 45m/s |
| R                       | 33m/s ~ 42m/s |

| ②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト |               |
|-----------------------|---------------|
| S                     | 40m/s ~ 48m/s |
| SR                    | 37m/s ~ 45m/s |
| R                     | 33m/s ~ 42m/s |

| ③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト |               |
|-----------------------|---------------|
| S                     | 40m/s ~ 48m/s |
| SR                    | 37m/s ~ 45m/s |
| R                     | 33m/s ~ 42m/s |

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり  
対象ロフト 9.0°、10.5°

ウッドカスタム対応あり  
→ P49

▶ロフト&シャフトバリエーション  
●は通常生産、△は特注対応可

|   | 硬度 | 調子  | 重さ(g) | トルク | #1  |      | (LH) #1 |      |
|---|----|-----|-------|-----|-----|------|---------|------|
|   |    |     |       |     | 9.0 | 10.5 | 9.0     | 10.5 |
| ① | S  | 中   | 50    | 5.5 | ●   | ●    | ●       | ●    |
|   | SR | 中   | 48    | 5.5 | △   | ●    | △       | △    |
|   | R  | 中   | 46.5  | 5.5 | △   | △    | △       | △    |
| ② | S  | 中手元 | 59    | 4.3 | △   | △    | △       | △    |
|   | SR | 中手元 | 57    | 4.4 | △   | △    | △       | △    |
|   | S  | 中手元 | 52.5  | 5.8 | △   | △    | △       | △    |
| ③ | R  | 中手元 | 50.5  | 5.8 | △   | △    | △       | △    |

※重さは装着重量です。

カスタムメイドクラブ  
**CUSTOM MADE CLUB**  
詳しくはWEBをご覧ください。  
ダンロップ カスタムメイドクラブ 検索



別売 DUNLOP共通  
トルクレンチ  
1,980円 (税抜価格 1,800円)



〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



# SRIXON ZXi TR DRIVER

進化したフェース構造「i-FLEX」が  
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。  
大きな飛距離にシャープな形状と優れた操作性の  
ZXi TR ドライバー。

① 25ZTROVW

## スリクソン ZXi TR ドライバー

①VENTUS ZXi6 カーボンシャフト  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



②VENTUS ZXi5 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



③Diamana ZXi50 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



ツアーベルベツトラバー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈50g/口径60〉



Golf Pride



チタンクラウン

目安適応ヘッドスピード

| ①VENTUS ZXi6 カーボンシャフト |               |
|-----------------------|---------------|
| S                     | 40m/s ~ 48m/s |
| SR                    | 37m/s ~ 45m/s |
| R                     | 33m/s ~ 42m/s |

| ②VENTUS ZXi5 カーボンシャフト |               |
|-----------------------|---------------|
| S                     | 40m/s ~ 48m/s |
| SR                    | 37m/s ~ 45m/s |
| R                     | 33m/s ~ 42m/s |

| ③Diamana ZXi50 カーボンシャフト |               |
|-------------------------|---------------|
| S                       | 40m/s ~ 48m/s |
| SR                      | 37m/s ~ 45m/s |
| R                       | 33m/s ~ 42m/s |

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



ウッドカスタム対応あり  
→ P49

▶ロフト&シャフトバリエーション  
●は通常生産、△は特注対応可

|   | 硬度 | 調子  | 重さ(g) | トルク | #1  |      |
|---|----|-----|-------|-----|-----|------|
|   |    |     |       |     | 9.0 | 10.5 |
| ① | S  | 中手元 | 59    | 4.3 | ●   | △    |
|   | SR | 中手元 | 57    | 4.4 | ●   | △    |
| ② | S  | 中手元 | 52.5  | 5.8 | △   | △    |
|   | R  | 中手元 | 50.5  | 5.8 | △   | △    |
| ③ | S  | 中   | 50    | 5.5 | △   | △    |
|   | SR | 中   | 48    | 5.5 | △   | △    |
|   | R  | 中   | 46.5  | 5.5 | △   | △    |

※重さは装着重量です。

カスタムメイドクラブ  
**CUSTOM MADE CLUB**  
詳しくはWEBをご覧ください。  
ダンロップ カスタムメイドクラブ 検索



別売 DUNLOP共通  
トルクレンチ  
1,980円 (税抜価格 1,800円)



〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。





# SRIXON ZXi LS DRIVER

進化したフェース構造「i-FLEX」が  
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。  
低スピで大きく飛ばす  
ZXi LS ドライバー。

① 25ZLSOVW  
(左用)25ZLSLHOVW

## スリクソン ZXi LS ドライバー

①VENTUS ZXi6 カーボンシャフト  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



②VENTUS ZXi5 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



③Diamana ZXi50 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



ツアーベルベットラバー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈50g/口径60〉



Golf Pride

### ▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子     | 重さ(g) | トルク | # 1 |      | (LH) # 1 |
|----|--------|-------|-----|-----|------|----------|
|    |        |       |     | 9.0 | 10.5 | 9.0      |
| ①  | S 中手元  | 59    | 4.3 | ●   | ●    | ●        |
|    | SR 中手元 | 57    | 4.4 | ●   | △    | △        |
| ②  | S 中手元  | 52.5  | 5.8 | △   | △    | △        |
|    | R 中手元  | 50.5  | 5.8 | △   | △    | △        |
| ③  | S 中    | 50    | 5.5 | △   | △    | △        |
|    | SR 中   | 48    | 5.5 | △   | △    | △        |
|    | R 中    | 46.5  | 5.5 | △   | △    | △        |

※重さは装着重量です。

カスタムメイドクラブ  
**CUSTOM MADE CLUB**  
詳しくはWEBをご覧ください。  
ダンロップ カスタムメイドクラブ 検索



別売 DUNLOP共通  
トルクレンチ  
1,980円 (税抜価格 1,800円)



目安適応ヘッドスピード

①VENTUS ZXi6 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s

②VENTUS ZXi5 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

③Diamana ZXi50 カーボンシャフト

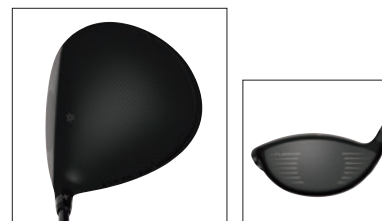
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり  
対象ロフト 9.0°

ウッドカスタム対応あり  
→ P49



チタンクラウン

| SPECIFICATION |  |
|---------------|--|
| ヘッド素材         | フェース：チタン(Ti72S)<br>ボディ：Ti-811 Plus<br>チューニングウエイト：ステンレス(10g)、アルミニウム(4g) |
| ヘッド製法         | フェース：鍛造 ボディ：真空精密鍛造   |
| 仕上げ           | IP+ミラー+サテン+レーザー  |
| 番手            | # 1  |
| ロフト角(°)       | 9.0 10.5   |
| ライ角(°)        | 59   |
| ヘッド重さ(g)      | 200  |
| ヘッド体積(cm³)    | 460  |
| クラブ長さ(インチ)    | 45.75 <60度法>   |
| バランス          | ①D3 ②③D2   |
| クラブ重さ(g)      | S ①312 ②306 ③303   |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA/VIETNAM)  
●トルクレンチ別売り ※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



# SRIXON ZXi MAX DRIVER

進化したフェース構造「i-FLEX」が  
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。  
大きな飛距離とシリーズ最高の寛容性の  
ZXi MAX ドライバー。

① 25ZMXODW  
(左用)25ZMXLHODW

## スリクソン ZXi MAX ドライバー

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#1)  
85,800円 (税抜価格 78,000円)



ツアーベルベットラバー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈50g/口径60〉



Golf Pride

### ▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度 | 調子     | 重さ(g) | トルク | # 1 |      | (LH) # 1 |
|----|--------|-------|-----|-----|------|----------|
|    |        |       |     | 9.0 | 10.5 | 10.5     |
| ①  | S 中    | 50    | 5.5 | ●   | ●    | ●        |
|    | SR 中   | 48    | 5.5 | △   | ●    | ●        |
|    | R 中    | 46.5  | 5.5 | △   | △    | △        |
| ②  | S 中手元  | 59    | 4.3 | △   | △    | △        |
|    | SR 中手元 | 57    | 4.4 | △   | △    | △        |
| ③  | S 中手元  | 52.5  | 5.8 | △   | △    | △        |
|    | R 中手元  | 50.5  | 5.8 | △   | △    | △        |

※重さは装着重量です。

カスタムメイドクラブ  
**CUSTOM MADE CLUB**  
詳しくはWEBをご覧ください。  
ダンロップ カスタムメイドクラブ 検索



別売 DUNLOP共通  
トルクレンチ  
1,980円 (税抜価格 1,800円)



目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s

③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト

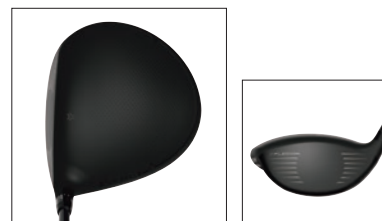
S 40m/s ~ 48m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり  
対象ロフト 10.5°

ウッドカスタム対応あり  
→ P49



チタンクラウン

| SPECIFICATION |   |
|---------------|---|
| ヘッド素材         | フェース：チタン(Super-TIX® 51AF)<br>ボディ：Ti-811<br>チューニングウエイト：タングステンニッケル(14g) |
| ヘッド製法         | フェース：鍛造 ボディ：真空精密鍛造  |
| 仕上げ           | IP+ミラー+サテン+レーザー   |
| 番手            | # 1   |
| ロフト角(°)       | 9.0 10.5  |
| ライ角(°)        | 59  |
| ヘッド重さ(g)      | 200   |
| ヘッド体積(cm³)    | 460   |
| クラブ長さ(インチ)    | 45.75 <60度法>  |
| バランス          | ①③D2 ②D3  |
| クラブ重さ(g)      | S ①303 ②312 ③306  |

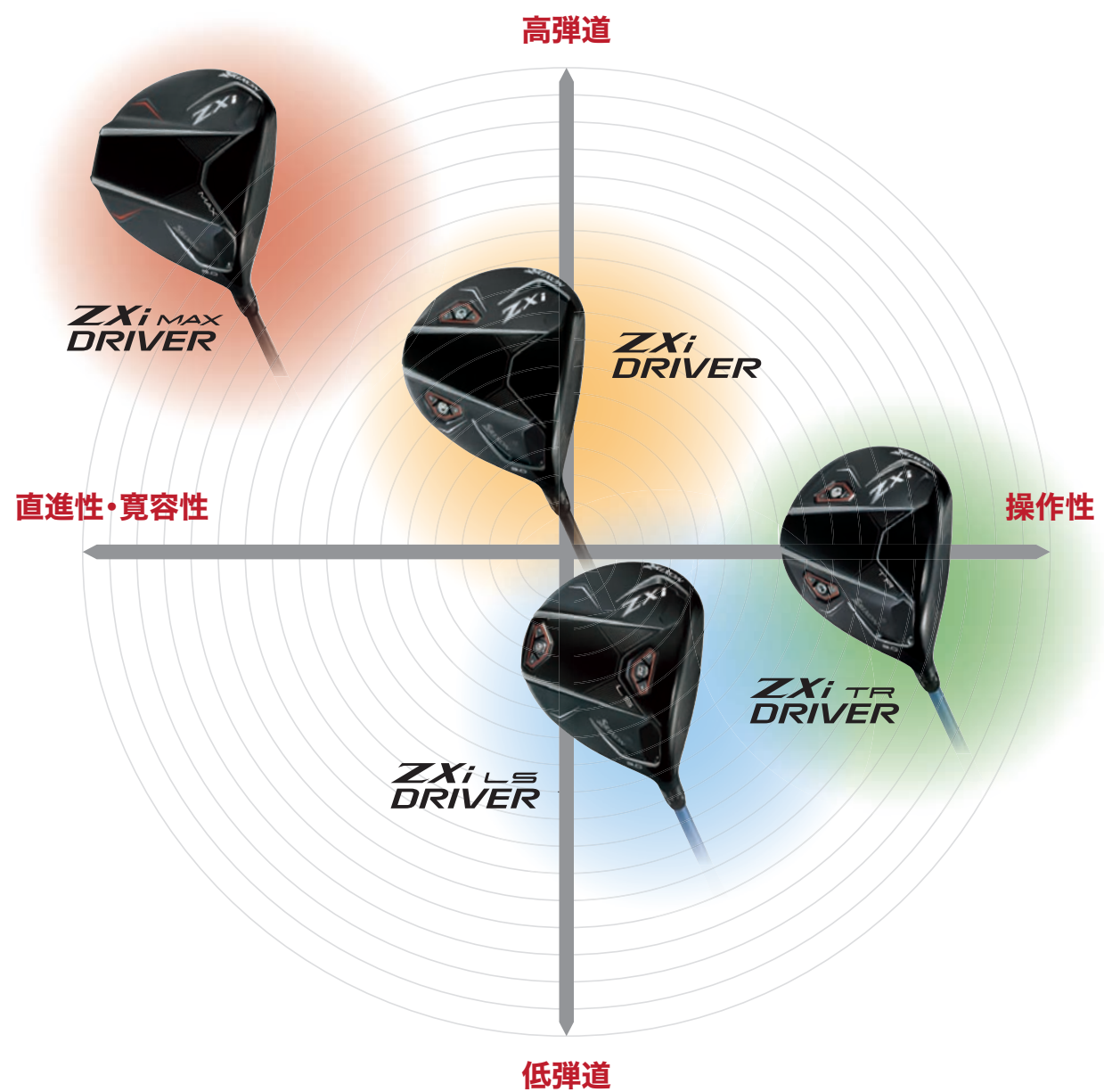
●クラブ：MADE IN JAPAN ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA/VIETNAM)  
●トルクレンチ別売り  
※Super-TIX® 51AFは日本製鉄(株)のチタン製品です。 ※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。





# ZXi DRIVER ポジショニングマップ



| モデル  |  |  |  |  |
|------|---|---|--|---|
|      | スタンダードモデル   | 小ぶりのツアーモデル  | 低スピンモデル  | New Line Up<br>最大慣性モーメントモデル   |
| 特長   | 大きな飛距離と寛容性  | 大きな飛距離と操作性  | 低スピンの大きな飛距離と寛容性  | 方向安定性・寛容性・安心感   |
| 構造   | フェースインサート+フルチタン構造   |   |  |   |
| 体積   | 460cm <sup>3</sup>  | 450cm <sup>3</sup>  | 460cm <sup>3</sup>   | 460cm <sup>3</sup>  |
| ウェイト | トゥ側4g/ヒール側10g(2個)   | トゥ側4g/ヒール側10g(2個)   | フロント側10g/バック側4g(2個)  | バックサイド14g(1個)   |

# ZXi DRIVER ウェイトフィッティングシステム

自分好みの弾道やクラブバランスにチューニングする  
「ウェイトフィッティングシステム」

## ZXi DRIVER ZXi TR DRIVER



トゥ・ヒールのウェイトを交換することで  
つかまりを調整し求める弾道にセッティング

つかまりを抑えて求める弾道に

**重**  
**軽**

重いウェイトを**トゥ側**に、  
軽いウェイトを**ヒール側**に  
配置することで  
重心距離を長めに設定できます。

※イメージ図

初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

つかまりを良くして求める弾道に

**軽**  
**重**

重いウェイトを**ヒール側**に、  
軽いウェイトを**トゥ側**に  
配置することで  
重心距離を短めに設定できます。

※イメージ図

初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

## ZXi LS DRIVER



フロントとバックのウェイトを交換することで  
スピン量と打ち出し角を調整し求める弾道にセッティング

球の吹き上がりをおさえたい場合

**軽**  
**重**

重いウェイトを**フロント側**に、  
軽いウェイトを**バック側**に  
配置することで  
重心を浅めに設定できます。

※イメージ図

初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

スピンの量を減らして弾道を低く

球のドロップをおさえたい場合

**重**  
**軽**

重いウェイトを**バック側**に、  
軽いウェイトを**フロント側**に  
配置することで  
重心を深めに設定できます。

※イメージ図

初期設定の弾道 → チューニング後の弾道 →

スピンの量を増やして弾道を高く

## ZXi MAX DRIVER



ウェイトを交換することで最適なクラブバランスに調整

軽い ← クラブバランス → 重い

4g 6g 8g 10g 12g 14g 16g

※ご購入時は、14gのウェイトが装着されています。  
ウェイトを±2g変更することで、バランスは約±1ポイント変化します。

別売 チューニングウェイト ¥1,760 (税抜価格 ¥1,600)

4g (アルミニウム) 6g (アルミニウム) 8g (チタン) 10g (ステンレス) 12g (ステンレス) 14g (タンガスステンニッケル) 16g (タンガスステンニッケル)

※「スリクソン」2022年以前のモデルとは形状が異なるため互換性はございません。  
※ウェイトの脱着用は別売りの専用トルクレンチをご使用ください。(2020年モデル以降のトルクレンチも使用可能です。)

別売 DUNLOP共通トルクレンチ ¥1,980 (税抜価格 ¥1,800)





# SRIXON® ZXi WOOD CUSTOM

## シャフトカスタム

あらゆるスイングタイプと好みに対応できるシャフトラインアップ。

アップチャージ価格 22,000円 (税抜価格 20,000円) / 本

クラフティデザイン社製 Tour AD FI 4S/R1・5X/S/R1・6X/S・7S

藤倉コンポジット社製 SPEEDER NX GOLD 40S/SR/R・50X/S/SR/R・60X/S/SR・70S

その他シャフトもあります。詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索

アップチャージ価格 27,500円 (税抜価格 25,000円) / 本

三菱ケミカル社製 TENSEI Pro Black 1K Core 50X/S・60X/S

藤倉コンポジット社製 24 VENTUS BLACK 5X/S・6X/S・7X/S

藤倉コンポジット社製 24 VENTUS RED 5S/R・6X/S・7X/S

藤倉コンポジット社製 24 VENTUS BLUE 5X/S/R・6X/S・7X/S



ZXi DRIVERS × 特注シャフト  
クイックサービス

オーダー翌日から  
最短3日で発送

◎ 発送目安 ※商品の到着予定ではありませんのでご注意ください。  
※ダンロップ工場稼働日に基づき発送。  
※商品到着は地域によって変動があります。  
※在庫切れ及び受注集中により、納期が遅れる場合があります。

クイックサービス対象シャフト

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| SPEEDER NX DST for XXIO  | 5/SR/R              |
| Tour AD FI               | 5X/S/R1・6X/S        |
| TENSEI Pro Black 1K Core | 50X/S・60X/S         |
| SPEEDER NX GOLD          | 50X/S/SR/R・60X/S/SR |
| Diamana ZXi              | 50S/SR/R            |
| VENTUS ZXi               | 5S/R・6S/SR          |



## グリップカスタム

人気のグリップで個性的にカスタム。

アップチャージ価格 1,650円 (税抜価格 1,500円) / 本

※カスタムグリップ装着時は、標準品と比較して、  
グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。



# SRIXON® ZXi FAIRWAY

進化したフェース構造「i-FLEX」が  
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。  
大きな飛距離と高弾道で、さらに攻めて狙える  
ZXi フェアウェイウッド。

- ① 25ZFODF (左用) 25ZFLHODF
- ② 25ZFOVF

## スリクソン ZXi フェアウェイウッド

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト  
1本 (#3+, 3, 5, 7)  
50,600円 (税抜価格 46,000円)

②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト  
1本 (#3+, 3, 5, 7)  
50,600円 (税抜価格 46,000円)

③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#3+, 3, 5, 7)  
50,600円 (税抜価格 46,000円)



ツアーベットラバー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈50g/口径60〉

Golf Pride

目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi50 カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

②VENTUS ZXi6 カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s

③VENTUS ZXi5 カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

QTS QUICK-TUNE SYSTEM

レフトハンドモデルあり  
対象番手 #3、#5

ウッドカスタム対応あり  
→ P49

スリーブフィッティングシステムを  
全番手に搭載。

フェース角、ライ角、ロフト角をチューニング  
することで、求める弾道にセッティング。



## ▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度   | 調子  | 重さ(g) | トルク | #3+ | #3 | #5 | #7 | (LH)<br>#3 #5 |
|------|-----|-------|-----|-----|----|----|----|---------------|
| ① S  | 中   | 47.5  | 5.5 | △   | ●  | ●  | ●  | ●             |
| ① SR | 中   | 45    | 5.5 | △   | ●  | ●  | ●  | △             |
| R    | 中   | 43.5  | 5.5 | △   | △  | △  | △  | △             |
| ② S  | 中手元 | 56.5  | 4.3 | △   | ●  | ●  | ●  | △             |
| ② SR | 中手元 | 54.5  | 4.4 | △   | △  | △  | △  | △             |
| ③ S  | 中手元 | 50    | 5.8 | △   | △  | △  | △  | △             |
| R    | 中手元 | 48    | 5.8 | △   | △  | △  | △  | △             |

※重さは#3の装着重量です。

## カスタムメイドクラブ CUSTOM MADE CLUB

詳しくはWEBをご覧ください。

ダンロップ カスタムメイドクラブ

別売 DUNLOP共通  
トルクレンチ  
1,980円 (税抜価格 1,800円)



| SPECIFICATION |   |       |       |       |
|---------------|---|-------|-------|-------|
| ヘッド素材         | フェース: HT1770M ボディ: マレージング鋼<br>クラウン: (#3+, #3) CFRP      |       |       |       |
| ヘッド製法         | フェース: 鍛造 ボディ: ロストワックス精密 casting<br>クラウン: (#3+, #3) 加熱成型 |       |       |       |
| 仕上げ           | IP+ミラー+サテン+レーザー   |       |       |       |
| 番手            | #3+   | #3    | #5    | #7    |
| ロフト角(°)       | 13.5  | 15    | 18    | 21    |
| ライ角(°)        | 58  | 58    | 58.5  | 59    |
| ヘッド重さ(g)      | 216   | 216   | 221   | 225   |
| ヘッド体積(cm³)    | 187   | 187   | 155   | 142   |
| クラブ長さ(インチ)    | 43.25   | 43.25 | 42.75 | 42.25 |
| 〈60度法〉        |   |       |       |       |
| バランス          | ①③D2  |       | ②D3   |       |
| クラブ重さ<br>(g)  | ① S   | 316   | 316   | 321   |
|               | ② S   | 326   | 326   | 330   |
|               | ③ S   | 319   | 319   | 324   |
|               |   |       |       | 327   |

●クラブ: MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル  
●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA/VIETNAM) ●トルクレンチ別売り  
※クラブ重さは参考値です。  
※〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の長さ比較はP11を参照ください。



# SRIXON ZXi HYBRID

進化したフェース構造「i-FLEX」が  
スリクソン史上最速のボールスピードを生み出す。  
大きな飛距離と高弾道で、もっと攻めてピンを狙える  
ZXi ハイブリッド。

- ① 25ZHODH  
(左用) 25ZHLHODH  
③ 25ZHNEOH

## スリクソン ZXi ハイブリッド

①Diamana ZXi for HYBRID カーボンシャフト  
1本 (#2、3、4、5、6)  
**44,000円** (税抜価格 40,000円)



②VENTUS ZXi for HYBRID カーボンシャフト  
※特注対応  
1本 (#2、3、4、5、6)  
**44,000円** (税抜価格 40,000円)



③N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト  
1本 (#2、3、4、5、6)  
**40,700円** (税抜価格 37,000円)



ツアーベルベットラバー360グリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈50g/口径60〉



Golf Pride

### ▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度   | 調子  | 重さ(g) | トルク | #2 | #3 | #4 | #5 | #6 | (LH)<br>#3 #4 |
|------|-----|-------|-----|----|----|----|----|----|---------------|
| S    | 中   | 61    | 4.2 | △  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●             |
| ① SR | 中   | 59.5  | 4.2 | △  | ●  | ●  | ●  | ●  | △             |
| R    | 中   | 58.5  | 4.2 | △  | △  | △  | △  | △  | △             |
| ② S  | 中手元 | 70.5  | 3.5 | △  | △  | △  | △  | △  | △             |
| R    | 中手元 | 68    | 3.6 | △  | △  | △  | △  | △  | △             |
| ③ S  | 中   | 95.5  | 1.7 | △  | ●  | ●  | ●  | ●  | △             |
| R    | 中   | 92    | 1.9 | △  | △  | △  | △  | △  | △             |

※重さは#3の装着重量です。



〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



| SPECIFICATION  |                          |      |      |      |      |      |
|----------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
| ヘッド素材          | フェース：HT1770M ボディ：マレージング鋼 |      |      |      |      |      |
| ヘッド製法          | フェース：鍛造 ボディ：ロストワックス精密鑄造  |      |      |      |      |      |
| 仕上げ            | IP+ミラー+サテン+レーザー          |      |      |      |      |      |
| 番手             | #2                       | #3   | #4   | #5   | #6   |      |
| ロフト角(°)        | 17                       | 19   | 22   | 25   | 28   |      |
| ライ角(°)         | 58.5                     | 59   | 59.5 | 60   | 60.5 |      |
| ヘッド重さ(g)       | 231                      | 236  | 241  | 246  | 252  |      |
| ヘッド体積(cm³)     | 121                      | 120  | 117  | 112  | 112  |      |
| クラブ長さ<br>(インチ) | ① ②                      | 41   | 40.5 | 40   | 39.5 | 39   |
|                | ③                        | 40.5 | 40   | 39.5 | 39   | 38.5 |
| 〈60度法〉         |                          |      |      |      |      |      |
| バランス           | ①D1 ②③D2                 |      |      |      |      |      |
| クラブ重さ<br>(g)   | ① S                      | 346  | 350  | 354  | 358  | 363  |
|                | ② S                      | 356  | 360  | 364  | 368  | 372  |
|                | ③ S                      | 380  | 385  | 390  | 395  | 401  |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル  
●オリジナルヘッドカバー付 (MADE IN CHINA/VIETNAM) ●トルクレンチ別売り  
※クラブ重さは参考値です。

目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi for HYBRID カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

②VENTUS ZXi for HYBRID カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

③N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト  
S 41m/s ~ 49m/s  
R 37m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値



レフトハンドモデルあり

対象番手 #3、#4

スリーブフィッティングシステムを  
全番手に搭載。

フェース角、ライ角、ロフト角をチューニング  
することで、求める弾道にセッティング。



# SRIXON ZXiU UTILITY

「i-FORGED」がもたらすスリクソン史上最高の打感と、  
進化した「MAINFRAME」により驚異のボールスピードを実現。  
大きな飛距離と優れた操作性を実現した、  
中空構造のZXiU ユーティリティ。

- ① 25ZUODU  
(左用) 25ZULHODU  
② 25ZUNEQU

## スリクソン ZXiU ユーティリティ

①Diamana ZXi for HYBRID カーボンシャフト  
1本 (#2、3、4)  
**38,500円** (税抜価格 35,000円)



②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト  
1本 (#2、3、4)  
**35,200円** (税抜価格 32,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

### ▶ロフト&シャフトバリエーション

●は通常生産、△は特注対応可

| 硬度   | 調子 | 重さ(g) | トルク | #2 | #3 | #4 | (LH)<br>#2 #3 #4 |
|------|----|-------|-----|----|----|----|------------------|
| S    | 中  | 60    | 4.2 | ●  | ●  | ●  | △                |
| ① SR | 中  | 58.5  | 4.2 | △  | △  | △  | △                |
| R    | 中  | 57.5  | 4.2 | △  | △  | △  | △                |
| ② S  | 中  | 96    | 1.7 | ●  | ●  | ●  | △                |
| R    | 中  | 92.5  | 1.9 | △  | △  | △  | △                |

※重さは#3の装着重量です。



〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi for HYBRID カーボンシャフト  
S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト  
S 41m/s ~ 49m/s  
R 37m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

レフトハンドモデルあり

対象番手 #2、#3、#4

アイアンカスタム対応あり

➡P58

進化した反発性能と  
吸い付くような打感。

「コンデンス鍛造」で強化されたフレームと、  
最適化された熱処理によってフェースの軟化と  
薄肉化を両立し、ボールスピードの向上と打感の  
柔らかさを実現。



| SPECIFICATION    |   |      |      |      |
|------------------|---|------|------|------|
| ヘッド素材            | フェース：クロムバナジウム鋼<br>ボディ：軟鉄(S20C)+タングステンニッケル合金 |      |      |      |
| ヘッド製法            | フェース：CNC加工 ボディ：軟鉄鍛造                         |      |      |      |
| 仕上げ              | ミラー+サテン+フェースレーザー+メッキ                        |      |      |      |
| 番手               | #2  | #3   | #4   |      |
| ロフト角(°)          | 18  | 20   | 23   |      |
| ライ角(°)           | 60  | 60   | 60.5 |      |
| フェースプロジェクション(mm) | 2.5   |      |      |      |
| クラブ長さ<br>(インチ)   | ①   | 40.5 | 39.5 | 39.5 |
|                  | ②   | 40   | 39.5 | 39   |
| 〈60度法〉           |   |      |      |      |
| バランス             | ①D0 ②D1                                     |      |      |      |
| クラブ重さ<br>(g)     | ① S   | 351  | 355  | 359  |
|                  | ② S   | 386  | 390  | 397  |

●クラブ：MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル  
※クラブ重さは参考値です。



# SRIXON ZXi7 IRON

「i-FORGED」により非常に軟らかい軟鉄「S15C」を採用可能にし、スリクソン史上最高の打感を実現。  
操作性とスピンコントロール性能に優れた  
ZXi7 アイアン。

- ① 25Z7DGI  
(左用)25Z7LHDGI
- ② 25Z7M2I
- ③ 25Z7M5I

## スリクソン ZXi7 アイアン

①ダイナミックゴールド シャフト

6本セット( #5~9,PW) 1本( #3,4,AW,SW)  
**145,200円** **24,200円**  
(税抜価格 132,000円) (税抜価格 22,000円)



②N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR120 スチールシャフト

6本セット( #5~9,PW) 1本( #3,4,AW,SW)  
**151,800円** **25,300円**  
(税抜価格 138,000円) (税抜価格 23,000円)



③N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 スチールシャフト

6本セット( #5~9,PW) 1本( #3,4,AW,SW)  
**151,800円** **25,300円**  
(税抜価格 138,000円) (税抜価格 23,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

|   | 硬度    | 調子  | 重さ(g) | トルク |
|---|-------|-----|-------|-----|
| ① | ※X100 | 手元  | 119.5 | —   |
|   | S200  | 手元  | 118.5 | —   |
| ② | ※ X   | 中手元 | 111.5 | 1.6 |
|   | S     | 中手元 | 105.5 | 1.7 |
| ③ | S     | 手元  | 98    | 1.7 |
|   | ※ R   | 手元  | 94.5  | 1.9 |

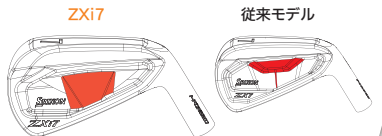
※①X100、②X、③Rは特注生産となります。  
詳しくは、P71をご参照ください。  
※重さは#5の装着重量です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



進化したバックフェースデザインが  
最高の打感を生み出す。

打点位置に合わせて配置した、バックフェースの  
肉厚部をさらに拡大。インパクト時の変形量を  
さらに抑えることが可能になり、打ちごたえの  
ある吸い付くような打感を実現。



※イメージ図

目安適応ヘッドスピード

①ダイナミックゴールド シャフト

X100 46m/s ~ 52m/s  
S200 43m/s ~ 49m/s

②N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR120 スチールシャフト

X 46m/s ~ 52m/s  
S 43m/s ~ 49m/s

③N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 スチールシャフト

S 43m/s ~ 49m/s  
R 39m/s ~ 45m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

レフトハンドモデルあり

対象番手 #5~9,PW

※①S200は通常生産

アイアンカスタム対応あり

→ P58

# SRIXON ZXi5 IRON

「i-FORGED」がもたらすスリクソン史上最高の打感と、  
進化した「MAINFRAME」により驚異のボールスピードを実現。  
操作性と寛容性のバランスに優れた  
ZXi5 アイアン。

- ① 25Z5ODI  
(左用)25Z5LHODI
- ② 25Z5M5I  
(左用)25Z5LHM5I
- ③ 25Z5NEOI

## スリクソン ZXi5 アイアン

①Diamana ZXi for IRON カーボンシャフト

6本セット( #5~9,PW) 1本( #4,AW,SW)  
**158,400円** **26,400円**  
(税抜価格 144,000円) (税抜価格 24,000円)



②N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 スチールシャフト

6本セット( #5~9,PW) 1本( #4,AW,SW)  
**151,800円** **25,300円**  
(税抜価格 138,000円) (税抜価格 23,000円)



③N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

6本セット( #5~9,PW) 1本( #4,AW,SW)  
**151,800円** **25,300円**  
(税抜価格 138,000円) (税抜価格 23,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

|   | 硬度   | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|---|------|----|-------|-----|
| ① | S    | 中  | 68.5  | 3.4 |
|   | ※ SR | 中  | 67    | 3.4 |
|   | ※ R  | 中  | 65.5  | 3.4 |
| ② | S    | 手元 | 98    | 1.7 |
|   | ※ R  | 手元 | 94.5  | 1.9 |
| ③ | S    | 中  | 94.5  | 1.7 |
|   | ※ R  | 中  | 91    | 1.9 |

※①SR/R、②R、③Rは特注生産となります。  
詳しくは、P71をご参照ください。  
※重さは#5の装着重量です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



目安適応ヘッドスピード

①Diamana ZXi for IRON カーボンシャフト

S 40m/s ~ 48m/s  
SR 37m/s ~ 45m/s  
R 33m/s ~ 42m/s

②N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 スチールシャフト

S 43m/s ~ 49m/s  
R 39m/s ~ 45m/s

③N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

S 41m/s ~ 49m/s  
R 37m/s ~ 44m/s

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

レフトハンドモデルあり

対象番手 #5~9,PW

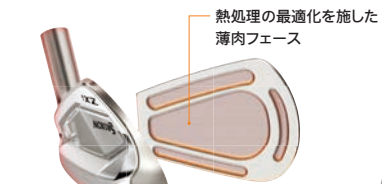
※①S、②Sは通常生産

アイアンカスタム対応あり

→ P58

進化した反発性能と  
吸い付くような打感。

「コンデンス鍛造」で強化されたフレームと、  
最適化された熱処理によってフェースの軟化と  
薄肉化を両立し、ボールスピードの向上と打感の  
軟らかさを実現。



※イメージ図

| SPECIFICATION    |  |       |       |       |       |          |       |       |       |  |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|--|
| ヘッド素材            | フェース：クロムバナジウム鋼<br>( #4~7) ボディ：軟鉄(S20C) + タングステンニッケル合金<br>( #8~SW) ボディ：軟鉄(S20C) |       |       |       |       |          |       |       |       |  |
| ヘッド製法            | フェース：CNC加工 ボディ：軟鉄鍛造  |       |       |       |       |          |       |       |       |  |
| 仕上げ              | ミラー+サテン+フェースレーザー+メッキ   |       |       |       |       |          |       |       |       |  |
| 番手               | #4   | #5    | #6    | #7    | #8    | #9       | PW    | AW    | SW    |  |
| ロフト角(°)          | 22   | 24    | 27    | 31    | 35    | 39       | 44    | 50    | 56    |  |
| ライ角(°)           | 60.5   | 61    | 61.5  | 62    | 62.5  | 63       | 63.5  | 63.5  | 63.5  |  |
| バンス角(°)          | 13   | 14    | 15    | 16    | 17    | 18       | 18    | 18    | 10    |  |
| フェースプロジェクション(mm) | 2.8  | 3     | 3.2   | 3.5   | 3.8   | 4.1      | 4.5   | 4.9   | 5.3   |  |
| クラブ長さ(インチ)       | 38.75  | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25    | 35.75 | 35.75 | 35.75 |  |
|                  | 〈60度法〉   |       |       |       |       |          |       |       |       |  |
| バランス             | ①D0 ②③D2   |       |       |       |       | ①D1 ②③D3 |       |       |       |  |
| クラブ重さ(g)         | ①380(S: #5) ②410(S: #5) ③406(S: #5)  |       |       |       |       |          |       |       |       |  |

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新溝ルール適合モデル  
※リーディング側面のバンス角を記載しています。 ※クラブ重さは参考値です。



# SRIXON ZXi4 IRON

「i-FORGED」により、新素材(ソフトステンレス)をボディに採用した2ピース中空構造で、スリクソン史上最高の打感を実現。シリーズ最大の飛距離性能と寛容性を兼ね備えたZXi4 アイアン。

- ① 25Z4ODI
- ② 25Z4NEOI

## スリクソン ZXi4 アイアン

①Diamana ZXi for IRON カーボンシャフト  
5本セット( #6~9、PW) 1本( #4、5、AW、SW)  
**143,000円** **28,600円**  
(税抜価格 130,000円) (税抜価格 26,000円)



②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト  
5本セット( #6~9、PW) 1本( #4、5、AW、SW)  
**137,500円** **27,500円**  
(税抜価格 125,000円) (税抜価格 25,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

|   | 硬度   | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|---|------|----|-------|-----|
| ① | S    | 中  | 69    | 3.4 |
|   | ※ SR | 中  | 67.5  | 3.4 |
|   | ※ R  | 中  | 66    | 3.4 |
| ② | S    | 中  | 95    | 1.7 |
|   | ※ R  | 中  | 91.5  | 1.9 |

※①SR/R、②Rは特注生産となります。  
詳しくは、P71をご参照ください。  
※重さは#5の装着重量です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



| 目安適応ヘッドスピード                    |               |
|--------------------------------|---------------|
| ①Diamana ZXi for IRON カーボンシャフト |               |
| S                              | 40m/s ~ 48m/s |
| SR                             | 37m/s ~ 45m/s |
| R                              | 33m/s ~ 42m/s |
| ②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト    |               |
| S                              | 41m/s ~ 49m/s |
| R                              | 37m/s ~ 44m/s |

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

アイアンカスタム対応あり  
→ P58

大きなたわみで  
高い反発性能を発揮。

ヒールからトゥにかけてコントラストを持たせた肉厚設計とトゥ側のグルーブを拡大したミスヒットに強い設計。



※イメージ図



ウェッジ  
(AW、SW)

| SPECIFICATION    |  |       |       |       |       |       |       |         |       |
|------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| ヘッド素材            | フェース：HT1770M<br>(#4～7)ボディ：Soft SUS+タングステンニッケル合金<br>(#8～SW)ボディ：Soft SUS |       |       |       |       |       |       |         |       |
| ヘッド製法            | フェース：鍛造　ボディ：ロストワックス精密鑄造  |       |       |       |       |       |       |         |       |
| 仕上げ              | ミラー+サテン+フェースレーザー+メッキ   |       |       |       |       |       |       |         |       |
| 番手               | #4   | #5    | #6    | #7    | #8    | #9    | PW    | AW      | SW    |
| ロフト角(°)          | 21   | 23    | 25.5  | 28.5  | 33    | 38    | 43    | 49      | 56    |
| ライ角(°)           | 60.5   | 61    | 61.5  | 62    | 62.5  | 63    | 63.5  | 63.5    | 63.5  |
| パンス角(°)          | 10   | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 10    | 12      | 10    |
| フェースプログレッション(mm) | 2.7  | 2.9   | 3.2   | 3.5   | 3.8   | 4.1   | 4.5   | 5       | 5.8   |
| クラブ長さ(インチ)       | 38.75  | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | 35.75   | 35.75 |
|                  | 〈60度法〉   |       |       |       |       |       |       |         |       |
| バランス             | ①D0 ②D2  |       |       |       |       |       |       | ①D1 ②D3 |       |
| クラブ重さ(g)         | ①380(S: #5) ②406(S: #5)  |       |       |       |       |       |       |         |       |

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル  
※リーディング側面のパンス角を記載しています。 ※クラブ重さは参考値です。

# SRIXON Z-FORGED II

世界で戦うためのブレードアイアン。  
優れた操作性と独自のテクノロジーから生まれた繊細な打感。  
安定したスピンコントロール性能により精緻な攻めを可能にする  
スリクソン Z-FORGED II アイアン。

- ① ZFG2DGD1
- ② ZFG2KTI

## スリクソン Z-FORGED II アイアン

①ダイナミックゴールド DST シャフト  
6本セット( #5~9、PW) 1本( #3、4)  
**138,600円** **23,100円**  
(税抜価格 126,000円) (税抜価格 21,000円)



②KBS TOUR スチールシャフト  
6本セット( #5~9、PW) 1本( #3、4)  
**145,200円** **24,200円**  
(税抜価格 132,000円) (税抜価格 22,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

|   | 硬度    | 調子  | 重さ(g) | トルク |
|---|-------|-----|-------|-----|
| ① | ※X100 | 中手元 | 116   | 1.9 |
|   | S200  | 中手元 | 112   | 2.1 |
| ② | ※ X   | 中   | 119   | 1.9 |
|   | S     | 中   | 109.5 | 2.0 |

※①X100、②Xは特注生産となります。  
詳しくは、P71をご参照ください。  
※重さは#5の装着重量です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



| 目安適応ヘッドスピード          |               |
|----------------------|---------------|
| ①ダイナミックゴールド DST シャフト |               |
| X100                 | 46m/s ~ 52m/s |
| S200                 | 43m/s ~ 49m/s |
| ②KBS TOUR スチールシャフト   |               |
| X                    | 46m/s ~ 52m/s |
| S                    | 43m/s ~ 49m/s |

ヘッドスピードの基準はドライバー使用時の数値

DST DUAL SPEED TECHNOLOGY  
※①ダイナミックゴールド DST シャフトのみ搭載。

アイアンカスタム対応あり  
→ P58

思い通りのショットを実現する  
卓越した操作性と  
分厚く力強い打感。

最適重心設計により、上下慣性モーメントは高く、左右慣性モーメントはやや抑えめに設定することでボールの浮き沈みなどライの影響による上下打点のバラつきに強く、操作性が向上。プロ・上級者の打点位置の厚肉化により、インパクト時におけるしっかりとしたフィードバックも実現。

〈安定したスピン性能と寛容性〉  
トゥ・ヒールの凹部により余剰重量を創出し、ソールからバックフェース下部への最適重量配分により重心を深く低く設定。



※イメージ図



| SPECIFICATION    |                                |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ヘッド素材            | 軟鉄(S20C)                       |       |       |       |       |       |       |       |
| ヘッド製法            | 軟鉄鍛造(マイルド熱処理仕様) フェースレーザーミリング加工 |       |       |       |       |       |       |       |
| 仕上げ              | ミラー+サテン+メッキ                    |       |       |       |       |       |       |       |
| 番手               | #3                             | #4    | #5    | #6    | #7    | #8    | #9    | PW    |
| ロフト角(°)          | 20                             | 23    | 26    | 29    | 33    | 37    | 41    | 46    |
| ライ角(°)           | 60                             | 60.5  | 61    | 61.5  | 62    | 62.5  | 63    | 63.5  |
| パンス角(°)          | 16                             | 17    | 18    | 18    | 19    | 19    | 20    | 21    |
| フェースプログレーション(mm) | 3.6                            | 3.9   | 4.1   | 4.4   | 4.6   | 4.9   | 5.1   | 5.4   |
| クラブ長さ(インチ)       | 38.75                          | 38.25 | 37.75 | 37.25 | 36.75 | 36.25 | 35.75 | 35.25 |
|                  | 〈ダンロップ式〉                       |       |       |       |       |       |       |       |
| バランス             | D2                             |       |       |       |       |       |       |       |
| クラブ重さ(g)         | ①422(S200: #5) ②422(S: #5)     |       |       |       |       |       |       |       |

●リアルロフト表示 ●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル  
※リーディング側面のパンス角を記載しています。 ※クラブ重さは参考値です。



# ZXi IRON / Z-FORGED II

## ポジショニングマップ



| モデル   | <br><b>ZXi7 IRON</b> | <br><b>ZXi5 IRON</b> | <br><b>ZXi4 IRON</b> | <br><b>Z-FORGED II</b> |
|-------|---|---|--|---|
|       | キャビティバック  | ポケットキャビティ   | 中空構造   | フラットバック   |
| 特長    | 操作性と打感  | 大きな飛距離と操作性  | 高弾道で大きな飛距離と寛容性   | 優れた操作性と打感   |
| ボディ素材 | 軟鉄(S15C)  | 軟鉄(S20C)  | Soft SUS   | 軟鉄(S20C)  |

# SRIXON® IRON CUSTOM

## 刻印カラーカスタム

ブランドやモデルのロゴなどの色を全11色+色無しの中からチョイス。

**アップチャージ価格**  
1,100円 (税別価格 1,000円) / 本  
※購入後の刻印色変更は不可

### ◎ 刻印カラー 一覧

|      |             |      |      |               |            |
|------|-------------|------|------|---------------|------------|
| 1    | 2           | 3    | 4    | 5             | 6          |
| パープル | チェリー        | オレンジ | イエロー | メタリック<br>ゴールド | ライト<br>ブルー |
| 7    | 8           | 9    | 10   | 11            |            |
| ブラック | ライム<br>グリーン | ホワイト | ピンク  | ブルー           | 色無し        |

### ◎ 刻印場所

ZXiU UTILITY ..... 番手、SRIXONロゴ、ZXiUロゴ、i-FORGEDで1色  
ZXi7 IRON ..... 番手、SRIXONロゴ、ZXi7ロゴ、i-FORGEDで1色  
ZXi5 IRON ..... 番手、ZXi5ロゴ、i-FORGEDで1色 ※SRIXONロゴはバッジのため不可  
ZXi4 IRON ..... 番手、SRIXONロゴ、ZXi4ロゴ、i-FORGEDで1色  
Z-FORGED II ..... 番手、SRIXONロゴ、Z-FORGED II ロゴで1色



## シャフトカスタム

あらゆるスイングタイプと好みに対応できるシャフトラインアップ。

**無料**

**Dynamic Gold**  
トゥルーテンパー社製 ダイナミックゴールド  
**Dynamic Gold**  
トゥルーテンパー社製 ダイナミックゴールド 105

**アップチャージ価格 1,100円 (税別価格 1,000円) / 本**

**Dynamic Gold**  
トゥルーテンパー社製 ダイナミックゴールド MID 115  
日本シャフト社製 N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 スチール  
日本シャフト社製 N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR110 スチール

**アップチャージ価格 3,300円 (税別価格 3,000円) / 本**

**Dynamic Gold**  
トゥルーテンパー社製 ダイナミックゴールド MID TOUR ISSUE  
トゥルーテンパー社製 ダイナミックゴールド MID 95 TOUR ISSUE

**アップチャージ価格 2,200円 (税別価格 2,000円) / 本**

**Dynamic Gold**  
トゥルーテンパー社製 ダイナミックゴールド EX TOUR ISSUE

**アップチャージ価格 7,700円 (税別価格 7,000円) / 本**

**TRAVIL**  
藤倉コンポジット社製 TRAVIL シリーズ

## グリップカスタム

刻印カラーと合わせるなど、自分仕様にカスタム。

**アップチャージ価格 1,650円 (税別価格 1,500円) / 本**

**MCC TEAMS**  
〈バックラインなし・50g/口径60〉  
**Golf Pride**  
ダークレッド/ホワイト  
ブラック/ゴールド  
ブルー/ホワイト  
ライトブルー/ホワイト  
グリーン/ゴールド

※カスタムグリップ装着時は、標準品と比較して、グリップ重量差相当のクラブ重量・バランスの差が生じます。

**CP2 PRO スタンダード**  
〈バックラインなし・50g/口径60〉  
**Golf Pride**  
ブラック

**スティッキー エボリューション 1.8**  
〈バックラインなし・48g/口径60〉  
コーラルレッド  
ブルー  
レモンイエロー

**イオミック オーパス ブラック**  
〈バックラインなし・48g/口径60〉  
スカイブルー  
レッド  
イエロー  
オレンジ  
ホワイト



## WHAT ARE YOU MADE OF?

ウェッジに求められることは何か？今のウェッジはそのすべてを満たしているのか？  
クリーブランドゴルフは、その問いに向き合い、素材から見直すことで、  
全く新しい可能性を見出した。



Cleveland Golf 創業者  
ロジャー・クリーブランド氏



## CLEVELAND GOLF WEDGE TECHNOLOGY

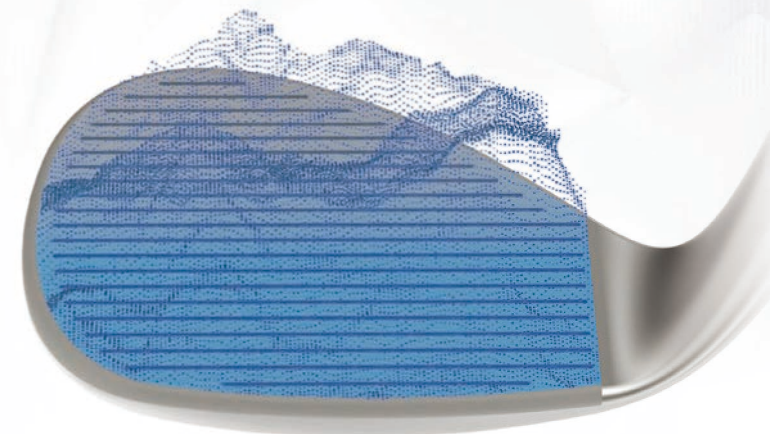
RTZ/CBZ

### HYDRAZIP

あらゆる状況で優れたスピン性能。

ロフト別に異なるフェースブラストとレーザーミーリングを搭載した「HydraZip」フェース。ラフやウェット時など芝や砂、水分などがボールとフェースに入り込むような悪条件下でのスピン性能が向上し、あらゆる状況で優れたスピンコントロール性能を発揮。

**HYDRAZIP**  
ANY CONDITION  
MAX SPIN



※イメージ図

RTZ/CBZ

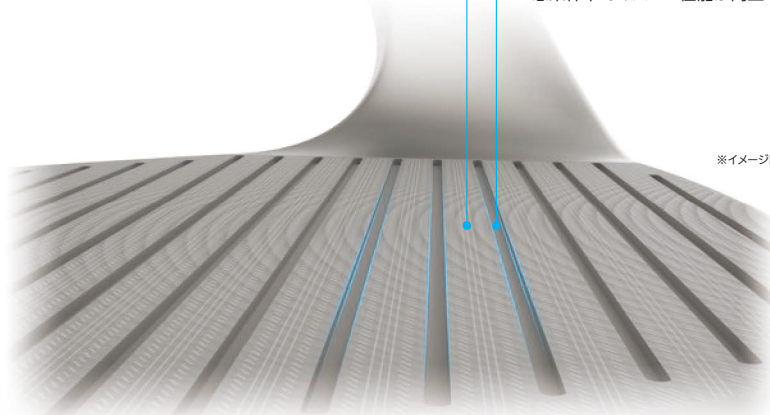
### ULTIZIP

溝の形状を深く、狭くすることで  
優れたスピン性能。

深く狭い高精度設計グループ(溝)が強烈なスピンを生み出し、特にラフやウェット時など悪条件下でも優れたスピンコントロール性能を発揮。

緻密なレーザーミーリング  
スピン性能が向上

深く狭いグループ(溝)  
特にラフやウェット時など  
悪条件下でのスピン性能が向上



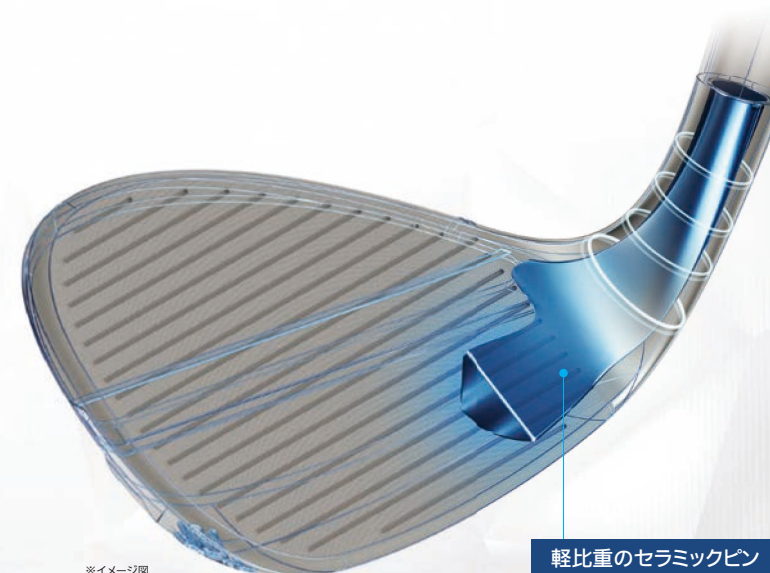
※イメージ図

RTZ/CBZ

### ZIPCORE

安定したボールスピードとスピンの  
思い通りのコントロールショット。

ネック部にインサートする軽比重のセラミックピンを大型化し、さらにロフト別に設計することでより大きな余剰重量を創出。打点位置に近い重心位置を実現するとともに、上下の慣性モーメントを増大させたことで飛距離安定性、方向安定性が向上。



※イメージ図

軽比重のセラミックピン



独自配合の新しい合金「Z-ALLOY」が  
ウェッジテクノロジーとの組み合わせで  
さらに優れたスピン性能と  
精度の高いアプローチを実現！

NEW

## RTZ ウェッジ

①ダイナミックゴールドシャフト

**24,200円** (税抜価格 22,000円)



②N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト

**25,300円** (税抜価格 23,000円)



③N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR115 スチールシャフト

**25,300円** (税抜価格 23,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈49.5g/口径60〉



**Golf Pride**

|   | 硬度   | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|---|------|----|-------|-----|
| ① | S200 | 手元 | 115   | —   |
| ② | S    | 中  | 91    | 1.7 |
| ③ | S    | 手元 | 105   | 1.6 |

※重さは58°の装着重量です。  
※③のブラックサテンは特注生産。

ツアーサテン

- ① RTZTSDG (左用)RTZLHTSDG
- ② RTZTSNEO
- ③ RTZTSM115



ブラックサテン

- ① RTZBSDG
- ② RTZBSNEO



ツアーサテン  
(FULL-FACE)



レフトハンドモデルあり  
ツアーサテンのみ(①S200は通常生産)  
ロフト角(°) 50・52・54・56・58  
(Mid) (Mid) (Mid) (Mid) (Mid)  
※54°は特注生産となります。

MY CUSTOM  
WEDGE  
※詳しくはP66へ。

| SHAFT VARIATION |   |     |     |     |     |                   |     |      |                   |     |      |     |                   |     |      |     |                   |     |      |
|-----------------|---|-----|-----|-----|-----|-------------------|-----|------|-------------------|-----|------|-----|-------------------|-----|------|-----|-------------------|-----|------|
| ロフト角(°)         |   | 46  | 48  | 50  | 52  | 54                |     | 56   |                   | 58  |      |     |                   | 60  |      |     |                   | 64  |      |
| グラインド           |   | Mid | Mid | Mid | Mid | Adapt (FULL-FACE) | Mid | Full | Adapt (FULL-FACE) | Mid | Full | Low | Adapt (FULL-FACE) | Mid | Full | Low | Adapt (FULL-FACE) | Mid | Full |
| バンス角(°)         |   | 10  | 10  | 10  | 10  | 8                 | 10  | 12   | 8                 | 10  | 12   | 6   | 8                 | 10  | 12   | 6   | 8                 | 10  | 12   |
| ツアーサテン          | ① | ●   | ●   | ●   | ●   | ●                 | ●   | △    | ●                 | ●   | ●    | ●   | ●                 | ●   | ●    | △   | ●                 | ●   | △    |
|                 | ② | ●   | ●   | ●   | ●   | ●                 | ●   | △    | ●                 | ●   | ●    | ●   | ●                 | ●   | ●    | △   | ●                 | ●   | △    |
|                 | ③ | ●   | ●   | ●   | ●   | △                 | ●   | △    | △                 | ●   | ●    | ●   | △                 | ●   | ●    | △   | △                 | ●   | △    |
| ツアーサテン (左用)     | ① | —   | —   | ●   | ●   | —                 | △   | —    | —                 | ●   | —    | —   | —                 | ●   | —    | —   | —                 | —   | —    |
|                 | ② | —   | —   | △   | △   | —                 | △   | —    | —                 | △   | —    | —   | —                 | △   | —    | —   | —                 | —   | —    |
|                 | ③ | —   | —   | △   | △   | —                 | △   | —    | —                 | △   | —    | —   | —                 | △   | —    | —   | —                 | —   | —    |
| ブラックサテン         | ① | —   | ●   | ●   | ●   | —                 | ●   | △    | —                 | ●   | ●    | ●   | —                 | ●   | —    | △   | —                 | ●   | —    |
|                 | ② | —   | ●   | ●   | ●   | —                 | ●   | △    | —                 | ●   | ●    | ●   | —                 | ●   | —    | △   | —                 | ●   | —    |
|                 | ③ | —   | △   | △   | △   | —                 | △   | △    | —                 | △   | △    | △   | —                 | △   | —    | △   | —                 | △   | —    |
| ツアーラック          |   | —   | —   | △   | △   | —                 | △   | —    | —                 | △   | —    | △   | —                 | △   | —    | △   | —                 | △   | —    |

●は通常生産、△は特注対応可

| SPECIFICATION    |        |                            |     |        |      |                      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
|------------------|--------|----------------------------|-----|--------|------|----------------------|------|------|----------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|----------------------|------|------|----------------------|
| ヘッド素材            |        | Z-ALLOY                    |     |        |      |                      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
| ヘッド製法            |        | ロストワックス精密鑄造+フェースレーザーミリング加工 |     |        |      |                      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
| 仕上げ              |        | ツアーサテン／ブラックサテン             |     |        |      |                      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
| ロフト角(°)          |        | 46                         | 48  | 50     | 52   | 54                   |      | 56   |                      |      | 58   |      |                      |      | 60   |      |                      |      | 64   |                      |
| グラインド            |        | Mid                        | Mid | Mid    | Mid  | Adapt<br>(FULL-FACE) | Mid  | Full | Adapt<br>(FULL-FACE) | Mid  | Full | Low  | Adapt<br>(FULL-FACE) | Mid  | Full | Low  | Adapt<br>(FULL-FACE) | Mid  | Full | Adapt<br>(FULL-FACE) |
| バンス角(°)          |        | 10                         | 10  | 10     | 10   | 8                    | 10   | 12   | 8                    | 10   | 12   | 6    | 8                    | 10   | 12   | 6    | 8                    | 10   | 12   | 8                    |
| ライ角(°)           |        | 64                         | 64  | 64     | 64   | 64                   |      | 64   |                      |      | 64   |      |                      |      | 64   |      |                      |      | 64   |                      |
| フェースプロジェクション(mm) |        | 6                          | 6   | 6.25   | 6.25 | 5.9                  | 6.75 |      | 5.9                  | 6.75 |      | 7.25 | 6.1                  | 7.25 |      | 7.25 | 6.1                  | 7.25 |      | 6.1                  |
| クラブ長さ<br>(インチ)   | ①      | 35.5                       |     | 35.375 |      | 35.25                |      |      |                      |      |      | 35   |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
|                  | ②      | 35.75                      |     | 35.5   |      | 35.25                |      |      |                      |      |      | 35   |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
|                  | ③      | 35.75                      |     | 35.5   |      | 35.25                |      |      |                      |      |      | 35   |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
|                  | 〈60度法〉 |                            |     |        |      |                      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
| バランス             | ①      | D2                         |     | D3     |      | D4                   |      |      |                      |      |      | D4   |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
|                  | ②      | D2                         |     | D2     |      | D3                   |      |      |                      |      |      | D3   |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
|                  | ③      | D2                         |     | D3     |      | D4                   |      |      |                      |      |      | D4   |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
| クラブ重さ<br>(g)     | ① S200 | 466                        |     | 471    |      | 473                  |      |      |                      |      |      | 475  |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
|                  | ② S    | 442                        |     | 446    |      | 452                  |      |      |                      |      |      | 454  |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |
|                  | ③ S    | 453                        |     | 458    |      | 464                  |      |      |                      |      |      | 466  |                      |      |      |      |                      |      |      |                      |

●MADE IN JAPAN ●新満ルール適合モデル

※スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。

※ブラックサテンウェッジは通常の使用で下地が見えてきます。(これは独特の風合いを出す仕上がりになっているためです。)

そのため、フェース面上のレーザーミリングが見えにくくなりますが、性能上大きく変わることはありません。

※バンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※クラブ重さは参考値です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



## Z-ALLOY

ゴルフクラブの性能を大きく引き出す、  
新しい合金が完成。

混合、溶解、精錬のシミュレーションを繰り返し、  
新しい配合方法を確立。  
従来モデルより、炭素含有量を高め軽量化。  
最大約6gの余剰重量を創出。



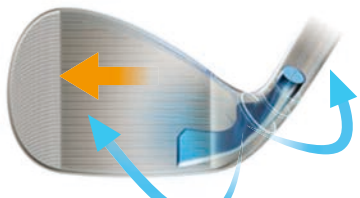
※従来モデルにRTZを重ねた形状比較イメージ  
オレンジ部が従来モデルよりも厚肉化されている。  
このことにより重心がトゥ側へシフトした。

創出した余剰重量を  
トゥ側に最適配分

## Z-ALLOY + ZIPCORE

打点位置に近い重心位置設計を実現。

新素材 Z-ALLOY による  
余剰重量を最適配分



軽比重セラミックピンによる  
余剰重量を最適配分

## ノーメッキカスタム対応

アップチャージ価格 4,400円 (税抜価格 4,000円)

ロフト角(°) 50・52・54・56・58・60  
(Mid) (Mid) (Mid) (Mid) (Mid) (Mid)  
(Low) (Low)

※下記ノーメッキカスタムについての注意事項をご参照ください。 ※FULL-FACEの対応はありません。

ノーメッキ  
カスタムについての  
注意事項

- メッキ加工していない製品ですが、特殊な配合により、通常の使用・保管では錆が発生しづらくなっています。
- ご使用後は土や水分を十分に拭き取り、乾いた状態で保管してください。
- 錆びの発生・進行には使用状況、環境によって差が生じる場合があります。
- ノーメッキ品につきましては刻印カラー、及びロフト角/ライ角の変更はできません。
- RTZ以外のウェッジはノーメッキカスタムの対象外となります。

ツアーラック





RTXシリーズのテクノロジー搭載。  
ショートゲームをやさしくする  
キャビティバックウェッジ。



- ① CBZTS95NEO
- ② CBZTSM105
- ③ CBZTSD

NEW

## CBZ ウェッジ

① N.S.PRO 950GH neo スチールシャフト  
25,300円 (税抜価格 23,000円)



② N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 スチールシャフト  
25,300円 (税抜価格 23,000円)



③ Diamana for CGIII カーボンシャフト  
26,400円 (税抜価格 24,000円)



ツアーベルベットフルラバーグリップ  
(バックラインなし、Golf Prideロゴ入り)  
〈49.5g/口径60〉



Golf Pride

|         | 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|---------|----|----|-------|-----|
| ①       | S  | 中  | 91.5  | 1.7 |
| ②       | S  | 手元 | 94    | 1.7 |
| ③ WEDGE |    | 中  | 61    | 2.7 |

※重さは58°の装着重量です。

〈ダンロップ式〉、〈60度法〉の  
長さ比較はこちらを参照ください。



## 高いショット安定性

Z-ALLOY×ZIPCOREによってさらなる余剰重量を創出。トゥ側に重量を再配分し、重心位置を打点位置に近づけることで、オフセンターショットでも高い飛距離安定性と方向安定性を実現。

トゥ側に再配分  
2つの旗艦テクノロジー  
が余剰重量を創出

Z-ALLOY  
ZIPCORE

※イメージ図

## やさしく振り抜けるソール設計

さまざまなシーンを想定し、あらゆる状況のショットをやさしくするロフト別ソール設計。

V-SOLE 46° 48° 50° 52°  
ダフリを恐れず気持ちよくフルショット!

S-SOLE 54° 56°  
バンカーも一発でラクラク脱出!

C-SOLE 58°  
目の前のバンカーや池越えも怖くない!



※イメージ図

リーディングエッジ側の面取りで  
寛容性が向上

幅広いソールグランドと  
大きめのバンス角



| SPECIFICATION    |         |                            |     |      |     |       |     |     |
|------------------|---------|----------------------------|-----|------|-----|-------|-----|-----|
| ヘッド素材            |         | Z-ALLOY                    |     |      |     |       |     |     |
| ヘッド製法            |         | ロストワックス精密鑄造+フェースレーザーミリング加工 |     |      |     |       |     |     |
| 仕上げ              |         | ツアーサテン                     |     |      |     |       |     |     |
| ロフト角(°)          |         | ※46                        | 48  | 50   | 52  | 54    | 56  | 58  |
| バンス角(°)          |         | 12                         | 12  | 12   | 12  | 14    | 14  | 12  |
| ライ角(°)           |         | 64                         | 64  | 64   | 64  | 64    | 64  | 64  |
| フェースプロジェクション(mm) |         | 4.7                        | 4.7 | 5.2  | 5.2 | 5.5   | 5.5 | 6.1 |
| クラブ長さ<br>(インチ)   |         | 35.75                      |     | 35.5 |     | 35.25 |     |     |
|                  |         | 〈60度法〉                     |     |      |     |       |     |     |
| バランス             | ① ②     | D2                         |     | D3   |     |       |     |     |
|                  | ③       | D0                         |     | D1   |     |       |     |     |
| クラブ重さ(g)         | ① S     | 440                        |     | 445  |     | 449   |     |     |
|                  | ② S     | 443                        |     | 448  |     | 452   |     |     |
|                  | ③ WEDGE | 410                        |     | 416  |     | 420   |     |     |

●MADE IN VIETNAM ●新満ルール適合モデル

※スピン性能を重視しているため、ボールに傷が付くことがあります。

※バンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※46°は特注生産となります。

※クラブ重さは参考値です。



ピンまで距離があるグリーン周りで、  
パター感覚でピンそばに  
寄せられるチッパー。

## TYPE-C

- ① SSOLEFCSTJ
- ② SSOLEFCGRJ



グリーンまで距離があり、  
ふわりとやさしく寄せたい  
ギャップウェッジ。

バンカーも一発でラクラク  
脱出できるサンドウェッジ。

グリーンエッジからピンまで距離がなく、  
目の前に障害物があり、高くボールを  
上げて止めるのに最適なロブウェッジ。

## TYPE-G

- ① SSOLEFGSTJ
- ② SSOLEFGGRJ



## TYPE-S

- ① SSOLEFSSTJ
- ② SSOLEFSGRJ



## TYPE-L

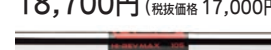
- ① SSOLEFLSTJ
- ② SSOLEFLGRJ



## スマートソール FULL-FACE TYPE-C / TYPE-G / TYPE-S / TYPE-L

### MEN'S

① KBS Hi-Rev MAX105  
スチールシャフト  
18,700円 (税抜価格 17,000円)



ラムキン クロスライン 360 グリップ  
〈50g/口径58〉



### LADIES'

② UST RECOIL DART 50 WEDGE  
カーボンシャフト  
18,700円 (税抜価格 17,000円)



ラムキン ST ソフト WOMEN'S グリップ  
〈40g/口径60〉



|   | 硬度 | 調子 | 重さ(g) | トルク |
|---|----|----|-------|-----|
| ① | R  | 先  | 92    | 2.4 |
| ② | L  | 先  | 41    | 3.4 |

※重さはTYPE-Cの装着重量です。

| SPECIFICATION    |                            |      |        |      |        |       |        |      |
|------------------|----------------------------|------|--------|------|--------|-------|--------|------|
| ヘッド素材            | SUS431                     |      |        |      |        |       |        |      |
| ヘッド製法            | ロストワックス精密鑄造+フェースレーザーミリング加工 |      |        |      |        |       |        |      |
| 仕上げ              | サテン+ミラー                    |      |        |      |        |       |        |      |
| モデル              | TYPE-C                     |      | TYPE-G |      | TYPE-S |       | TYPE-L |      |
|                  | メンズ                        | レディス | メンズ    | レディス | メンズ    | レディス  | メンズ    | レディス |
| ロフト角(°)          | 42                         |      | 50     |      | 58     |       | 64     |      |
| バンス角(°)          | 3                          |      | 2      |      | 2      |       | 2      |      |
| ライ角(°)           | 66                         |      | 64     |      | 64     |       | 64     |      |
| フェースプロジェクション(mm) | 4.4                        |      | 5.3    |      | 6.5    |       | 6.5    |      |
| クラブ長さ<br>(インチ)   | 35                         | 34   | 35.5   | 34.5 | 35.25  | 34.25 | 35     | 34   |
|                  | 〈ダンロップ式〉                   |      |        |      |        |       |        |      |
| バランス             | E0                         | D3   | D3     | C6   | D5     | C8    | D5     | C8   |
| クラブ重さ(g)         | 463                        | 402  | 439    | 377  | 446    | 385   | 448    | 388  |

●MADE IN VIETNAM ●新満ルール適合モデル ●特注不可

※バンス角は当社独自の計測法に基づいた実効角度を表記しています。

そのため一般的な計測方法による数値と異なる場合があります。

※クラブ重さは参考値です。



## STEP 1 モデル選択



**Z-ALLOY**  
やさしさ・寛容性重視  
キャビティバックタイプ  
**CBZ**



**Z-ALLOY**  
操作性重視  
ブレードタイプ  
**RTZ**



**Z-ALLOY**  
操作性重視  
ブレードタイプ  
**RTZ (FULL-FACE)**

オートマチック(アベレージ向け)

モデル別特性

マニュアル(アスリート向け)

## STEP 2 ロフト角選択

### ▶ PWのロフト角を調べよう

ウエッジセットのロフト角は、各番手間の飛距離差が12~16ヤード程度になるようにするのが基本です。それには、ピッチングウエッジのロフト角を基準にして4~6°ピッチにするのが目安です。こうすることで飛距離コントロールがより容易になります。

### ● 推奨セッティング

PW42°、43°、44°の場合

(例) ゼクシオ14・ゼクシオ14+・スリクソン ZXi5・スリクソン ZXi4

3本 セッティング

2本 セッティング

48° 52° 56°

50° 56°

PW46°の場合

(例) スリクソン ZXi7・スリクソン Z-FORGED II

3本 セッティング

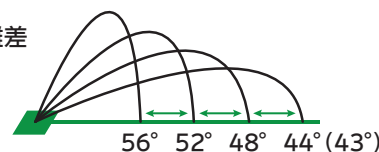
2本 セッティング

50° 54° 58°

52° 58°

### ロフト角のピッチ(間隔)を均等に

正確な飛距離差



## STEP 3 ソールグラインド選択 「RTZ」シリーズのみ選択可

「RTZ」シリーズのロフト54°・56°はAdapt、MID、FULLの3種、58°・60°はLOW、Adapt、MID、FULLの4種のソールグラインドをラインアップ。ゴルファーのプレースタイル、スイング、コース条件に合わせて自分に合った最適な1本を選ぶことができます。

| ソール形状       | ソール形状        |              |           |            |
|-------------|--------------|--------------|-----------|------------|
|             | LOW          | Adapt        | MID       | FULL       |
|             | トゥ・ヒールを削った形状 | トゥ・ヒールを削った形状 | 独自のVソール形状 | オーソドックスな形状 |
| 操作性         | ○            | ○            | ○         | △          |
| ダフリ許容性      | ○            | ○            | ○         | ◎          |
| コンディション(地面) | 柔らかい         | △            | ○         | ◎          |
|             | 硬い           | ◎            | ○         | △          |
| スイング        | ダウンブロー       | △            | ○         | ◎          |
|             | レベルブロー       | ◎            | ○         | △          |

# MY CUSTOM WEDGE

対象ウエッジの刻印カラーやバックフェースのデザインを自分仕様にカスタム。

※対象ウエッジによりカスタム可能範囲が異なりますのでご了承ください。

## CUSTOM.1 刻印カラーを全11色+色無しの中から指定可。(アップチャージ価格 1,100円 (税抜価格 1,000円))

※指定されない場合は、通常商品と同じ配色となります。

### 刻印カラーカスタム

モデルのロゴやロフト表示の色を全11色+色無しからチョイス。

【対象モデル】 RTZ ツアーサテン/ブラックサテン ウエッジ

※ノーメッキカスタムの商品は対応できません。

RTZ



- ① 「ロフト」、「グランド」で1色
- ② 「Cleveland」ロゴで1色
- ③ 「RTZ」で1色

### ◎ 刻印カラー一覧

|         |      |      |      |           |        |      |
|---------|------|------|------|-----------|--------|------|
| 1       | 2    | 3    | 4    | 5         | 6      | 7    |
| パープル    | チェリー | オレンジ | イエロー | メタリックゴールド | ライトブルー | ブラック |
| 8       | 9    | 10   | 11   | 色無し       | 標準     |      |
| ライムグリーン | ホワイト | ピンク  | ブルー  |           |        |      |

※標準を選択した場合、通常商品と同じ配色になります。

## CUSTOM.2 ① バックフェースデザインを選択。(アップチャージ価格 3,300円 (税抜価格 3,000円))

※バックフェースデザインは色にムラが発生する可能性があります。

### バックフェースフルデザイン

オリジナリティあふれる、全6デザインの多彩なラインアップ。

【対象モデル】 RTZ ブラックサテン ウエッジ

※ツアーサテン・ノーメッキカスタム・左用の商品は対応できません。

RTZ



## CUSTOM.2 ② オウンネーム文字を指定。(アップチャージ価格 1,100円 (税抜価格 1,000円))

※バックフェースデザインは色にムラが発生する可能性があります。

### オウンネーム

イニシャルやラッキーナンバーを自分好みにチョイス。

【対象モデル】 RTZ ブラックサテン ウエッジ

※ツアーサテン・ノーメッキカスタム・左用の商品は対応できません。

RTZ



### ◎ オウンネーム対応文字 (スペースの入力も可能です)

☆ ★ # & \* @ ♀ / .  
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9  
A B C D E F G H I J K L M  
N O P Q R S T U V W X Y Z

※刻印は10文字まで対応可能です。  
※オウンネーム文字に色入れはできません。  
※いずれの文字数も文字の大きさは同じになります。  
※いずれの文字数も中央揃えになります。  
※アルファベットは大文字のみ

### ◎ 特注内容

|     |         | 刻印カラーカスタム<br>(アップチャージ価格 1,100円 (税抜価格 1,000円)) |     | バックフェースフルデザイン<br>(アップチャージ価格 3,300円 (税抜価格 3,000円)) | オウンネーム<br>(アップチャージ価格 1,100円 (税抜価格 1,000円)) |
|-----|---------|---|-----|---|--|
|     |         | 全11色  | 色無し |   |  |
| RTZ | ツアーサテン  | ●   | ●   | ×   | ×  |
|     | ブラックサテン | ●   | ●   | ●   | ●  |

※受注から出荷まで約15日が必要となります。(土・日・祝は除く) ※在庫状況や混雑具合などによって納期が遅れる場合がございます。  
※発注後の仕様変更およびキャンセルはお受けすることができません。 ※スマートソール FULL-FACE ウエッジは対象外です。

仕上がりイメージできる  
カスタムオーダー  
シミュレーター

詳しくはこちら

マイカスタムウエッジ 検索

[https://sports.dunlop.co.jp/my\\_rtx\\_sim/](https://sports.dunlop.co.jp/my_rtx_sim/)

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。



独自の前方重心設計と  
フェース加工により  
まっすぐ安定した転がりを実現。  
狙い通りのパッティングをサポート。

## 1.0



PFLEL10

## 8.0



PFLEL80

レディースモデルあり  
レフトハンドモデルあり

## ELEVADO



PFLELEV34  
(左用)PFLELEV1H  
(レディース)PFLELEV132

## CERO



PFLELCERO

## RHO



PFLELRHO

### フロントライン エリート パター

オリジナルスチールシャフト  
**30,800円** (税抜価格 28,000円)



①ラムキン フロントラインエリート スキニー グリップ  
(ロゴ入り) <66g/口径58>



②ラムキン フロントラインエリート グリップ  
(ロゴ入り) <122g/口径58>



③ラムキン フロントラインエリート スキニー レディースグリップ  
(ロゴ入り) <66g/口径58>

LADIES

| SPECIFICATION                                   |  |          |          |          |          |              |                 |
|---|--|----------|----------|----------|----------|--------------|-----------------|
| ヘッド素材   | (1.0・8.0・ELEVADO)ボディ:SUS630 フェース:タングステンニッケル合金 ウェイト:SUS(15g)<br>(CERO・RHO)ボディ:SUS630+ABS+アルミニウム合金 フェース:タングステンニッケル合金 ウェイト:SUS(15g)<br>(ELEVADOレディース)ボディ:SUS630 フェース:タングステンニッケル合金 ウェイト:アルミニウム合金(5g) |          |          |          |          |              |                 |
| ヘッド製法   | ロストワックス精密鋳造+MIM+CNCミールング加工   |          |          |          |          |              |                 |
| 仕上げ   | ブラスト+レーザー+PVD  |          |          |          |          |              |                 |
| モデル   | 1.0  | 8.0      | ELEVADO  | CERO     | RHO      | ELEVADO (LH) | ELEVADO (レディース) |
| ロフト角(°)   | 3  | 3        | 3        | 3        | 3        | 3            | 3               |
| ライ角(°)  | 70   | 70       | 70       | 70       | 70       | 70           | 70              |
| クラブ長さ(インチ)                                      | 34   |          |          |          |          |              | 32              |
| タイプ (グリップ)                                      | ブレード (①)   | ブレード (②) | マレット (①) | マレット (①) | マレット (①) | マレット (①)     | マレット (③)        |
| フェースバランスタイプ                                     | トゥヒール  | フェース     | トゥヒール    | トゥヒール    | トゥヒール    | トゥヒール        | トゥヒール           |
| ●パター:MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) |  |          |          |          |          |              |                 |

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

オフセンターヒットでも均一なボールスピードとソフトなフィーリング。  
独自のミールングテクノロジーを搭載したHB SOFT 2 パター。



PHBS21J  
(左用)PHBS21LHJ  
(レディース)PHBS2L132J

## #1

レディースモデルあり  
レフトハンドモデルあり



PHBS28CJ

## #8C



PHBS211CJ

## #11C



PHBS215J

## #15



### HB SOFT 2 パター

オリジナルスチールシャフト  
**19,800円** (税抜価格 18,000円)



①HB SOFT 2 ビストル グリップ  
(ロゴ入り) <72g/口径58>  
②HB SOFT 2 ビストル オーバーサイズ グリップ  
(ロゴ入り) <72g/口径60>

LADIES



③ハンティントンビーチ ソフト ビストル グリップ  
(ロゴ入り) <91g/口径58>

| SPECIFICATION   |         |         |         |         |         |           |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| モデル   | #1      | #8C     | #11C    | #15     | #1(LH)  | #1(レディース) |
| ロフト角(°)   | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3         |
| ライ角(°)  | 70      | 70      | 70      | 70      | 70      | 70        |
| クラブ長さ(インチ)  | 34      |         |         |         |         |           |
| タイプ(グリップ)   | ブレード(①) | ブレード(②) | マレット(②) | マレット(②) | ブレード(①) | ブレード(③)   |
| フェースバランスタイプ   | トゥヒール   | フェース    | フェース    | フェース    | トゥヒール   | トゥヒール     |
| ●パター: #8C/#15(MADE IN CHINA), #1(LH, レディース含む)/#11C(MADE IN VIETNAM)<br>●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) |         |         |         |         |         |           |

フェースだけでなく、バック部にも施した高精度CNC加工によって  
シャープで構えやすいヘッド形状を実現したミルドパター。



PHBSMLD4

## #4



PHBSMLD5

## #5



PHBSMLD8P

## #8P



PHBSMLD105

## #10.5C



PHBSMLD11  
(左用)PHBSMLDLH1

## #11

レフトハンドモデルあり



### HB SOFT ミルド パター

オリジナルスチールシャフト  
**22,000円** (税抜価格 20,000円)



①Golf Pride プロ オンリー レッドスター グリップ  
(ロゴ入り) <74.5g/口径58>  
②Golf Pride プロ オンリー グリーンスター グリップ  
(ロゴ入り) <88g/口径58>

| SPECIFICATION                                   |         |         |         |         |             |
|---|---------|---------|---------|---------|-------------|
| モデル   | #4      | #5      | #8P     | #10.5C  | #11(#11 LH) |
| ロフト角(°)   | 3       | 3       | 3       | 3       | 3           |
| ライ角(°)  | 70      | 70      | 70      | 70      | 70          |
| クラブ長さ(インチ)                                      | 34      |         |         |         |             |
| タイプ(グリップ)                                       | ブレード(①) | マレット(①) | ブレード(①) | マレット(②) | マレット(②)     |
| フェースバランスタイプ                                     | トゥヒール   | トゥヒール   | トゥヒール   | フェース    | フェース        |
| ●パター:MADE IN CHINA ●オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) |         |         |         |         |             |

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。





コストパフォーマンスに優れたALL IN ONEセット。

#### PACKAGE SET 在庫限り

(キャディバッグ付 / キャディバッグなし)

10本セット(W#1、W#5、HB#5、I#6~9、PW、SW、PT)

① [ウッド] カーボンシャフト(S) [アイアン] スチールシャフト(S300)  
オープン価格

② [ウッド、アイアン] カーボンシャフト(R)

オープン価格

クリーブランド PACKAGE SET  
オリジナル カーボンシャフト



クリーブランド PACKAGE SET  
オリジナルフルラバーグリップ

トゥルーテンパー XP90  
スチールシャフト



クリーブランド PACKAGE SET  
オリジナルフルラバーグリップ

| 硬度 |   | W#1 |       |     |   | W#5 |       |     |    | HB#5 |       |     |  | 硬度 |      | IRON |       |     |
|----|---|-----|-------|-----|---|-----|-------|-----|----|------|-------|-----|--|----|------|------|-------|-----|
|    |   | 調子  | 重さ(g) | トルク |   | 調子  | 重さ(g) | トルク |    | 調子   | 重さ(g) | トルク |  |    |      | 調子   | 重さ(g) | トルク |
| ①  | S | 中   | 63    | 5.8 | 中 | 61  | 5.8   | 中   | 65 | 4.4  |       |     |  | ①  | S300 | 先    | 87    | 3.0 |
| ②  | R | 中   | 60    | 5.9 | 中 | 58  | 5.9   | 中   | 60 | 4.9  |       |     |  | ②  | R    | 中    | 55    | 4.9 |

※重さは装着重量(IRONは#7)です。

#### SPECIFICATION

|             |  |
|-------------|--|
| ヘッド<br>素材   | (W#1) フェース: 6-4チタン ボディ: チタン合金<br>バッジ: アルミニウム合金<br>(W#5/HB#5) フェース/ボディ: SUS630<br>(IRON/PT) SUS431 (IRON) バッジ: アルミニウム合金 |
|             | (W#1) フェース/ボディ: 鍛造<br>(W#5/HB#5) フェース: ロストワックス精密鍛造<br>ボディ: ロストワックス精密鍛造+鍛造<br>(IRON/PT) ロストワックス精密鍛造                     |
| ヘッド<br>製法   |  |
| キャディ<br>バッグ | 素材: ポリエステル×合成皮革(P.U.)<br>重さ: 3.2kg サイズ: 9.0型<br>タッグ: CGC-FZ901 (彫り込みタイプ)   |

●クラブ/キャディバッグ: MADE IN CHINA ●W#1/W#5/HB#5/PT: オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●クラブ特注不可 ※クラブ重さは参考値です。



コストパフォーマンスに優れた  
女性向けALL IN ONEセット。

#### LADIES'

#### BLOOM PACKAGE SET

(キャディバッグ付 / キャディバッグなし)

8本セット(W#1、W#5、HB#5、I#7、I#9、PW、SW、PT)

[ウッド、アイアン] カーボンシャフト(L)

オープン価格

クリーブランド BLOOM PACKAGE SET  
オリジナル カーボンシャフト



クリーブランド BLOOM PACKAGE SET  
オリジナルフルラバーグリップ

22CGBLMCB  
(クラブのみ) 22CGBLM8

| 硬度 |  | W#1 |       |     | W#5 |       |     | HB#5 |       |     | IRON |       |     |
|----|--|-----|-------|-----|-----|-------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|
|    |  | 調子  | 重さ(g) | トルク | 調子  | 重さ(g) | トルク | 調子   | 重さ(g) | トルク | 調子   | 重さ(g) | トルク |
| L  |  | 中   | 52    | 6.3 | 中   | 49    | 6.3 | 中    | 52    | 5.6 | 中    | 48    | 5.6 |

※重さは装着重量(IRONは#7)です。

#### SPECIFICATION

|             |   |
|-------------|---|
| ヘッド<br>素材   | (W#1) フェース: 6-4チタン ボディ: チタン合金<br>(W#5/HB#5) フェース/ボディ: SUS630<br>(IRON/PT) SUS431 (IRON) バッジ: アルミニウム合金                         |
|             | (W#1) フェース/ボディ: 鍛造<br>(W#5) フェース: ロストワックス精密鍛造<br>ボディ: ロストワックス精密鍛造+鍛造<br>(HB#5) フェース/ボディ: ロストワックス精密鍛造<br>(IRON/PT) ロストワックス精密鍛造 |
| ヘッド<br>製法   |   |
| キャディ<br>バッグ | 素材: 合成皮革(P.U.)<br>重さ: 4.0kg サイズ: 9.0型<br>タッグ: オリジナル(彫り込みタイプ)  |

●クラブ/キャディバッグ: MADE IN VIETNAM ●W#1/W#5/HB#5/PT: オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●クラブ特注不可 ※クラブ重さは参考値です。

| 番手                     | W#1  | W#5   | HB#5 | I#7     | I#9  | PW   | SW   | PT |
|------------------------|------|-------|------|---------|------|------|------|----|
| ロフト角(°)                | 14   | 19    | 23   | 31      | 39   | 44   | 56   | 3  |
| ライ角(°)                 | 60   | 59    | 63   | 63      | 64   | 64.5 | 64   | 70 |
| ヘッド体積(cm³)             | 460  | 159   | 106  | —       | —    | —    | —    | —  |
| クラブ長さ(インチ)<br>(ダンロップ式) | 43.5 | 41.25 | 38.5 | 36.5    | 35.5 | 35   | 34.5 | 33 |
| バランス                   | C3   |       |      |         | C4   |      |      |    |
| クラブ重さ(g)               | 280  | 296   | 333  | 355(#7) |      |      |      | —  |



# CLEVELAND GOLF JUNIOR

年齢や体格に合わせて最適なクラブが選べる

クリーブランドゴルフ ジュニア。



CGJ2S3S

◎オープン価格

CGJ2M6S

◎オープン価格

CGJ2L7S

◎オープン価格

| 年齢・身長目安▶          | SMALL | 3本セット    | MEDIUM | 6本セット     | LARGE  | 7本セット     |
|-------------------|-------|----------|--------|-----------|--------|-----------|
|                   | 3-6才  | 90~110cm | 7-10才  | 115~135cm | 11-14才 | 140~160cm |
| DRIVER(18°)       |       |          | ●      |           |        | ●         |
| FAIRWAY WOOD(22°) | ●     |          |        |           |        | ●         |
| HYBRID(28°)       |       |          | ●      |           |        | ●         |
| I#7               | ●     |          | ●      |           |        | ●         |
| I#9               |       |          | ●      |           |        | ●         |
| WEDGE             |       |          | ●      |           |        | ●         |
| PUTTER            | ●     |          | ●      |           |        | ●         |
| キャディバッグ           | ●     |          | ●      |           |        | ●         |

#### SPECIFICATION

|                     |   |
|---------------------|---|
| クラブ<br>ヘッド素材/<br>製法 | (DRIVER) アルミニウム合金/鍛造<br>(FW、HYBRID) SUS630/ロストワックス精密鍛造<br>(IRON、WEDGE) SUS431/ロストワックス精密鍛造<br>(PUTTER) 亜鉛合金/ダイキャスト |
| キャディ<br>バッグ         | 素材: ポリエステル<br>重さ: (S) 1.35kg、(M) 1.55kg、(L) 1.7kg<br>サイズ: 6.5型  |

●クラブ/キャディバッグ: MADE IN CHINA ●DRIVER/FW/HYBRID: オリジナルヘッドカバー付(MADE IN CHINA) ●2年保証対象商品  
※キャディバッグフード付。 ※キャディバッグのネームタッグは付属しません。 ※年齢、身長は目安です。

クラブ

クリーブランドゴルフ



# DUNLOP CUSTOM MADE CLUB

ダンロップでは、よりご満足いただくために標準仕様外のシャフトやグリップを装着する  
「ダンロップ カスタムメイドクラブ」をご提案します。

## 「ダンロップ カスタムメイドクラブ」、「カスタム・シミュレーション」のご案内

詳しくはWEBをご覧ください。

より詳細なカスタムスペック表がご覧になれます。



ダンロップ カスタムメイドクラブ

検索

多彩な組み合わせをシミュレーションできます。



カスタム・シミュレーション

検索

### ■ カスタムメイドクラブオーダーの流れ


























- STEP 1 ヘッドを選択**  
P72に掲載のヘッドよりお選びください。
- STEP 2 シャフトを選択**  
P73～75に掲載のシャフトよりお選びください。
- STEP 3 グリップを選択**  
P75～76に掲載のグリップよりお選びください。
- STEP 4 シャフトフレックスを選択**  
ご希望のシャフトフレックスをお選びください。
- STEP 5 シャフト長さをを選択**  
ご希望のシャフト長さをお選びください。  
各モデルのシャフト長さ対応範囲に関しましては  
上記WEBの「ダンロップ カスタムメイドクラブ」にてご確認ください。  
※クラブにより、長さ測定基準が異なります。ご注文の際はご注意ください。
- STEP 6 バランスを選択**  
ご希望のバランスをお選びください。  
各モデルのバランス対応範囲に関しましては  
上記WEBの「ダンロップ カスタムメイドクラブ」にてご確認ください。
- STEP 7 スペックを確認**  
最終スペックに間違いがないかご確認ください。  
ダンロップ ゴルフクラブ取扱店にお伝えください。

※ヘッド・シャフト・グリップの組み合わせによってはお受けできない  
組み合わせがありますのでご了承ください。  
※シャフトカットの長さによって、シャフトロゴがグリップに隠れる  
場合がございます。  
※グリップ変更により、クラブ長さが変動する場合がございます。

●カスタムメイドクラブオーダーの納期について  
製品によって納期は異なります。詳しくはオペレーターまでご確認ください。  
目安としては  
・通常の特注品(シャフト変更、グリップ変更、長さ変更)  
受付より出荷まで、約10日程度いただいています。(土・日・祝は除く)  
・ロフト変更、ライ変更を伴うアイアン特注品  
パーツの在庫状況により納期が変動しますが、ライ変更は約20日、  
ロフト変更は約30～50日程度いただいています。(土・日・祝は除く)

### STEP 1 ▶ カスタムヘッド（左用含む）







※ 内はカスタム計算用の基準価格です。




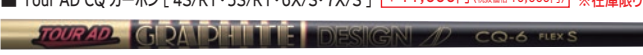

| ドライバー   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
|    |    |    |    |    |    |    |
| NEW<br>ゼクシオ 14<br>101,200円<br>(税抜価格 92,000円)  | NEW<br>ゼクシオ 14+<br>101,200円<br>(税抜価格 92,000円)   | NEW<br>ゼクシオ 14<br>レディス<br>101,200円<br>(税抜価格 92,000円)                                  | スリクソン<br>ZXi<br>85,800円<br>(税抜価格 78,000円)   | スリクソン<br>ZXi TR<br>85,800円<br>(税抜価格 78,000円)  | スリクソン<br>ZXi LS<br>85,800円<br>(税抜価格 78,000円)  | スリクソン<br>ZXi MAX<br>85,800円<br>(税抜価格 78,000円)   |
| フェアウェイウッド   |   |   |   |   |   |   |
|    |    |    |    |   |   |   |
| NEW<br>ゼクシオ 14<br>64,900円<br>(税抜価格 59,000円)   | NEW<br>ゼクシオ 14+<br>64,900円<br>(税抜価格 59,000円)  | NEW<br>ゼクシオ 14<br>レディス<br>64,900円<br>(税抜価格 59,000円)                                   | スリクソン<br>ZXi FW<br>50,600円<br>(税抜価格 46,000円)  |   |   |   |
| ハイブリッド / ユーティリティ  |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |
| NEW<br>ゼクシオ 14<br>46,200円<br>(税抜価格 42,000円)   | NEW<br>ゼクシオ 14+<br>46,200円<br>(税抜価格 42,000円)  | NEW<br>ゼクシオ 14<br>レディス<br>46,200円<br>(税抜価格 42,000円)                                   | スリクソン<br>ZXi HB<br>39,600円<br>(税抜価格 36,000円)  | スリクソン<br>ZXiU UTI<br>34,100円<br>(税抜価格 31,000円)  |   |   |
| アイアン  |   |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |
| NEW<br>ゼクシオ 14<br>27,500円<br>(税抜価格 25,000円)   | NEW<br>ゼクシオ 14+<br>27,500円<br>(税抜価格 25,000円)  | NEW<br>ゼクシオ 14<br>レディス<br>27,500円<br>(税抜価格 25,000円)                                   | スリクソン<br>ZXi7<br>24,200円<br>(税抜価格 22,000円)  | スリクソン<br>ZXi5<br>24,200円<br>(税抜価格 22,000円)  | スリクソン<br>ZXi4<br>26,400円<br>(税抜価格 24,000円)  | スリクソン<br>Z-FORGED II<br>23,100円<br>(税抜価格 21,000円)                                     |
| ウェッジ  |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |  |   |   |   |
| NEW<br>クリーブランド<br>RTZ<br>24,200円<br>(税抜価格 22,000円)                                    |   |   | NEW<br>クリーブランド<br>CBZ<br>24,200円<br>(税抜価格 22,000円)                                    |   |   |   |


※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。













STEP 2 ▶ カスタムシャフト [ ドライバー / フェアウェイウッド ]

| 当社オリジナル   |  |
|---|--|
| ■ ゼクシオ MP1400 カーボン [ S/SR/R/R2 ]  | ■ VENTUS ZXi カーボン [ 5S/R・6S/SR ]   |
|  |  |
| ■ SPEEDER NX DST for XXIO カーボン [ S/SR/R ]   | ■ ゼクシオ MP1400L カーボン(ブルー・ホワイト) [ A/L ]  |
|  |  |
| ■ Diamana ZXi カーボン [ 50S/SR/R ]   | ■ SPEEDER NX DST for XXIO カーボン(レディス) [ R ]   |
|  |  |

| グラファイトデザイン社製  |  |
|---|--|
| ■ TOUR AD FI カーボン [ 4S/R1・5X/S/R1・6X/S・7S ]                                       | ■ Tour AD VF カーボン [ 4S/R1・5S/R1・6X/S・7X/S ]  |
|  |  |
| ■ Tour AD GC カーボン [ 4S/R1・5X/S/R1・6X/S/SR・7X/S ]                                  | ■ Tour AD CQ カーボン [ 4S/R1・5S/R1・6X/S・7X/S ]  |
|  |  |
| ■ Tour AD DI Black カーボン [ 5X/S/R1・6X/S/SR・7X/S ]                                  |  |
|  |  |

| 三菱ケミカル社製  |  |
|---|--|
| ■ Diamana RB カーボン [ 43S/SR/R・53X/S/SR/R・63X/S/SR・73X/S ]                            | ■ TENSEI Pro Black 1K Core カーボン [ 50X/S・60X/S・70X/S ]                                |
|    |    |
| ■ Diamana BB カーボン [ 43S/SR/R・53X/S/SR/R・63X/S/SR・73X/S ]                            | ■ TENSEI Pro Red 1K カーボン [ 50X/S/R・60X/S・70X/S ]                                     |
|  |  |
| ■ Diamana WB カーボン [ 43S/SR/R・53X/S/SR/R・63X/S/SR・73X/S ]                            | ■ TENSEI Pro Blue 1K カーボン [ 50S・60X/S・70X/S ]  |
|  |  |
| ■ Diamana GT カーボン [ 40S/R・50S/R・60X/S・70X/S ]                                       | ■ TENSEI Pro Orange 1K カーボン [ 50S/R・60X/S・70S ]                                      |
|  |  |

|  |  |
|--|--|
| ■ ELDIO NO.03 / NO.06 カーボン [ NO.03:40SR/R・NO.06:50S/SR・40SR/R ]                      |  |
|  |  |
|  |  |
| ※ターコイズは40(SR/R)のみ対応  |  |








| 藤倉コンポジット社製  |  |
|---|--|
| ■ SPEEDER NX GOLD カーボン [ 40S/SR/R・50X/S/SR/R・60X/S/SR・70S ]                         | ■ 24 VENTUS RED カーボン [ 5S/R・6X/S・7X/S ]  |
|  |  |
| ■ SPEEDER NX VIOLET カーボン [ 40S/SR/R・50X/S/SR/R・60X/S/SR・70X/S ]                     | ■ 24 VENTUS BLUE カーボン [ 5X/S/R・6X/S・7X/S ]   |
|  |  |
| ■ SPEEDER NX BLACK カーボン [ 40S/R・50S/R・60X/S・70S ]                                   | ■ VENTUS TR BLACK カーボン [ 5S・6X/S・7S ]  |
|  |  |
| ■ SPEEDER NX GREEN カーボン [ 40S/R・50S/R・60X/S・70S ]                                   | ■ VENTUS TR RED カーボン [ 5S/R・6X/S ]   |
|  |  |
| ■ 24 VENTUS BLACK カーボン [ 5X/S・6X/S・7X/S ]   | ■ VENTUS TR BLUE カーボン [ 5S・6X/S・7S ]   |
|  |  |

| UST Mamiya Japan社製  |  |
|---|--|
| ■ ATTAS RX SUNRISE RED カーボン [ 4S/SR/R・5S/SR/R・6S/SR ]                               |  |
|  |  |


※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。


※  内はアップチャージ価格です。  
※下記掲載以外のシャフトも取り扱っている場合もございますのでお問い合わせください。

STEP 2 ▶ カスタムシャフト [ ハイブリッド / ユーティリティ ] [ アイアン / ウエッジ ]

| 当社オリジナル   |                       |
|---|-----------------------|
| 注1. シャフトデカル(ロゴ)を構えて表側にすることができます。(通常は裏側になります。)                                       |                       |
| ■ ゼクシオ MP1400 カーボン(ハイブリッド専用) [ S/SR/R/R2 ]  | +4,400円 (税抜価格 4,000円) |
|  |                       |
| ■ SPEEDER NX DST for XXIO カーボン(ハイブリッド専用) [ S/SR/R ]                                 | +4,400円 (税抜価格 4,000円) |
|  |                       |
| ■ ゼクシオ MP1400 カーボン(アイアン専用) [ S/SR/R/R2 ]  | +3,300円 (税抜価格 3,000円) |
|  |                       |
| ■ SPEEDER NX DST for XXIO カーボン(アイアン専用) [ S/SR/R ]                                   | +3,300円 (税抜価格 3,000円) |
|  |                       |
| ■ Diamana ZXi for HYBRID カーボン [ S/SR/R ]  | +4,400円 (税抜価格 4,000円) |
|  |                       |
| ■ VENTUS ZXi for HYBRID カーボン [ S/R ]  | +4,400円 (税抜価格 4,000円) |
|  |                       |
| ■ Diamana ZXi for IRON カーボン [ S/SR/R ]  | +2,200円 (税抜価格 2,000円) |
|  |                       |
| ■ Diamana for CGⅢ カーボン(ウエッジ専用) [ WEDGE ]  | +2,200円 (税抜価格 2,000円) |
|  |                       |
| ※クリーブランドゴルフウエッジのみ対応となります。   |                       |

| グラファイトデザイン社製  |                         |
|---|-------------------------|
| ■ Tour AD VF HYBRID カーボン [ 75S/R・85S・95S ]  | +13,200円 (税抜価格 12,000円) |
|  |                         |

| 藤倉コンボジット社製  |                         |
|---|-------------------------|
| ■ MCI 90 カーボン [ S ]   | +6,600円 (税抜価格 6,000円)   |
|  |                         |
| ■ MCI 80 カーボン [ S ]   | +6,600円 (税抜価格 6,000円)   |
|  |                         |
| ■ MCI 70 カーボン [ S ]   | +6,600円 (税抜価格 6,000円)   |
|  |                         |
| ■ VENTUS HB BLUE カーボン [ 7S・8S・9S ]  | +13,200円 (税抜価格 12,000円) |
|  |                         |

| トゥルーテンパー社製  |                          |
|---|--------------------------|
| 注1. シャフトデカル(ロゴ)を構えて表側にすることができます。(通常は裏側になります。)   |                          |
| ■ ダイナミックゴールド [ X100/S200 ]  | 注1                       |
|  |                          |
| ■ ダイナミックゴールド [ S400/S300 ]  |                          |
|  |                          |
| ■ ダイナミックゴールド MID TOUR ISSUE [ X100/S200 ]   | 注1 +3,300円 (税抜価格 3,000円) |
|  |                          |

※  内はアップチャージ価格です。  
※下記掲載以外のシャフトも取り扱っている場合もございますのでお問い合わせください。


|   |                          |
|---|--------------------------|
| ■ ダイナミックゴールド DST [ X100/S200 ]  | 注1                       |
|  |                          |
| ■ N.S.PRO 950GH neo DST スチール [ S/R ]  | 注1 +1,100円 (税抜価格 1,000円) |
|  |                          |
| ■ N.S.PRO 850GH neo DST スチール [ S/R ]  | 注1 +1,100円 (税抜価格 1,000円) |
|  |                          |
| ■ N.S.PRO 950GH neo DST for HYBRID スチール [ S/R ]                                     | 注1 +1,100円 (税抜価格 1,000円) |
|  |                          |
| ■ N.S.PRO MODUS <sup>2</sup> TOUR105 DST スチール [ S/R ]                               | 注1 +1,100円 (税抜価格 1,000円) |
|  |                          |
| ■ ゼクシオ MP1400L カーボン(ブルー・ホワイト)(ハイブリッド専用) [ A/L ]                                     | +4,400円 (税抜価格 4,000円)    |
|  |                          |
| ■ SPEEDER NX DST for XXIO カーボン(レディス)(ハイブリッド専用) [ R ]                                | +4,400円 (税抜価格 4,000円)    |
|  |                          |
| ■ ゼクシオ MP1400L カーボン(ブルー・ホワイト)(アイアン専用) [ A/L ]                                       | +3,300円 (税抜価格 3,000円)    |
|  |                          |
| ■ SPEEDER NX DST for XXIO カーボン(レディス)(アイアン専用) [ R ]                                  | +3,300円 (税抜価格 3,000円)    |
|  |                          |

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。




DUNLOP CUSTOM MADE CLUB


■ AMT WHITE〔 X/S 〕<sup>注1</sup>




■ プロジェクト X〔 5.5/6.0/6.5 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)




■ スチールファイバー i 95cw〔 X/S 〕 +7,700円 (税抜価格 7,000円)



■ スチールファイバー i 80cw〔 S/R 〕 +7,700円 (税抜価格 7,000円)



■ スチールファイバー i 70cw〔 S/R 〕 +7,700円 (税抜価格 7,000円)



■ ダイナミックゴールド 120〔 X100/S200 〕<sup>注1</sup>



■ ダイナミックゴールド 105〔 X100/S200 〕<sup>注1</sup>



■ ダイナミックゴールド 95〔 S200/R300 〕<sup>注1</sup>



■ ダイナミックゴールド 85〔 S200/R300 〕<sup>注1</sup>



■ ダイナミックゴールド 95 UTILITY〔 S200 〕<sup>注1</sup>



■ ダイナミックゴールド 115(ウエッジ専用)〔 S200 〕<sup>注1</sup>




※クリーブランドゴルフウエッジのみ対応となります。


日本シャフト社製

注1. シャフトデカル(ロゴ)を構えて表側にすることができます。(通常は裏側になります。)


■ N.S.PRO 950GH neo スチール〔 S/R 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)




■ N.S.PRO 850GH neo スチール〔 S/R 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)




■ N.S.PRO 950GH スチール〔 S/R 〕




■ N.S.PRO 850GH スチール〔 S 〕



■ N.S.PRO ZELOS 8 スチール〔 S/R 〕<sup>注1</sup> +2,200円 (税抜価格 2,000円)




■ N.S.PRO ZELOS 7 スチール〔 S/R 〕<sup>注1</sup> +2,200円 (税抜価格 2,000円)




※ドライバーにおけるヘッドスピードが45m/sを超える方はご使用をお控えください。

■ N.S.PRO ZELOS 6 スチール<sup>注1</sup> +2,200円 (税抜価格 2,000円)




※ドライバーにおけるヘッドスピードが43m/sを超える方はご使用をお控えください。


■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> SYSTEM3 TOUR125 スチール〔 X/S 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)




■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR120 スチール〔 X/S 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)




■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR115 スチール〔 X/S 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)




■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR110 スチール〔 X/S 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)




■ N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 スチール〔 S/R 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)



■ N.S.PRO 950GH UTILITY スチール〔 S/R 〕



■ N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID スチール〔 S/R 〕<sup>注1</sup> +2,200円 (税抜価格 2,000円)



FST社製

注1. シャフトデカル(ロゴ)を構えて表側にすることができます。(通常は裏側になります。)

■ KBS TOUR スチール〔 X/S 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)




■ KBS TOUR LITE スチール〔 S/R 〕<sup>注1</sup> +1,100円 (税抜価格 1,000円)



STEP 3 ▶ カスタムグリップ

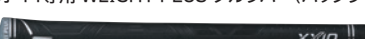
当社オリジナル

■ ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS 360 フルラバー (バックラインなし・ロゴ入り)

ブラック 


※ゼクシオ MP1400 カーボン選択時のみ装着可能。


■ ゼクシオ 14専用 WEIGHT PLUS フルラバー (バックラインあり・ロゴ入り)

ブラック 

※ゼクシオ MP1400 カーボン選択時のみ装着可能。

■ ゼクシオ 14 レディス専用 WEIGHT PLUS フルラバー (バックラインあり・ロゴ入り・レディス)

ブルー 

ホワイト 

※ゼクシオ MP1400L カーボン、SPEEDER NX DST for XX10 カーボン (レディス)選択時のみ装着可能。

| 重さ(g)    | 口径 |
|----------|----|
| W#1 : 31 | 64 |

| 重さ(g)    | 口径 |
|----------|----|
| FW : 31  | 65 |
| HB : 43  | 64 |
| GRI : 47 | 65 |
| STI : 49 | 60 |

| 重さ(g)    | 口径 |
|----------|----|
| W#1 : 27 | 62 |
| FW : 30  | 62 |
| HB : 33  | 65 |
| I : 38   | 61 |

DUNLOP CUSTOM MADE CLUB

イオミック社製

■ スティッキー オーバス ブラック(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

スカイブルー 

レッド 

イエロー 

オレンジ 

ホワイト 

| 重さ(g) | 口径 |
|-------|----|
| 48    | 60 |

■ スティッキー エボリューション 1.8(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

コーラルレッド 

ブルー 

レモンイエロー 

■ スティッキー ウルトラライト(バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ライトブルー 

ミルキーピンク 


ネイビー 


| 重さ(g) | 口径 |
|-------|----|
| 48    | 60 |


| 重さ(g) | 口径 |
|-------|----|
| 27    | 62 |


ゴルフブライド社製

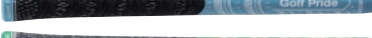
■ MCC TEAMS(バックラインなし) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ダークレッド/ホワイト 

ブラック/ゴールド 


ブルー/ホワイト 

ライトブルー/ホワイト 


グリーン/ゴールド 

| 重さ(g) | 口径 |
|-------|----|
| 50    | 60 |


■ MCC アライン (バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)

ブラック 

■ ツアーベルベッタラバー アライン (バックラインあり) +1,650円 (税抜価格 1,500円)


ブラック 

■ ツアーベルベッタラバー 360 (バックラインなし)

ブラック 

| 重さ(g) | 口径 |
|-------|----|
| 50    | 60 |

■ ツアーベルベッタフルラバー (バックラインあり・なし)

ブラック 

| 重さ(g) | 口径 |
|-------|----|
| 49.5  | 60 |

OPTION

刻印カラー変更〔アイアン・ウエッジ〕 +1,100円 (税抜価格 1,000円)/本

色無しを含めて全12色のラインアップ。お好みのカラーで個性を発揮できます。

※印刷の都合上多少色が異なることがあります。 ※ノーマッキカスタムの商品は刻印カラーの指定はできません。

パープル チェリー オレンジ イエロー メタリックゴールド ライトブルー ブラック ライムグリーン ホワイト ピンク ブルー 色無し

ロフト・ライ角変更〔アイアン・ウエッジ〕 無料

弾道の高さに影響するロフト角や方向性に影響するライ角を最適に変更・調整することでショットの精度がアップします。

※ロフト・ライ変更はヘッドにしわがよる場合があります。あらかじめご了承ください。

バランス変更 無料

最適なバランスに変更・調整することでより振りやすくなり、ショットの安定性がアップします。

モデル別特注対応一覧

| XX10         |      | グリップ変更 | シャフト変更 | ロフト・ライ変更 | 刻印カラー変更 | バランス変更 |
|--------------|------|--------|--------|----------|---------|--------|
| ゼクシオ 14      | ウッド  | 注1 ▲   | ●      |          |         | ●      |
|              | アイアン | 注1 ▲   | ●      |          |         |        |
| ゼクシオ 14+     | ウッド  | ●      | ●      |          |         | ●      |
|              | アイアン | ●      | ●      | ●        |         |        |
| ゼクシオ フライム    | ウッド  |        |        |          |         | ●      |
|              | アイアン |        |        |          |         |        |
| ゼクシオ 14 レディス | ウッド  | 注1 ▲   | ●      |          |         | ●      |
|              | アイアン | 注1 ▲   | ●      |          |         |        |

| Cleveland Golf |     | グリップ変更 | シャフト変更 | ロフト・ライ変更 | 刻印カラー変更 | バランス変更 | ノーマッキカスタム |
|----------------|-----|--------|--------|----------|---------|--------|-----------|
| RTZ            |     | ●      | ●      | 注2 注3 ▲  | ●       |        | ●         |
|                | CBZ | ●      | ●      | 注3 ▲     |         |        |           |

| SRIXON            |               | グリップ変更 | シャフト変更 | ロフト・ライ変更 | 刻印カラー変更 | バランス変更 | チューニングウエイト変更 |
|-------------------|---------------|--------|--------|----------|---------|--------|--------------|
| スリクソン ZXi         |               | ●      | ●      |          |         | ●      | ●            |
|                   | スリクソン ZXi TR  | ●      | ●      |          |         | ●      | ●            |
| スリクソン ZXi LS      |               | ●      | ●      |          |         | ●      | ●            |
|                   | スリクソン ZXi MAX | ●      | ●      |          |         | ●      | ●            |
| スリクソン ZXi FW      |               | ●      | ●      |          |         | ●      |              |
|                   | スリクソン ZXi HB  | ●      | ●      |          |         | ●      |              |
| スリクソン ZXiU UT     |               | ●      | ●      | 注2 ●     | ●       | ●      |              |
|                   | スリクソン ZXi7    | ●      | ●      | 注2 ●     | ●       | ●      |              |
| スリクソン ZXi5        |               | ●      | ●      | 注2 ●     | ●       | ●      |              |
|                   | スリクソン ZXi4    | ●      | ●      | ●        | ●       | ●      |              |
| スリクソン Z-FORGED II |               | ●      | ●      | ●        | ●       | ●      |              |

※●は特注対応可、それ以外は特注不可となります。  
※特注可能なモデルでも、それぞれ特注可能範囲が異なりますので、詳しくはWEBでご確認ください。  
※ノーマッキ品につきましては、刻印カラーおよびロフト・ライ角の変更はできません。  
注1：一部の対象グリップのみ変更可能となります。  
注2：左用は不可となります。 注3：ライ角変更のみ可能。



# ダンロップのゴルフクラブは「2年保証」。

## 万全の体制でゴルフア―をサポートします。

ご購入頂いた一部の商品には、品質管理のための異なる「シリアル番号」が複数存在する場合があります。その場合、保証書に記載されている「シリアル番号」を本商品の管理番号としますが、全ての「シリアル番号」を当社で管理し、正規品として対応させていただきますので、ご安心してご使用ください。

表紙

シリアル番号シール

裏面

保証書 ご記入欄

ゴルフクラブ取扱説明書保証書

ご使用になる前に

このたびは、ゴルフクラブをお買い上げいただき、  
厚く御礼申し上げます。  
より安全にご使用いただくために、  
必ずこの説明書をお読みくださいますようお願い申し上げます。  
また、お読みいただいたあとは大切に保管して下さい。

ダンロップゴルフ公式アプリ  
いますぐダウンロード

ダンロップゴルフ商品の詳しい情報は  
DUNLOP GOLFING WORLDへ

シリアル番号シール

保証書

商品名

お買い上げ日

販売店名

クラブのシリアル番号シールが貼付されています。必ずご確認ください。  
※一部パターンを除く

保証書

保証期間／お買い上げ日より2年間

住友ゴム工業株式会社

※生産時期によって、若干体裁の違いがあります。

ダンロップのゴルフクラブをご購入の際は、保証書を必ずお受け取りいただき、大切に保管してください。また、保証書をお受け取りになる際は、右記販売店記入欄にもれがないか必ずご確認ください。

### ゴルフクラブ保証規定(保証書より抜粋)

- 取扱説明書に従った正常な方法でのご使用のもとで保証期間内に商品に損傷等の不具合が生じ、その原因が弊社の設計上又は製造上の責に帰する場合、本規定に基づいて当該商品を無料にて修理致します。
- 無料修理をお受けになる場合は商品に保証書を添えてお買上げの販売店にお申し出ください。お買上げの販売店に行かれるのが困難な場合は当社「お客様お問い合わせ窓口」にご相談ください。
- 日本国内においてお買上げ且つご使用の場合に限り有効です。
- 保証期間内でも下記の場合は有料修理となりますのでご了承ください。
- 各販売店独自の保証制度については、各販売店にご確認ください。

#### ● 有料修理となる場合

- 天災地変、火災その他の不測の事故による場合
- 通常の使用目的以外の使用による場合(クラウン部やサイド部など、打球面以外にボールが当たったことによるキズ、割れ、凹みも有料修理となります。)
- 保管上の不備による場合
- 取扱説明書を逸脱したご使用など明らかにご使用者の責によるものと判断される場合
- 著しい濫用または手入れ不良が原因と考えられる場合
- 弊社以外で修理または改造された場合(改造とはリシャフト、ネックのライ角・ロフト角の調整塗り替え等であり、単なるグリップ交換は含みません。)
- 保証書がない場合、本書にシリアル番号シール、お買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入がない場合、あるいは不正に記載事項が書き換えられた場合
- お買上げ後の輸送、移動時における損傷の場合
- 前各号の他、弊社の設計上又は製造上の故意・過失に起因しない場合

### ゴルフクラブ「模倣品対策ラベル」導入のお知らせ

一般社団法人日本ゴルフ用品協会(JGGA)では、近年問題となっている模倣品クラブ対策に取り組んでいます。ダンロップもその趣旨に賛同し、ゴルフクラブに「模倣品対策ラベル」を貼付しておりますが、2015年からは各ブランド別のラベルを貼付することで取り組みを一層強化しております。

※ヘッドに刻印されている「シリアル番号」とシャフトに貼付している「模倣品対策ラベル」が一致しない場合があります。

ラベルはシャフト先端(構えて裏側)に貼付しています。

「模倣品対策ラベル」のデザインは、下記の新デザインへ2017年末頃より順次切り替えを実施中です。

ゴルフを安全に楽しむために、下記の「禁止行為」や「義務行為」を必ず守っていただき、安全で快適なゴルフライフをお楽しみください。

ご使用について

シャフトが破損した場合、折れ口には絶対に触れないでください。特に、カーボンシャフトの繊維は、刺さり易いので注意してください。切り傷や刺し傷を負う危険があります。破損箇所はテープ・布等で保護し、シャフトを早めに取り換えてください。

極端なヒールショットやネック打ちには、シャフトやヘッドが破損の原因になることがあります。特に、金属ヘッドのネック打ちには、ネック部の曲がりやシャフト折れの原因となります。

シャフトの硬さや調子を調べるために、過度の力で曲げたり、ねじったりしないでください。シャフトが破損する場合があります。

クラブを踏みつけたり、たたきつけたりせず、取り扱いに注意してください。クラブを杖代わりに使用したり、重いものを載せたり、ぶら下がったりしないでください。破損やけがの原因になります。

パターは、グリーン上でのパッティングやグリーン周辺からのアプローチ用に設計されていますので、ショットなどそれ以外の目的で使用しないでください。シャフトが折れて、クラブ破損やけがの原因になります。

クラブを使用する前には、ヘッドのヒビ割れやメッキ剥がれ、シャフトのヒビ割れや接着のゆるみ、ビスの浮き、グリップのゆるみなど、各部に異常がないことを必ず確認してください。けがの原因になることがあります。

力が強く、体力のある方がシニア向け、レディース用やジュニア用のクラブを使用すると、破損し、けがの原因になることがあります。自分の体力や技量にマッチしたクラブを使用してください。  
※自分にマッチしたクラブの確認は、販売店にご相談ください。

スイングする場合は、人、樹木、建造物などに触れないよう、周囲の安全を必ず確認してください。人に当たると死亡やけがの原因になります。また、道路や公園など人通りのある場所では絶対に使用しないでください。  
※長尺仕様モデルは特に注意してください。

ゴルフボールや打撃練習器具以外のものは打たないでください。またコンクリートやアスファルト、石など、硬いものの上では打たないでください。けがやクラブ破損の原因になります。

グリップ穴をティやボールマーク等で刺さないでください。スチールシャフトの場合、中に水分が入ることによって錆が発生し、強度が低下することがあります。

ウッドクラブは、ヘッドカバーを使用して、ヘッドにキズが付かないように注意してください。大型ヘッドのドライバーは、素材の肉厚が薄くなっていますので、過度の衝撃で割れや凹みを生じることがあります。  
※使用されない時は、必ずヘッドカバーを装着してください。

表面がツルツルになったり、スリ減ったり、ヒビ割れたグリップは必ず取り換えてください。スイング中、クラブが手から滑り抜けて、人に当たる危険があります。また、異常を感じた場合は、早めに取り換えてください。

シャフトを踏みつけたり、衝撃によりキズが付いた場合は、早めに交換してください。たとえ小さなキズでも、そのまま使用を続けると、シャフトが折れ、けがの原因になります。

インパクト時に、強いダフリ(地面への打撃)をした時は、ネック部やシャフトに異常がないか必ず点検してください。そのまま使用するとシャフトが折れて、けがの原因になることがあります。また、スイング時にシャフトが肩や背中などに当たり、過度な力を集中させるとシャフト折れを引き起こすことがありますのでご注意ください。樹木や建造物、石や金属などで衝撃を受けた場合、必ず点検してください。

キャディバッグからクラブを出し入れする場合は、シャフト部分に強い力がかからないように注意してください。また、クラブが入ったキャディバッグの転倒には、特に注意が必要です。

クラブを搬送する場合は、すりキズや打ちキズが付かないよう、キャディバッグを利用するなど、包装に注意してください。

ラウンド中や屋外でクラブを使用中、雷が鳴り始めたら、クラブを体から遠ざけて、なるべく早く安全な場所へ避難してください。カーボンシャフトやスチールシャフトは電気を通すため、感電する危険があります。

スイングの際は、スイングアークが大きくなりますので、周囲の安全を必ず確認してください。練習場によってはご使用できない場合がありますので、事前に練習場にご確認ください。また、キャディバッグによっては収納できないモデルもありますので、ご注意ください。収納できないまま宅配便などをご利用の際は、運送中に破損する場合がありますので、必ず別の梱包方法で運送してください。

ラウンドおよび練習前には必ず、ヘッドとシャフトまたはウェイトが正しく装着されていること、ネジに緩みがないことをご確認ください。適切に装着されていない場合、スイング中にネジが緩み外れる可能性があり、ご自身や周りの人が負傷するなど、重大な事故を引き起こす恐れがあります。また、チューニングする際は、ネック内やネジ穴などに異物が入らないようにご注意ください。クラブを保管する際は、パーツを正しく装着した状態で保管してください。分解したままにするとパーツを紛失したり、破損の原因になる場合があります。  
※詳しくは「QTSスリプ脱着とチューニングウエイト交換に関する重要事項」をご覧ください。

守っていただくべき義務行為を示しています。

守っていただくべき義務行為を示しています。

(社)日本ゴルフ用品協会 統一取扱説明書(令和2年9月作成)に準ずる。

ゴルフクラブを湿気、サビなどから守るために、使用後は必ず手入れをしてください。

お手入れ方法について

【クラブヘッド全般】

- クラブのフェース面、ソールに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- 乾いた布で細かな汚れや水分を拭き取ります。
- ソールに付着した砂、泥、芝などをブラッシングにより落とします。
- クラブヘッド専用クリーナーやスプレーなどをムラなく塗ります。
- 仕上げに乾いたきれいな布で磨いてください。

軟鉄ヘッド

- 強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールウールなどは使用しないでください。ヘッドの表面をキズつけ、サビの原因になります。

特殊メッキ(イオンプレーティングを含む)を施したヘッド

- 強酸性やコンパウンド(研磨剤)入りのサビ取り剤やクレンザー、スチールウールなどは使用しないでください。特有の変色やサビなど、表面変化が起こりやすくなります。

- 従来のニッケルクロムメッキに比べ、表面硬度が軟らかく、膜厚も薄くなっていますので、すりキズ、当たりキズにご注意願います。

金属(チタン、メタルなど)ヘッドの塗装

- 金属ヘッドの塗装は、芝との摩擦やボール、砂の衝撃により、塗装が摩耗したり、剥が落ちることがあります。
- 研磨剤を含まないメタルヘッド専用クリーナーを使用してください。ヘッド本体にキズがない限り破損の原因にはなりません。

保管について

- 高温・高湿の場所は避けてください。
- 車のトランクの中や直接日光に当たる場所に、長時間置かないでください。
- 火気に近づけないでください。
- 子供が取り出してむやみに振り回さないように、保管管理してください。
- 物が落下したり、倒れてこない場所に保管してください。

修理方法について

- 修理の際は、必ずお買い上げの販売店にご依頼ください。ご自身での修理は、安全上の問題が生じます。
- 転居、贈答品などお買い上げの販売店にご相談できない場合は、お客様専用フリーダイヤルに連絡してください。

改造について

- クラブを改造された場合は、メーカーとして責任は取れません。

77

78



# ゴルフボールの基礎知識

## ボールを選ぶ時に大切なこと

ゴルフはプレーヤー自身が使用ボールを選べる数少ないスポーツのひとつで、使用するボールによって結果や楽しさも変わってきます。では、何を基準に選べばいいのでしょうか。

### プレースタイルに合わせる

ゴルフボールには大きく分けると、飛距離重視のディスタンスタイプとアプローチスピンの打感重視のスピンタイプとがあります。(ディスタンスタイプとスピンタイプを掛け合わせたタイプもあります。)まずは、自分が目指すプレースタイルに合ったボールを選ぶことが大切です。

### ヘッドスピードに合わせる

ゴルフボールは基本的には、適応したヘッドスピードで最大の性能を発揮するように設計されているので、自分のヘッドスピードを知り、それに対応したボールを選ぶことも大切です。

### 技術レベルに合わせる

たとえばアベレージゴルファーがスピンタイプを使うと、ドライバーなどではサイドスピンが多くなり、曲がりが大きくなってしまうといったこともあるので、それぞれの技術レベルにあったボールを選ぶことが大切です。

## ボールの飛びを決める3要素

### 初速

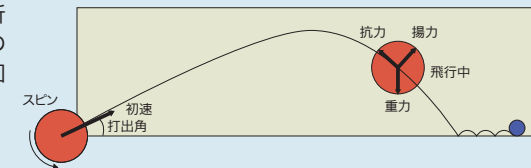
ボールの初速は主にヘッドスピードで決まり、ヘッドスピードが速いほど初速も速くなり、飛距離が出ます。ただし初速は、ルールで一定の範囲内に制限されています。

### 打ち出し角

主にクラブのロフト角とスイング軌道で決まり、ダンロップの分析では、最大飛距離を得るためにはヘッドスピードが40m/sの場合、ドライバーの打ち出し角は15度前後が理想的です。

### スピン

スピンは揚力を発生させてボールを高く上げるために不可欠の要素ですが、ドライバーショットなどではスピンの量がすぎると吹き上げりの原因となります。飛ばすための最適弾道を実現するには、ダンロップの分析ではヘッドスピードが40m/sの場合、スピン量は毎分2500回転前後が理想的です。



## ゴルフボールの規格

ゴルフはフェアプレーのスポーツです。そのためゴルフボール(公認球)には、以下のような厳しい規格制限が設けられています。

### ゴルフボール(公認球)の規格

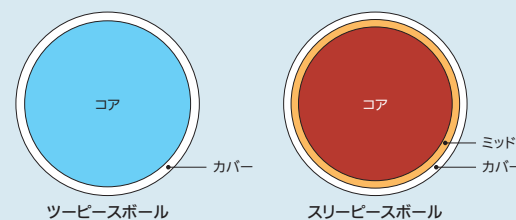
※すべてR&Aの承認する装置で測定した値

|            |  |
|------------|--|
| ●重さ        | 45.93グラム(1.62オンス)以下  |
| ●直径        | 42.67ミリ(1.68インチ)以上   |
| ●初速制限規制    | 一定の条件下で規定された上限(R&Aテスト内規)を越えてはならない。                                   |
| ●トータル飛距離規制 | 「標準総合距離(R&Aテスト内規)」で定められた条件下で、R&Aによって承認された機器のテストで、その規定された距離を越えてはならない。 |
| ●対称性       | R&Aによって決められたテスト方法でボールの回転軸を2種類変えて飛行テストを実施し、その差が規定以内であること。             |

イギリスゴルフ協会(R&A)、アメリカゴルフ協会(USGA)、日本ゴルフ協会(JGA)では一定の規格を設け、プロトーナメントやアマチュアの公認競技では協会が認めた「公認球」の使用が条件になっています。

## ゴルフボールの構造と特徴

構造的にはツーピースやスリーピースなどがあり、多層化することによって飛距離性能やスピン性能、フィーリングなど、目指す性能に特化しやすいというメリットがあります。またカバー材では、「スリクソンZ-STAR」シリーズのようなプロ・上級者向けに開発されたボールでは、ウレタンカバーが主流で、優れた飛びとコントロール性が特徴で、より戦略的なゴルフが可能になります。



## ボールの硬さ、やわらかさ

### ボール選びの目安として

かつてはコンプレッションがあり、コンプレッションが大きいボールは硬く、ヘッドスピードが速いゴルファー向きとされてきました。しかしその後、素材や構造が進化した結果、一概にそうは言いきれなくなっています。たとえば「ゼクシオ HYPER RD」などは、どんなヘッドスピードのゴルファーにも対応し、そのメリットを引き出すことができます。したがって、ボールを選ぶときは、プレースタイルやヘッドスピードを考慮に入れる他、パッケージやカタログの表記を参考に、いくつかを試してみることをおすすめします。

### ドライバーでのヘッドスピードと飛距離の目安

| ヘッドスピード     | ドライバーでの飛距離 | ゴルファー            |
|-------------|------------|------------------|
| ●48m/s以上    | 280ヤード前後   | プロのハードヒッター       |
| ●43~48m/s未満 | 240ヤード前後   | アマのハードヒッターおよびプロ  |
| ●38~43m/s未満 | 200ヤード前後   | 一般ゴルファー          |
| ●33~38m/s未満 | 180ヤード前後   | シニアおよびやや非力なゴルファー |
| ●33m/s未満    | 150ヤード前後   | 女性ゴルファー          |

ヘッドスピードとは「クラブヘッドがボールをヒットする直前の長さ100ミリ間を通過する速度」。ゴルフのスイングを分析するうえで重要な要素になるため、自分のヘッドスピードを把握しておくことをお勧めします。

### ゴルフボール取扱説明

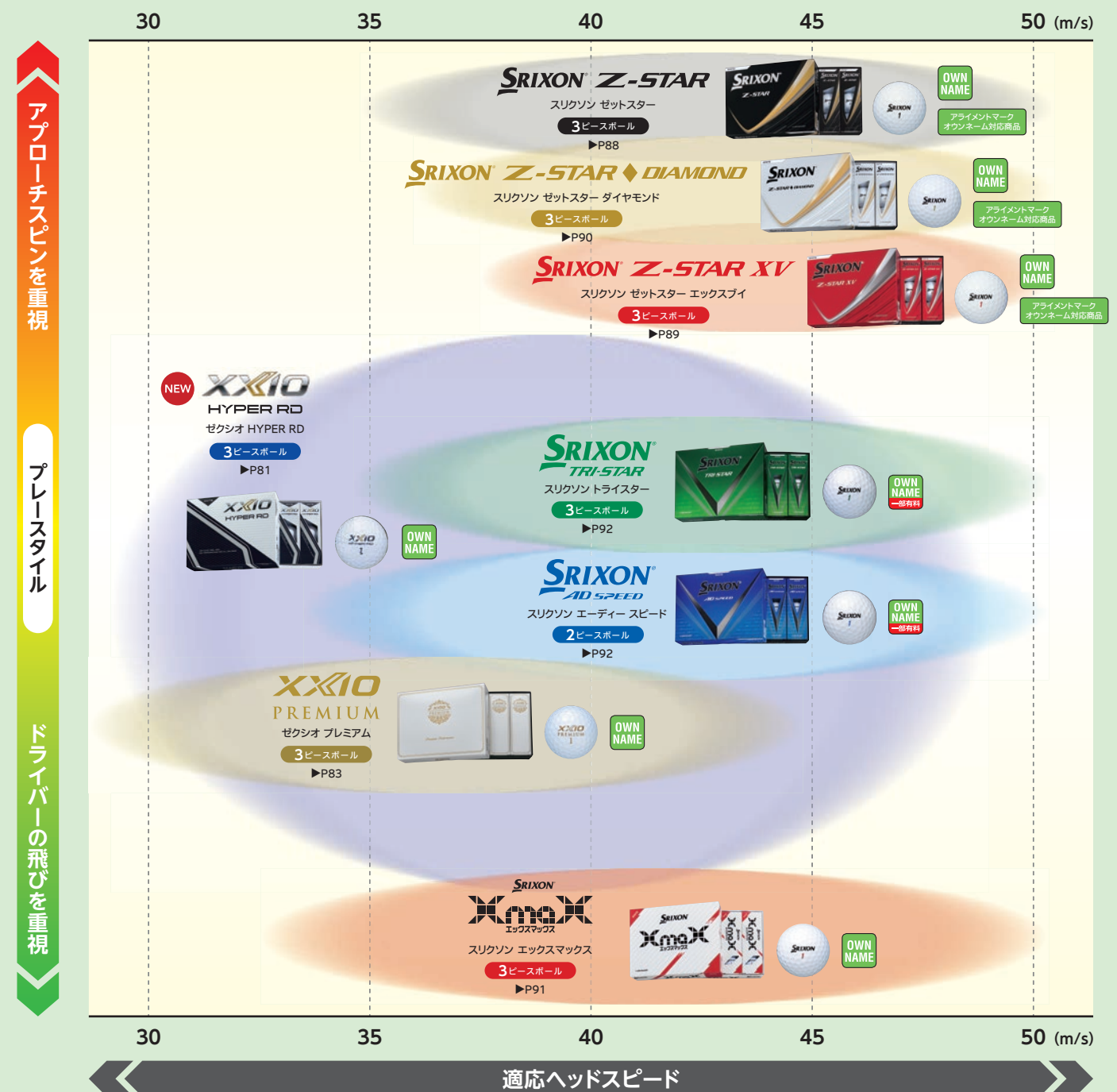
#### 使用について

- 危険なので、ゴルフボールを切ったり、火の中に入れないでください。
- 打ち出されたゴルフボールは非常に高速で、大きな破壊力をもっています。ショットする際には周囲に十分ご注意ください。

#### 保管について

- ゴルフボールを夏期の車の中や冬のストーブ付近など、極端に高温になるところに放置しないでください。ゴルフボールの表面が変形する原因となります。
- ゴルフボールを廃棄する際は、各市町村のゴミ分別回収の指示に従ってください。
- パッションカラーのゴルフボールは蛍光顔料を使用しているため、直射日光及び蛍光灯の下に長時間放置すると変色する場合がありますが、ゴルフボールの性能には影響ございません。

## スコアアップを目指すなら、自分に合ったボール選びから!



お買い得な飛び系ボール

**SRIXON DISTANCE**

スリクソン ディスタンス

2ピースボール ▶P93

女性ゴルファーのための専用設計ボール

**LADIES' SRIXON**

Soft feel Lady

スリクソン ソフトフィールレディ

2ピースボール ▶P93

その他ラインアップ

**DDH TOUR SPECIAL**

DDH ツアースペシャル

2ピースボール ▶P93 ※在庫限り

### OWN NAME 対象ボールについて

1品種1ダース以上でオーダー可能

一部有料(3ダース未満/1件の場合、1ダースにつき550円(税抜価格500円))

アライメントマーク  
OWN NAME 一部有料

アライメントマーク  
OWN NAME 一部有料

当カタログにおいて、下記のマークが表示されている品種は、OWN NAME 対応商品となります。対応可能な内容については、P95およびP96をご参照ください。



# XXIO HYPER RD

—PLAY HYPER— ゼクシオ史上最大の  
「ハイパーな飛び」で爽快なゴルフを。

NEW



ホワイト  
XN HPRD WH (XNHPRDWH)



プレミアムホワイト  
XN HPRD PWH (XNHPRDPWH)



ライムイエロー  
XN HPRD YEL (XNHPRDYEL)



プレミアムピンク  
XN HPRD PPK (XNHPRDPPK)

## ゼクシオ HYPER RD

◎1/2ダース 3,795円 (税抜価格 3,450円)

◎1ダース 7,590円 (税抜価格 6,900円)

### SPECIFICATION

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 構造     | スリーピース              |
| カバー    | ハイパー ソフト カバー        |
| ミッド    | ハイパー 高反発 ミッド        |
| コア     | ハイパーソフト ファストレイヤー コア |
| ディンプル  | 高弾道 362 スピードディンプル   |
| ボールNo. | 1、2、3、4、5、7、8       |

●MADE IN JAPAN

●1/2ダースはホワイトのみ。

●ライムイエローのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみ。



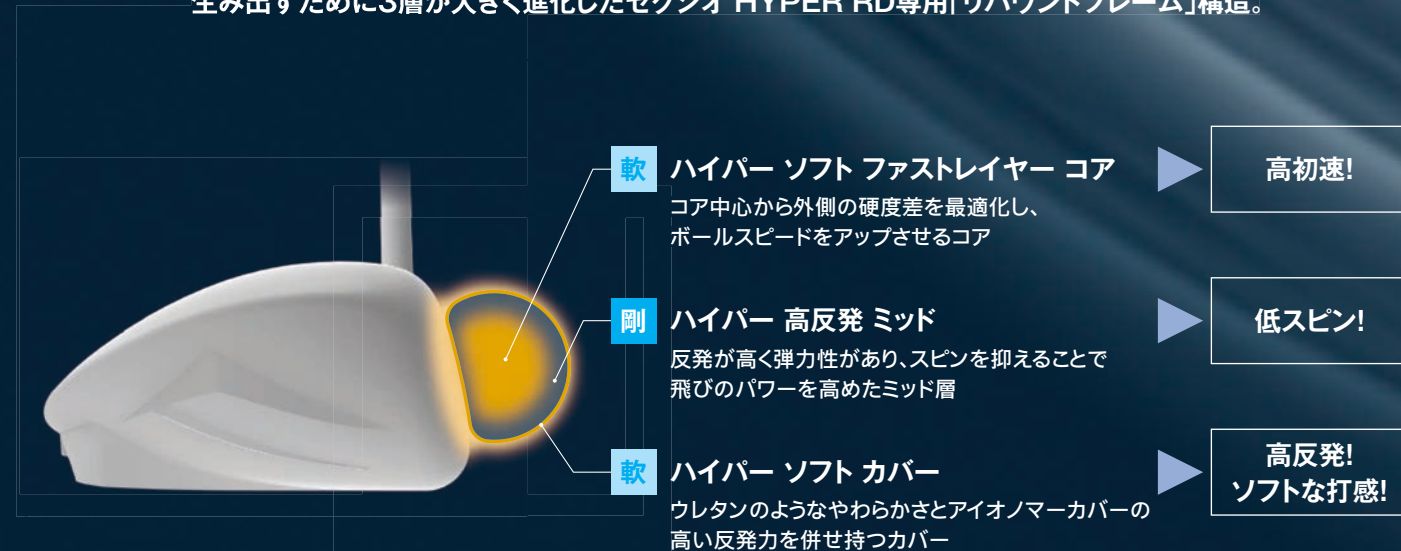
進化したアライメントマーク  
「ナビゲートライン」



サイドマーク

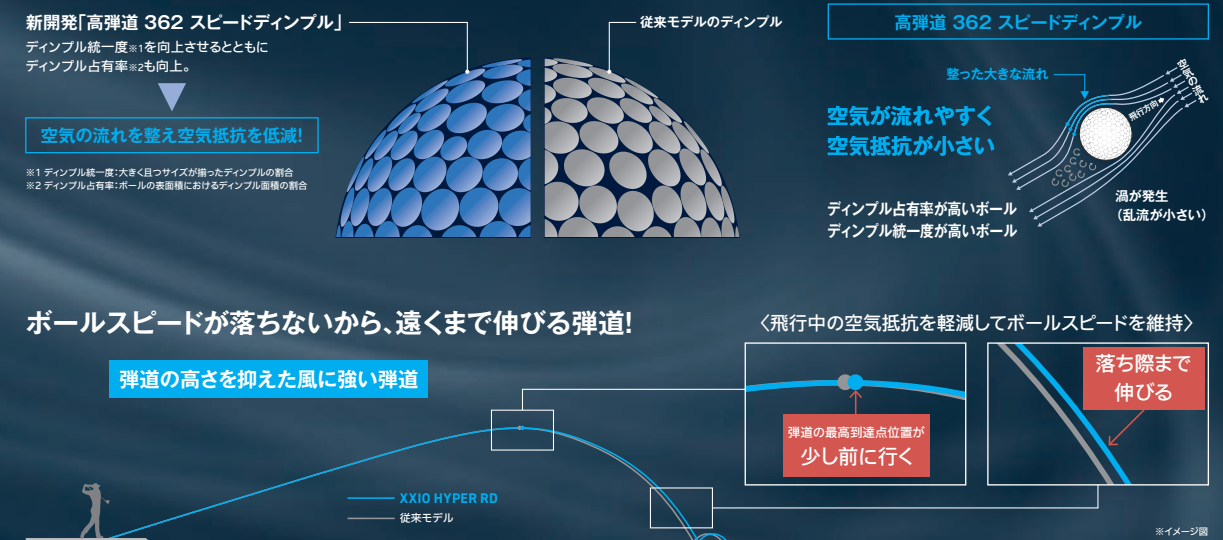
## 大きなたわみを生み出す、進化した「リバウンドフレーム」構造

剛性の高いエリアと低いエリアを交互に配置した3層構造。あらゆるショットで最適なパフォーマンスを生み出すために3層が大きく進化したゼクシオ HYPER RD専用「リバウンドフレーム」構造。



## 高い空力性能を発揮し、さらに伸びる新開発ディンプル

大小7種362個のディンプルを効率よく配置し、ディンプル占有率をアップ。  
飛行中のボールにかかる空気抵抗を低減し、速いボールスピードを維持することで風に強く落ち際まで伸びる弾道を実現。





# XXIO PREMIUM

ーエレガントな煌めきー  
極上のソフトなフィーリングで、  
さらに大きな飛びを堪能できる逸品。  
ゴルフがある一日を、プレミアムな時間へ。



ロイヤルゴールド  
XN PRM9 GLD(XNP9GLD)



ロイヤルボルドー  
XN PRM9 BDU(XNP9BDU)

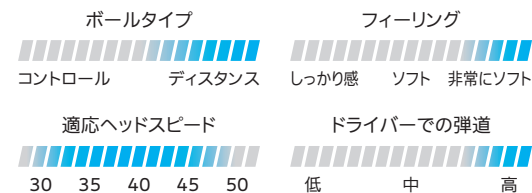
## ゼクシオ プレミアム

◎1/2ダース 5,280円 (税抜価格 4,800円)

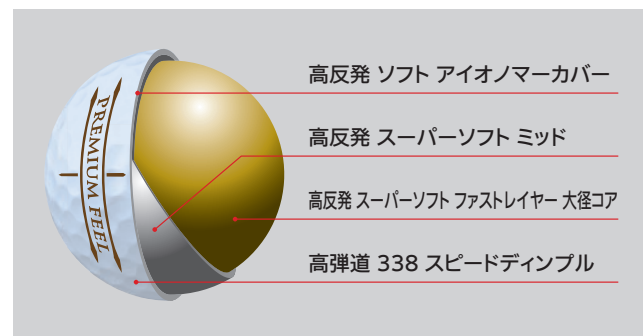
◎1ダース 10,560円 (税抜価格 9,600円)

| SPECIFICATION |                           |
|---------------|---------------------------|
| 構造            | スリーピース                    |
| カバー           | 高反発 ソフト アイオノマーカバー         |
| ミッド           | 高反発 スーパーソフト ミッド           |
| コア            | 高反発 スーパーソフト ファストレイヤー 大径コア |
| ディンプル         | 高弾道 338 スピードディンプル         |
| ボールNo.        | 1、2、3、4、5、6、7、8           |

●MADE IN JAPAN



高級感のあるアライメントマーク  
「ナビゲートライン」



# 世界で、勝ち続ける。 スリクソン Z-STARシリーズ。





# SRIXON® Z-STAR SERIES

ダンロップの開発力を最大限活かして、それぞれ特徴の異なる3つのボールをご用意。  
世界で活躍するダンロップ契約プロゴルファーも  
自分の攻め方や悩みにあったボール選びをしています！

## 優しさの Z-STAR

優れた直進性とソフトで  
心地よい打感を好む、  
幅広いゴルファーへ



竹田 麗央

私のプレースタイル的に  
ボールには飛距離よりも  
パターやアプローチのような  
ショートゲームに関する  
性能を求めます。

| フィーリング<br>非常にソフト | 飛 距 離<br>とにかく飛ぶ | 直 進 性<br>非常に高い | ミドルアイアンズピン量<br>非常に多い | アプローチピン量<br>非常に多い |
|------------------|-----------------|----------------|----------------------|-------------------|
| Z-STAR           | Z-STAR XV       | Z-STAR         | Z-STAR◆              | Z-STAR            |
| Z-STAR◆          | Z-STAR◆         | Z-STAR XV      | Z-STAR XV            | Z-STAR◆           |
| Z-STAR XV        | Z-STAR          | Z-STAR◆        | Z-STAR               | Z-STAR XV         |
| ソフト              | 飛 ぶ             | 高 い            | 多 い                  | 多 い               |

エースボールの使用理由

エースボール

- パターでの**打感の柔らかさ**。
- アプローチショットで  
**フェースに乗るような柔らかさ**。



Z-STAR

## 攻めの Z-STAR XV

最高レベルのドライバー飛距離で  
大胆に攻めて、飛びのアドバンテージを  
とりたいゴルファーへ



松山 英樹

私はショットで安定した  
スピン性能を発揮するボールや、  
しっかりした打感と打った時に  
高い音が出るボールを  
求めています。

山下 美夢有

私はツアーの厳しいコンディションでも、  
あらゆるショットで安定感を求めている、  
自分に合ったボールを  
使いたいと思っています。

エースボールの使用理由

エースボール

- スピンが自分のイメージ通りに  
入ってくれて、**安定性が高い**。
- パターで自分のイメージしている  
**澄んだ音が出る**ため、心地良い  
打感でコンタクトできる。



Z-STAR XV

- ドライバーでの飛距離性能と  
アプローチでのスピン性能が良く、  
**安定したゴルフができる**。
- パターでカチッとした  
**しっかりとした打感**。

エースボールの使用理由

エースボール

- **ロング・ミドルアイアン**でも  
ボールを**スピンでしっかり**  
**止められる**。



Z-STAR◆ DIAMOND

- Z-STAR◆の**アプローチでの**  
**スピン量**が自分に合っていて、  
ゲームに**安定感**が出る。

## 操る Z-STAR◆ DIAMOND

アイアンズピンでボールを  
意のままに操り、  
ピンデッドに狙うゴルファーへ



畑岡 奈紗

海外は日本よりも長いコースが  
多いため、海外の距離の長い  
2打目で、ロングアイアンで  
しっかり止められるボールを  
求めています。

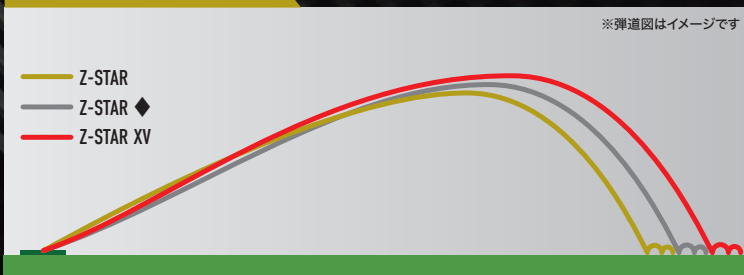
勝 みなみ

アプローチでヘッドに乗る  
打感と高い操作性。  
理想のスピンを求めています。



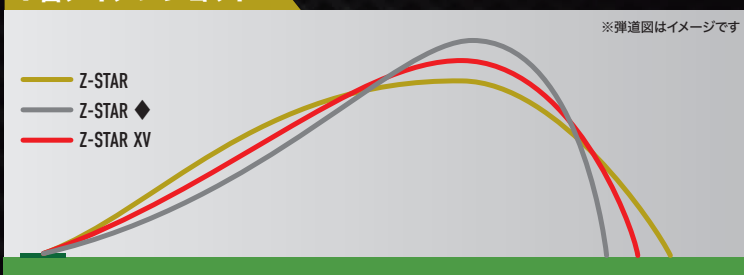
# 攻め方で選べるZ-STARシリーズ

## ドライバーショット



| 打出し角<br>高い | 最高地点<br>高い | ランの長さ<br>長い |
|------------|------------|-------------|
| Z-STAR     | Z-STAR XV  | Z-STAR      |
| Z-STAR XV  | Z-STAR ◆   | Z-STAR XV   |
| Z-STAR ◆   | Z-STAR     | Z-STAR ◆    |
| 低い         | 低い         | 短い          |

## 7番アイアンショット



| 打出し角<br>高い | 最高地点<br>高い | 落下角度<br>大きい |
|------------|------------|-------------|
| Z-STAR     | Z-STAR ◆   | Z-STAR ◆    |
| Z-STAR XV  | Z-STAR XV  | Z-STAR XV   |
| Z-STAR ◆   | Z-STAR     | Z-STAR      |
| 低い         | 低い         | 小さい         |

## Z-STAR TECHNOLOGY

### Z-STARシリーズのキーテクノロジー 「高スピン バイオ ウレタンカバー」

最適な分子設計を行うことで、勝負を決めるグリーン周りでの  
アプローチスピン量が3モデル共通して向上。

#### カバーの特徴①

インパクト時、クラブフェースとボールの  
接触時間が長いので、高いスピン性能と  
心地の良い打感を実現！

インパクトから0.004秒後のスピン比較



#### カバーの特徴②

トウモロコシから抽出したバイオポリオールを  
原料に使用し、環境にやさしい！



製造時のCO<sub>2</sub>排出量を従来の石油由来よりも抑えた、  
環境にやさしい原材料を採用。

当カバーによるCO<sub>2</sub>削減量は約30.7t

※1 CO<sub>2</sub>削減量は2022年～2023年のグローバルでのZ-STARシリーズのメーカー販売数量ベースで算出

## SRIXON Z-STAR

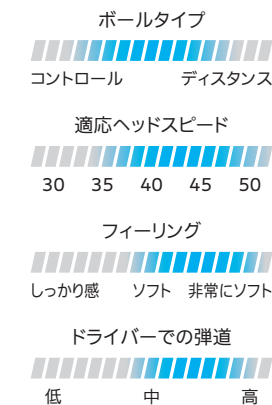
世界のツアーで要求されるトータルパフォーマンスを徹底追求。  
優れた直進性、ソフトで心地よい打感、  
高いアプローチスピン性能を併せ持つモデル。



アライメントマーク  
オウネーム対応商品



ホワイト  
SN ZS9 WH(SNZS9WH)



ボール



プレミアムパッションイエロー  
SN ZS9 YEL(SNZS9YEL)



ロイヤルグリーン  
SN ZS9 GRN(SNZS9GRN)

## スリクソン Z-STAR

### ◎1ダース オープン価格

| SPECIFICATION |  |
|---------------|--|
| 構造            | ウレタンカバースリーピース                              |
| カバー           | 高スピン バイオ ウレタンカバー                           |
| ミッド           | 高反発 アイオノマーミッド                              |
| コア            | ファストレイヤー D.G. コア 2.0 ※D.G. : Dual Gradient |
| ディンプル         | 強弾道 338 スピードディンプル                          |
| コーティング        | 高摩擦 Spin Skin + コーティング                     |
| ボールNo.        | 1、2、3、4、5、6、7、8                            |

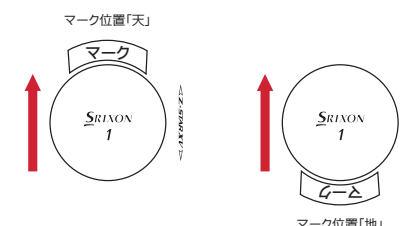
●MADE IN JAPAN

- 1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。
- プレミアムパッションイエローのオウネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



### アライメントマークスタンプ位置について

- プリント位置は、サイドマークの反対面のみとなります。
- 矢印の向きは下記図のように、正面マーク「SRIXON」に対して垂直方向上向きのみとなります。
- 両面プリントの場合(アライメントマーク+マーク)、マークの位置の指定(注文書に「天」もしくは「地」の明記)をお願いします。指定がない場合は「天」にスタンプになります。



※プロ選手は製品を個別にカスタマイズして使用している場合があります。



# SRIXON Z-STAR XV

世界のツアーで要求されるトータルパフォーマンスを徹底追求。  
弾きの良い打感で、最高レベルの  
ドライバー飛距離性能を持つモデル。



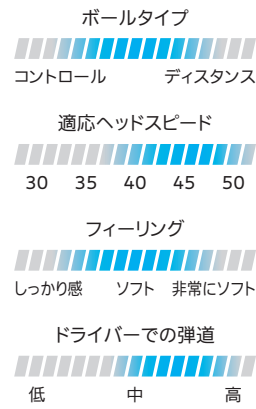
アライメントマーク  
オウンネーム対応商品



ホワイト  
SN ZSXV9 WH(SNZSXV9WH)



サイドマーク



プレミアムパッションイエロー  
SN ZSXV9 YEL(SNZSXV9YEL)



ロイヤルグリーン  
SN ZSXV9 GRN(SNZSXV9GRN)

## スリクソン Z-STAR XV

◎1ダース オープン価格

| SPECIFICATION |  |
|---------------|--|
| 構造            | ウレタンカバースリーピース                              |
| カバー           | 高スピン バイオ ウレタンカバー                           |
| ミッド           | 高反発 アイオノマーミッド                              |
| コア            | ファストレイヤー D.G. コア 2.0 ※D.G. : Dual Gradient |
| ディンプル         | 強弾道 338 スピードディンプル                          |
| コーティング        | 高摩擦 Spin Skin + コーティング                     |
| ボールNo.        | 1、2、3、4、5、6、7、8                            |

- MADE IN JAPAN
- 1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。マスターズは対応していません。
- プレミアムパッションイエローのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。
- マスターズのボールNo.指定はできません。



マスターズモデルもラインアップ。



ボールNo. 1、3、5、7

SN ZSXV9 MTS WH(SNZSXV9MTS)

# SRIXON Z-STAR ◆ DIAMOND

世界のツアーで要求されるトータルパフォーマンスを徹底追求。  
Z-STARシリーズ最大の  
アイアンスピン性能を実現したモデル。



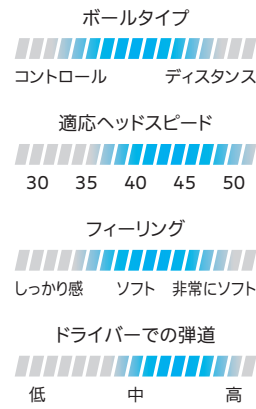
アライメントマーク  
オウンネーム対応商品



ホワイト  
SN ZS D3 WH(SNZSD3WH)



サイドマーク



プレミアムパッションイエロー  
SN ZS D3 YEL(SNZSD3YEL)

## スリクソン Z-STAR ◆ DIAMOND

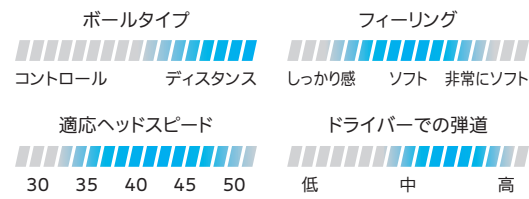
◎1ダース オープン価格

| SPECIFICATION |  |
|---------------|--|
| 構造            | ウレタンカバースリーピース                              |
| カバー           | 高スピン バイオ ウレタンカバー                           |
| ミッド           | 高反発 アイオノマーミッド                              |
| コア            | ファストレイヤー D.G. コア 2.0 ※D.G. : Dual Gradient |
| ディンプル         | 強弾道 338 スピードディンプル                          |
| コーティング        | 高摩擦 Spin Skin + コーティング                     |
| ボールNo.        | 1、2、3、4、5、6、7、8                            |

- MADE IN JAPAN
- 1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。
- プレミアムパッションイエローのオウンネームのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。







飛距離マックス! \* 驚きマックス!

飛距離追求型のスリクソンXシリーズがさらに進化。

あなた史上マックスの飛びを体感せよ!

※SRIXON Xシリーズ(従来品)との比較



ホワイト  
SN XMAX WH (SNXMWH)



アライメント機能が向上

サイドマーク



※SRIXON Xシリーズ(従来品)との比較



パッションイエロー  
SN XMAX YEL (SNXMYEL)

## スリクソン Xmax

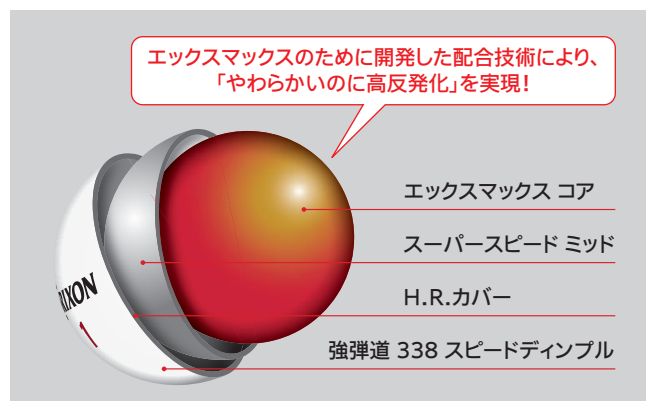
◎1ダース オープン価格

| SPECIFICATION |                   |
|---------------|-------------------|
| 構造            | 飛距離追求型スリーピース      |
| カバー           | H.R.カバー           |
| ミッド           | スーパースピード ミッド      |
| コア            | エックスマックス コア       |
| ディンプル         | 強弾道 338 スピードディンプル |
| ボールNo.        | 1、2、3、5           |

●MADE IN JAPAN ●ボールNo.の指定はできません。

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。

●パッションイエローのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



エックスマックスのために開発した配合技術により、「やわらかいのに高反発化」を実現!

エックスマックス コア

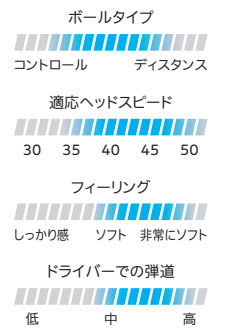
スーパースピード ミッド

H.R.カバー

強弾道 338 スピードディンプル



自分超えにトライするあなたに、  
TRI-STAR。



ホワイト  
SN TRS5 WH (SNTRS5WH)



ロイヤルグリーン  
SN TRS5 GRN (SNTRS5GRN)

## スリクソン TRI-STAR

◎1ダース オープン価格

| SPECIFICATION |                         |
|---------------|-------------------------|
| 構造            | スリーピース                  |
| カバー           | 高反発 ソフト アイオノマーカバー       |
| ミッド           | 「テファブロック」配合 高反発 ソフト ミッド |
| コア            | ファストレイヤー D.G. コア*       |
| ディンプル         | 強弾道 338 スピードディンプル       |
| コーティング        | Spin Skin コーティング        |
| ボールNo.        | 1、2、3、5                 |

●MADE IN JAPAN ●ボールNo.の指定はできません。

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。

●プレミアムパッションイエローのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。

※D.G. : Dual Gradient



狙いやすく! セットしやすい!  
「ナビゲートライン」

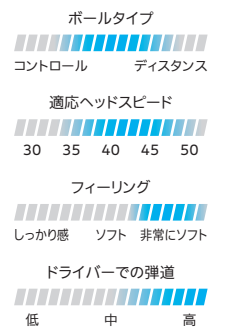
サイドマーク



プレミアムパッションイエロー  
SN TRS5 YEL (SNTRS5YEL)



大きな飛び・優れたスピン性能・  
ソフトな打感 AD SPEED。



ホワイト  
SN AD SPEED3 WH (SNADS3WH)



パッションイエロー  
SN AD SPEED3 YEL (SNADS3YEL)

## スリクソン AD SPEED

◎1ダース オープン価格

| SPECIFICATION |  |
|---------------|--|
| 構造            | ツーピース                                  |
| カバー           | 「テファブロック」・「ハイミラン」配合 高反発 ソフト アイオノマー薄カバー |
| コア            | 高反発 大径 ソフト ファストレイヤー コア                 |
| ディンプル         | 高弾道 338 スピードディンプル                      |
| ボールNo.        | 1、2、3、5                                |

●MADE IN JAPAN ●ボールNo.の指定はできません。

●1/2ダースは特注対応(ホワイトのみ)。

●パッションカラーのOWN NAMEのマーク色は標準色の黒のみ対応となります。



狙いやすく! セットしやすい!  
「ナビゲートライン」

サイドマーク



パッションオレンジ  
SN AD SPEED3 ORG (SNADS3ORG)

※テファブロック®は三菱ケミカル株式会社の登録商標です。 ※ハイミラン®は三井・ダウ・ポリケミカル株式会社の登録商標です。







当カタログでOWNネームマークが明示されている品種の中から、  
お好みのボールをお選びください。

2026年3月1日よりOWNネームプリントの料金体系が一部変更となります。

STEP 1

料金

オーダー数

オーダー数によって  
受付可能内容が変わります。

STEP 2

書体・マーク指定

文字の書体やマークの  
デザインを指定します。

STEP 3

色指定

マークの色を  
選びます。

STEP 4

マーク位置

マークの位置を  
確認してください。

STEP 5

規格サイズ

指定マークのサイズを  
確認してください。

数量(ダース)

| 標準納期 |     |     |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 新規   |     |     | 既受注 |     |     |
| 2    | 51  | 101 | 2   | 51  | 101 |
| 50   | 100 | 400 | 50  | 100 | 400 |

※下記納期は弊社受注日より  
営業日計算です。

無料

1品種 1ダース以上で  
オーダー可能

OWN  
NAME

一部有料

左記マークのある商品は  
3ダース未満/1件の場合、  
1ダースにつき550円(取扱価格 500円)

小野琢也

KANNA

当社標準書体

P97参照

または

当社オリジナルマーク(1色)

当社標準色

P98参照

のみ1色

片面

SRIXON  
1

※機能マークの場合

P99参照

文字の大きさ

P97参照

は字数によって  
変わります。

約8日

約11日

要  
問  
い  
合  
わ  
せ

約8日

約11日

要  
問  
い  
合  
わ  
せ

一部  
有料

1品種 3ダース以上で  
オーダー可能

KAWAMI G.C.

毎月第3日曜日

月例会

99th Anniversary

GOOD SHOT!

当社標準書体

P97参照

または

自由指定

P98参照

または

当社オリジナル  
マーク

P98~100参照

も用意しています。

当社標準色

P98参照

のみ

両面で4色以内

または指定も可

両面で4色以内

●指定色は必ず色見本を  
添付してください。

片面

SRIXON  
1

両面

マーク

SRIXON  
1

直径22mm以内

22mm以内

直径22mmの  
円内  
または

16×25mmの  
長方形内  
(指定マークの場合)

16×25mmの  
長方形以内

16mm  
25mm以内

約20日

約25日

約30日

約15日

約20日

約25日

※新規自由指定の場合、  
清刷り到着後の納期となります。

片面5色以上は要問い合わせ

無料

1品種 10ダース以上で  
オーダー可能

99th Anniversary

GOOD SHOT!

合計 40ダース以上で  
オーダー可能  
(1品種20ダース以上)

オーダー例 マーク色指定が両面6色以内

●ゼクシオ HYPER RD×20、スリクソン Z-STAR×20

当社標準色

P98参照

または指定も可

両面で6色以内

●指定色は必ず色見本を  
添付してください。

直径22mm以内

22mm以内

直径22mmの  
円内  
または

16×25mmの  
長方形内  
(指定マークの場合)

16×25mmの  
長方形以内

16mm  
25mm以内

約20日

約25日

約30日

約15日

約20日

約25日

※新規自由指定の場合、  
清刷り到着後の納期となります。

片面5色以上は要問い合わせ

一部  
有料

写真・グラデーションマークオーダー

1品種 1ダース以上  
(プリント代 1,320円/1件)

合計 5ダース以上  
(プリント代 無料)

使用する  
写真、プリクラ、  
グラデーションマーク

(A4サイズ以内)  
を決めてください。

写真、  
グラデーションマークの  
入りたい部分

(トリミング)  
を決めます。  
●両面不可

●写真のみの場合

●写真とマークの場合  
※反対面のOWNネームは  
標準書体1行、  
標準色1色のみ。  
(数量5ダース以上)  
但し、100ダース以上は  
反対面指定マークも可能、  
色数は1色のみ。(標準色・指定色どちらでも可)

Aタイプ

18mm以内

Bタイプ

14mm以内

Cタイプ

14mm以内

22mm以内

約20日  
(30ダース以上の場合は別途ご相談ください)  
※写真、清刷り到着後の納期となります。

- 写真入りOWNネームの留意点

  - カラー写真をモノクロに転化してプリントすることはできません。
  - 印刷の都合上、実際の写真・プリクラ等と多少、色目が異なります。
  - 「ネガ」、「ポジ」等のフィルムはお受けできません。
  - 写真・プリクラ等は、ご返却いたしかねます。
  - プリクラの枠等は、当社で削除させていただくこともあります。
  - 背景はそのままプリントされます。
- グラデーションマークについて

  - 7色以上を使用しているマークはグラデーションマークオーダーにて対応可能です。
  - 清刷りは折り曲げがない物をご提供ください。
  - マーク内容のご指示がある場合は、清刷原本に記載せず、複写した物にご指示をお願いします。
  - 写真、グラデーションマークはパッションカラーボールはできません。
- 写真、プリクラ、グラデーションマークの取扱い

  - 写真やプリクラ等はできるだけ鮮明なものををご用意ください。
  - 写真ではアップにして入りたい部分を指定することができます。その際、写真に直接書き込まず、写真のコピーまたは注文書にご記入ください。(詳細の指定は当社にお任せください)
  - 写真・プリクラ等にクリップをとめたり、文字を記入したり、傷をつけたりしないでください。
- 標準納期につきましては、当社受注日から起算して  
います。季節・数量・品種によって多少の変動があります  
ので予めご了承ください。

●1つのスリーブには同種、同色、同マーク、同Noのみの  
詰替え対応となります。
- 95

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

96



# オウンネームボール指定一覧と説明

## 当社標準書体

※文字の大きさは原寸表示です。

2025年2月より、アルファベット(ゴシック体)・アルファベット太字・アルファベット花文字・アルファベット斜体・明朝体・POP体の文字デザインをリニューアルしました。

右記内容は1品種3ダース以上からの受注となります。(清刷不要)

| アルファベット(ゴシック体) 13文字まで  |     |       |              |
|--|-----|-------|--------------|
| ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ<br>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz<br>1234567890・.'()&,-!?:;"¥\$/%●★○☆ |     |       |              |
| 文字数・大きさ  |     |       |              |
| 1  | M   | 4～9   | S.UEDA       |
| ※2   | N.S | 10～11 | Y.MAKIMURA   |
| 3  | UNO | 12～13 | H.SETOUCHIDA |

| アルファベット筆記体 13文字まで   |            |       |                     |
|---|------------|-------|---------------------|
| <i>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ</i><br><i>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz</i><br><i>1234567890・.'()&amp;,-!?:;"¥\$/%●★○☆</i> |            |       |                     |
| 文字数・大きさ   |            |       |                     |
| 1   | <i>M</i>   | 4～9   | <i>S.Ueda</i>       |
|   |            | 10～11 | <i>Y.Makimura</i>   |
| 2～3   | <i>N.S</i> | 12～13 | <i>H.Setouchida</i> |

| アルファベット斜体 13文字まで  |            |       |                     |
|---|------------|-------|---------------------|
| <b>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ</b><br><b>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz</b><br><b>1234567890・.'()&amp;,-!?:;"¥\$/%●★○☆</b> |            |       |                     |
| 文字数・大きさ   |            |       |                     |
| 1   | <b>M</b>   | 4～9   | <b>S.UEDA</b>       |
| ※2  | <b>N.S</b> | 10    | <b>Y.MAKIMURA</b>   |
| 3   | <b>UNO</b> | 11～13 | <b>H.SETOUCHIDA</b> |

| 漢字・かな・カナ・アルファベット(明朝体) 10文字まで   |        |      |            |
|--|--------|------|------------|
| 佐藤鈴木高橋山田岡本春夏秋冬祝 (JIS第2水準)<br>あいうえおかきくけこさしすせそやゆよったちつてつなにぬねのやゆよっ<br>1234567890一二三四五六七八九十(株/有)<br>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz<br>・.'()&,-!?:;"¥\$/%「」～●★○☆ |        |      |            |
| 文字数・大きさ  |        |      |            |
| 1  | 藤      | 5～6  | 創立記念日      |
| ※2   | 岡田 N.S | 7～8  | S.HANAO    |
| 3～4  | 島野商店   | 9～10 | 祝ホールインワン記念 |

| アルファベット太字 10文字まで  |     |      |            |
|---|-----|------|------------|
| <b>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ</b><br><b>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz</b><br><b>1234567890・.'()&amp;,-!?:;"¥\$/%●★○☆</b> |     |      |            |
| 文字数・大きさ   |     |      |            |
| 1   | M   | 4～6  | S.UEDA     |
| ※2  | N.S | 7～8  | F.HASENO   |
| 3   | UNO | 9～10 | D.KITAMURA |

| アルファベット花文字 10文字まで ※大文字2文字程度の印字数が推奨です。   |     |      |            |
|---|-----|------|------------|
| <b>A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z</b><br><b>a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z</b><br><b>1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 ・ . ' ( ) &amp; , - ! ? @ : ; " ¥ \$ / % ● ★ ○ ☆</b> |     |      |            |
| 文字数・大きさ   |     |      |            |
| 1   | M   | 3    | uno        |
|   |     | 4～8  | S.UEDA     |
| ※2  | N.S | 9～10 | Y.MAKIMURA |

| 漢字・かな・カナ・アルファベット(中ゴシック体) 10文字まで   |        |     |            |
|---|--------|-----|------------|
| 佐藤鈴木高橋山田岡本春夏秋冬祝 (JIS第2水準) あいうえおかきくけこさしすせそやゆよったちつてつなにぬねのやゆよっ1234567890一二三四五六七八九十<br>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz<br>(株/有)・.'()&,-!?:;"¥\$/%「」～●★○☆ |        |     |            |
| ※アルファベット(ゴシック体)とはサイズ及び英数字は一部デザインが異なります。   |        |     |            |
| 文字数・大きさ   |        |     |            |
| 1   | 藤      | 5   | (株)ジーピー    |
| ※2  | 岡田 N.S | 6   | 武蔵野ゴルフ     |
|   |        | 7～8 | 大倉CC4コース   |
| 3～4   | 島野GC   | 9   | 田中伸一法律事務所  |
|   |        | 10  | 森山カントリー倶楽部 |

| 漢字・かな・カナ・アルファベット(POP体) 10文字まで  |      |      |            |
|--|------|------|------------|
| 佐藤鈴木高橋山田岡本春夏秋冬祝 (JIS第2水準)<br>あいうえおかきくけこさしすせそやゆよったちつてつなにぬねのやゆよっ<br>1234567890一二三四五六七八九十(株/有)ABCDEF GHIJKLMNOP<br>Q R S T U V W X Y Z a b c d e f g h i j k l m n o p q r s t u v w x y z<br>・.'()&,-!?:;"¥\$/%「」～●★○☆ |      |      |            |
| 文字数・大きさ  |      |      |            |
| 1  | 藤    | 5～6  | W.UEDA     |
| ※2   | A.H  | 7～8  | 大倉CC4コース   |
| 3～4  | 島野GC | 9～10 | Y.KITAGAWA |

## マーク色の指定

標準色一覧 ※( )内はDIC No. です。

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| ①赤 (197)  | ②オレンジ (160)   | ③ピンク (25)   | ④黄 (125)  | ⑤レモン (87)   | ⑥茶 (304)  | ⑦ベージュ (2046)  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ⑧深緑 (389)   | ⑨緑 (638)  | ⑩黄緑 (129)   | ⑪紺 (433)  | ⑫青 (140)  | ⑬水色 (67)  | ⑭紫 (224)  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ⑮薄紫 (105)   | ⑯黒 (651)  | ⑰グレー (619)  | ⑱金 (184)  | ⑲ロイヤルブルー (230)  | ⑳濃紺 (2395)  |   |
|  |  |  |  |   |   |   |
| ㉑薄茶 (239)   | ㉒NB緑 (251)  | ㉓ローズピンク (154)   | ㉔銀 (621)  |   |   |   |

### 標準色

- 左記の標準色一覧よりお選びください。
- ご指定の色と仕上がりの色は印刷の都合上、若干異なる場合がありますのでご了承ください。
- 2025年2月より、標準色 白色のオウンネームは対応不可となりました。

### 指定色

- 色見本を必ず添付してください。
- DIC、PANTONE、TOYO INK でのご指定の場合、必ずカラーチップを添付してください。
- 黒色、金色、銀色につきましては、標準色以外の指定はできません。
- 蛍光色、メタリックカラー、白色はお受けできません。
- 以下のボールのロゴマークと同色はお受けできません。
- ゼクシオ HYPER RD、ゼクシオ プレミアム、スリクソン Z-STAR/Z-STAR XV ロイヤルグリーン、スリクソン Xmax パッションイエロー、スリクソン TRI-STAR ロイヤルグリーン、プレミアムパッションイエロー

## ボールNo. の指定

- ボールNo. の指定は1ダースから受け付けます。
- 指定できるボールNo. は各品番ページの対象ボールNo. をご覧ください。(ボールの品種によっては4種類の場合もあります)
- ノーネームの場合でも、受注は1ダースからとなります。
- ボールNo. の指定をした場合、納期が変わる場合があります。

## マークの自由指定

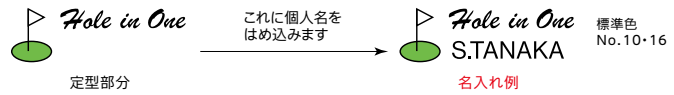
- 当社標準書体以外は、すべて指定マーク扱いとなります。必ず、清刷りの原稿をご用意ください。(オリジナルマークにつきましては、清刷りの原稿は不要です)
- 清刷り原稿とは、紙に鮮明に刷った印刷物です。線の輪郭が鮮明なものをご用意ください。大きな原稿ほどきれいに再現できますが、原稿サイズは「A4」サイズ以下をお願いします。(例)紙焼き。専門家の描いた版下。パンフレットなどの印刷物。
- 1色刷りの場合 …… 黒1色で表現された原稿をご用意ください。
- 多色刷りの場合 …… 黒1色の原稿1枚と多色の原稿1枚をご用意ください。
- 複雑なマークの場合、印刷の都合上、原稿を多少修正させていただくこともあります。
- データ頂いた場合でも印刷の都合上、サイズ変更やマーク修正する場合がございますのでご了承ください。

- 受付できますが、加工の必要があるもの(例)2枚に分かれている印刷物を組み合わせる、絵や文字の配列やバランスを変える、標準書体を付け加える、手書きのイメージ画など。
- 下記のものは受付できませんのでご注意ください。
- ★コピー原稿
- ★紙状でないもの(例)サンプルボール、タオル、帽子、名刺の浮彫り、箔押し印刷のもの、パッジ、マーカー、コップ、コースターなど。

## 当社オリジナルマーク

## 当社独自の楽しいオリジナルマークもご用意しております。

①ホールインワン(原寸大) 1品種3ダース以上から承ります。



※名前部分は標準書体および標準色よりお選びください。

※黒枠(イラスト線)のみオーダーも受注可能です。その場合は注文書に「枠のみ」と明記してください。

※名入れ文字は1書体(標準)が1行1色に入ります。

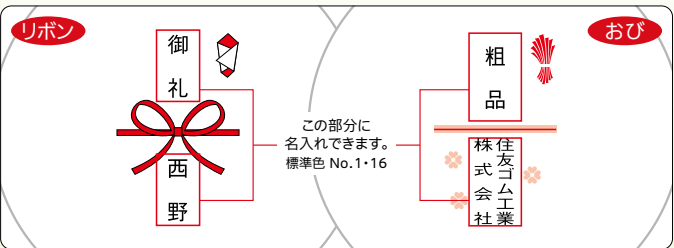
※定型部分のデザインおよび色の変更はできません。

※名入れなしのオーダーも受注可能です。その場合は注文書に「定型部分のみ」と明記してください。

※注文書には標準色No.も必ずご記入ください。

③のしマーク(原寸大) 1品種3ダース以上から承ります。

のしの上下部に1行6文字で2行まで、最大12文字名入れできます。のしのデザインは、「リボン」・「おび」の2種類から選べます。



※定型部分のデザインおよび色の変更はできません。

※名入れ部分は標準書体の、漢字・かな・カナ・アルファベット(中ゴシック体)の組み合わせのみです。

※このマークについてはあくまでデザインです。

※片面のみです。

②機能・干支・星座・47都道府県・動物・季節の花・四文字熟語・記念日・その他

詳しくは、次ページをご覧ください。

### 名入れ例

| 御礼          | 内祝           | 御中元          | 御歳暮                            |
|-------------|--------------|--------------|--------------------------------|
| 御礼<br>西野    | 内祝<br>近藤     | 御中元<br>株住式会社 | 御歳暮<br>株住式会社                   |
| 粗品          | 参加賞          | 無地           | ～記念                            |
| 粗品<br>株住式会社 | 参加賞<br>どんぐり会 | 無地<br>長谷川    | ～記念<br>開場記念<br>第二十一回<br>ゴルフコース |



機能、47都道府県ご当地などオリジナルマークを142点ご用意しました。  
お気に入りのOWNネームボールでゴルフをお楽しみください。

※オリジナルマークのデザイン変更やイラスト画に標準書体など付け加えることはできません。  
※「★標準色より1色」の表記があるオリジナルマークは、当社標準色の中から好きな色が選べます。  
注文書には標準色No.も必ずご記入ください。(詳しくはP98へ)  
※ライムイエロー、プレミアムパッションイエロー、パッションイエロー、パッションオレンジ、パッションピンクのOWNネームのマーク色は標準色の黒のみの対応となります。  
※多色の場合、色変更はできません。  
※イラストは縮小表示です。(一部原寸表示)

| 47都道府県  |   |   |   |   |  |   |   | 1品種3ダース以上 |     |     |     |     |      |     |     |
|---|---|---|---|---|--|---|---|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 北海道   | 青森県   | 岩手県   | 宮城県   | 秋田県   | 山形県  | 福島県   | 茨城県   | 北海道       | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県  | 福島県 | 茨城県 |
|    |    |    |    |    |    |    |    | 北海道       | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県  | 福島県 | 茨城県 |
| 熊<br>(No.16・17・22)  | リンゴ<br>(No.1・9・16)  | わんこそば<br>(No.1・12・16)   | 七夕祭り<br>(No.1・9・16)   | なまはげ<br>(No.1・16・22)  | サクランボ<br>(No.1・16・22)  | 白虎隊<br>(No.7・11・16)   | 納豆<br>(No.4・16・22)  | 北海道       | 青森県 | 岩手県 | 宮城県 | 秋田県 | 山形県  | 福島県 | 茨城県 |
| 栃木県   | 群馬県   | 埼玉県   | 千葉県   | 東京都   | 神奈川県   | 新潟県   | 富山県   | 栃木県       | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 |
|    |    |    |    |    |    |    |    | 栃木県       | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 |
| イチゴ<br>(No.1・9・16)  | 国定忠治<br>(No.7・11・16)  | 秩父夜祭り<br>(No.5・19・22)   | ピーナッツ<br>(No.4・7・16)  | 雷門<br>(No.1・16・18)  | 横浜中華街(善隣門)<br>(No.1・12・16)   | 清酒<br>(No.13・16・22)   | チューリップ<br>(No.1・9・16)   | 栃木県       | 群馬県 | 埼玉県 | 千葉県 | 東京都 | 神奈川県 | 新潟県 | 富山県 |
| 石川県   | 福井県   | 山梨県   | 長野県   | 岐阜県   | 静岡県  | 愛知県   | 三重県   | 石川県       | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県  | 愛知県 | 三重県 |
|   |   |   |   |   |   |   |   | 石川県       | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県  | 愛知県 | 三重県 |
| イヌワシ<br>(No.4・16・22)  | 越前がに<br>(No.1・16)   | 武田信玄<br>(No.4・6・16)   | そば<br>(No.7・16・22)  | 鵜飼い<br>(No.4・16・17)   | ウナギ<br>(No.16・19)  | シャチホコ<br>(No.4・16・18)   | 伊勢エビ<br>(No.1・16)   | 石川県       | 福井県 | 山梨県 | 長野県 | 岐阜県 | 静岡県  | 愛知県 | 三重県 |
| 滋賀県   | 京都府   | 大阪府   | 兵庫県   | 奈良県   | 和歌山県   | 鳥取県   | 島根県   | 滋賀県       | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 滋賀県       | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 |
| ピコオオナマズ<br>(No.1・16・19)   | 新撰組<br>(No.1・16)  | たこ焼き<br>(No.6・7・8)  | 風見鶏<br>(No.16・18)   | 鹿<br>(No.4・16・22)   | 梅干し<br>(No.1・16)   | 20世紀梨<br>(No.4・16・22)   | 白鳥<br>(No.13・16)  | 滋賀県       | 京都府 | 大阪府 | 兵庫県 | 奈良県 | 和歌山県 | 鳥取県 | 島根県 |
| 岡山県   | 広島県   | 山口県   | 徳島県   | 香川県   | 愛媛県  | 高知県   | 福岡県   | 岡山県       | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県  | 高知県 | 福岡県 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 岡山県       | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県  | 高知県 | 福岡県 |
| 桃太郎<br>(No.3・7・16)  | モミジまんじゅう<br>(No.16・22)  | フグ<br>(No.4・16・19)  | 阿波踊り<br>(No.3・16・22)  | 讃岐うどん<br>(No.10・16・22)  | ミカン<br>(No.2・8・16)   | 土佐犬<br>(No.1・16・22)   | 明太子<br>(No.1・7・16)  | 岡山県       | 広島県 | 山口県 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県  | 高知県 | 福岡県 |
| 佐賀県   | 長崎県   | 熊本県   | 大分県   | 宮崎県   | 鹿児島県   | 沖縄県   |   | 佐賀県       | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 |     |
|  |  |  |  |  |  |  |   | 佐賀県       | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 |     |
| 気球<br>(No.4・13・16)  | カステラとオランダ人<br>(No.1・16・22)  | 阿蘇山<br>(No.11・13・17)  | かぼず<br>(No.4・8・16)  | フェニックスの木<br>(No.7・9・16)   | 芋焼酎<br>(No.4・6・16)   | シーサー<br>(No.1・16・22)  |   | 佐賀県       | 長崎県 | 熊本県 | 大分県 | 宮崎県 | 鹿児島県 | 沖縄県 |     |

※( )内は標準色No.です。

### 機能

矢印マークで方向があわせやすい。

アライメントマーク

アライメントマーク  
OWNネーム対応商品


【対応モデル】スリクソン Z-STAR、Z-STAR XV、Z-STAR ◆ DIAMOND  
※上記対象商品以外への実施は対応いたしません。  
※当社標準色の中から好きな色を選べます。※プレミアムパッションイエローのマーク色は黒のみです。

### 1品種1ダース以上(★標準色より1色)

アライメントマークのプリント位置は、  
サイドマークの反対面のみとなります。  
※マークスタンプ位置については  
P88を参照ください。

2025年より、当該マークの  
お取り扱いが変更となります。

詳しくはこちらを  
参照ください。



### 干支

1品種3ダース以上(3色)／1品種1ダース以上(★標準色より1色)

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| ね<br>(No.7・10・16)   | うし<br>(No.2・16・17)  | とら<br>(No.5・10・16)  | う<br>(No.3・7・16)  |
|  |  |  |  |
| たつ<br>(No.4・13・16)  | み<br>(No.2・10・16)   | うま<br>(No.5・15・16)  | ひつじ<br>(No.3・7・16)  |
|  |  |  |  |
| さる<br>(No.13・16・18)   | とり<br>(No.2・5・16)   | いぬ<br>(No.5・13・16)  | い<br>(No.7・16・17)   |

※○内は1色イメージです。(縮小表示) ※( )内は標準色No.です。

### 動物

1品種1ダース以上(★標準色より1色)

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|    |    |    |    |
| ペンギン  | レッサーパンダ   | ペリカン  | トラ  |
|   |   |   |   |
| ゴリラ   | ゾウ  | サイ  | ライオン  |
|  |  |  |  |
| キリン   | パンダ   | ブタ  | イヌ  |

### 季節の花

1品種1ダース以上(★標準色より1色)

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| 春・サクラ   | 春・タンポポ  | 夏・ヒマワリ  | 夏・スズラン  |
|  |  |  |  |
| 秋・コスモス  | 秋・モミジ   | 冬・ツバキ   | 冬・ウメ  |

### 四文字熟語

1品種1ダース以上(★標準色より1色)

|      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|
| 起死回生 | 心機一転 | 七転八起 | 明鏡止水 | 油断大敵 |
| 一球入魂 | 一発逆転 | 千載一遇 |      |      |

### 星座

1品種3ダース以上

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| おひつじ座<br>(No.4・7・16)  | おうし座<br>(No.4・16・19)  | ふたご座<br>(No.4・10・16)  | かに座<br>(No.3・4・16)  |
|  |  |  |  |
| しし座<br>(No.4・16・22)   | おとめ座<br>(No.4・7・16)   | てんびん座<br>(No.4・15・16)   | さそり座<br>(No.2・4・16)   |
|  |  |  |  |
| いて座<br>(No.4・12・16)   | やぎ座<br>(No.4・7・16)  | みずがめ座<br>(No.4・16・18)   | うお座<br>(No.4・13・16)   |

※( )内は標準色No.です。

### 記念日

1品種1ダース以上(★標準色より1色)

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| 誕生日   | 父の日   | 母の日   | クリスマス   | ヴァレンタイン   |

### その他

1品種1ダース以上(★標準色より1色)

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| ビクトリー   | ガッツ   | シューティングスター  | 羽根  |
|  |  |  |  |
| ガッツ!  | 顔を10回叩く   | 深呼吸   | 遠くを見つめる   |
|  |  |  |  |
| 月・星   | 太陽  | クローバー   | 的   |
|  |  |  |  |
| 唇   | スペード  | クラブ   | ハート   |
|  |  |  |  |
| ダイヤ   | I LOVE YOU  | GOOD LUCK!  | GOOD SHOT!  |
|  |  |  |  |
| ロケット  | ドラゴン  | テントウムシ  | 蝶   |
|  |   |   |   |
| 招き猫   |   |   |   |



人気のダンロップゴルフボールとスポーツグッズをお洒落にコーディネート。  
コンペの賞品や贈答にセンスが光るコレクションです。



NEW

GGF-F1204  
1,320円 (税抜価格 1,200円)  
■内容：ボール(ホワイト)×1、ウォッシュタオル×1、  
ウッディ×3(ホワイト2本、ブルー1本)  
■パッケージサイズ：185×238×45(mm)  
■重量：約250g



NEW

GGF-F2204  
2,420円 (税抜価格 2,200円)  
■内容：ボール(ホワイト)×2、ウォッシュタオル×1、マーカー×1、  
ウッディ×3(ホワイト2本、ブルー1本)  
■パッケージサイズ：200×274×45(mm)  
■重量：約330g



NEW

GGF-F3305  
3,630円 (税抜価格 3,300円)  
■内容：ボール(ホワイト)×3、ウォッシュタオル×1、  
ソックス×1、マーカー×1、ウッディ×3(ホワイト2本、ブルー1本)  
■パッケージサイズ：217×357×45(mm)  
■重量：約520g



NEW

GGF-F5502  
6,050円 (税抜価格 5,500円)  
■内容：ボール(ホワイト)×5、ウォッシュタオル×1、ソックス×1、  
ボーチ×1、マーカー×1、ウッディ×3(ホワイト2本、ブルー1本)  
■パッケージサイズ：249×417×45(mm)  
■重量：約720g

■素材/サイズ：[ウォッシュタオル]綿100%・約340×360mm [ソックス]ポリエステル/綿/その他・25～27cm [ボーチ]ポリエステル・約L170×H100×W70mm [マーカー]亜鉛合金・直径33mm [ウッディ]白樺・ロング：約70mm  
※MADE IN CHINA(タオル・ソックス・ボーチ・マーカー・ティ) ※MADE IN JAPAN(ボール)

## SRIXON® Z-STAR SERIES



GGF-F1203  
1,320円 (税抜価格 1,200円)  
■内容：ボール(スリクソン Z-STAR XV ホワイト)×1、ウォッシュタオル×1、  
ウッディ×3(ホワイト、レッド、ブラック各1本)  
■パッケージサイズ：189×231×45(mm)  
■重量：約242g



GGF-F2203  
2,420円 (税抜価格 2,200円)  
■内容：ボール(スリクソン Z-STAR XV ホワイト)×1、  
(スリクソン Z-STAR ホワイト)×1、ウォッシュタオル×1、マーカー×1、  
ウッディ×3(ホワイト、レッド、ブラック各1本)  
■パッケージサイズ：208×271×45(mm)  
■重量：約322g



GGF-F3304  
3,630円 (税抜価格 3,300円)  
■内容：ボール(スリクソン Z-STAR XV ホワイト)×1、  
(スリクソン Z-STAR ホワイト)×1、  
(スリクソン Z-STAR ◆ダイヤモンド ホワイト)×1、ウォッシュタオル×1、  
ソックス×1、マーカー×1、ウッディ×3(ホワイト、レッド、ブラック各1本)  
■パッケージサイズ：218×315×45(mm)  
■重量：約470g



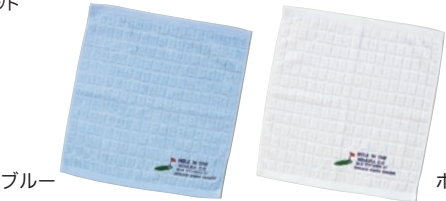
GGF-F4402  
4,840円 (税抜価格 4,400円)  
■内容：ボール(スリクソン Z-STAR XV ホワイト)×2、  
(スリクソン Z-STAR ホワイト)×1、  
(スリクソン Z-STAR ◆ダイヤモンド ホワイト)×1、マグカップ×1、  
ウォッシュタオル×1、マーカー×1、ウッディ×3(ホワイト、レッド、ブラック各1本)  
■パッケージサイズ：281×273×90(mm)  
■重量：約730g

■素材/サイズ：[マグカップ]PP、PU・直径78×H86mm、容量260ml [ウォッシュタオル]綿100%・約340×360mm  
[ソックス]ポリエステル/綿/その他・25～27cm [マーカー]亜鉛合金・直径30mm [ウッディ]白樺・ロング：約78mm  
※MADE IN CHINA(タオル・ソックス・マーカー・ティ・マグカップ) ※MADE IN JAPAN(ボール)

### オウンネーム専用 ボールギフトタオル

定番のボールギフトに  
タオルを変えてオリジナルの  
ボールギフトが作れます。

(例) GGF-F2203 にオウンネームしたタオルをセット



ブルー

ホワイト

| ボールギフト<br>オウンネーム<br>専用タオル<br>受注条件 | オウンネーム費用<br><br>有 料 | 方法<br><br>刺 繍<br>(5×12cm) | 刺繍色<br><br>コン<br>(濃紺) | タオルの種類<br><br>ウォッシュタオル<br>素材：綿100%<br>サイズ：約340×360mm<br>カラー：ホワイト、ブルー<br>※MADE IN JAPAN | 費用<br><br>刺繍代<br>660円<br>(税抜価格 600円)/枚 | 受注最低個数<br><br>50<br>セット<br>以上 | 納 期<br><br>仕様確定後<br>約40日 |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------|
|-----------------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------|



# グローブ

| ブランド  | 品番 / 価格  | 特 長   | 全天候型   | 素 材  |      |      |      | 右手用あり | 両手用あり | ページ  |
|-------|--|---|--|------|------|------|------|-------|-------|------|
|       |  |   |  | 天然皮革 | 複合繊維 | 合成皮革 | 人工皮革 |       |       |      |
| ゼクシオ  |  <div>GGG-X020<br/>2,200円<br/>(税抜価格 2,000円)</div> | 密着性<br>+<br>優れたグリップ力  | ●  |      |      | ●    |      | ●     |       | P106 |
|       |  <div>GGG-X018<br/>1,980円<br/>(税抜価格 1,800円)</div> | 快適なフィット感<br>+<br>グリップ力  | ●  |      |      | ●    |      |       |       | P107 |
|       |  <div>GGG-X019<br/>2,420円<br/>(税抜価格 2,200円)</div> | 快適なフィット感  |  | ●    |      |      |      | ●     |       | P107 |
| スリクソン | メンズ  |  <div>GGG-S027<br/>2,420円<br/>(税抜価格 2,200円)</div>    |  <div>ツアープロ<br/>使用モデル<br/>プロモデル</div> |      |      |      |      |       |       | P109 |
|       |  |  <div>GGG-S028<br/>2,200円<br/>(税抜価格 2,000円)</div>    |  | ●    | ●    | ●    |      |       |       | P110 |
|       |  |  <div>GGG-S029<br/>2,200円<br/>(税抜価格 2,000円)</div>   |  | ●    |      |      | ●    |       |       | P110 |
|       |  |  <div>GGG-S032<br/>1,980円<br/>(税抜価格 1,800円)</div>  | 優れたグリップ力   | ●    |      | ●    |      |       |       | P111 |
|       |  |  <div>GGG-S030<br/>1,540円<br/>(税抜価格 1,400円)</div>  | 柔らかなフィット感<br>+<br>優れた耐久性   | ●    |      | ●    |      |       |       | P111 |
|       |  |  <div>GGG-S031<br/>1,760円<br/>(税抜価格 1,600円)</div>  | 快適なフィット感   |      | ●    | ●    |      |       |       | P112 |
|       |  |  <div>GGG-C002<br/>1,320円<br/>(税抜価格 1,200円)</div>  | 優れた耐久性<br>+<br>グリップ力   | ●    |      | ●    |      |       |       | P112 |
| ゼクシオ  | レディース  |  <div>GGG-X021W<br/>2,200円<br/>(税抜価格 2,000円)</div> | 密着性<br>+<br>優れたグリップ力   | ●    |      | ●    |      |       | ●     | P106 |
|       |  |  <div>GGG-X022W<br/>1,980円<br/>(税抜価格 1,800円)</div> | 快適なフィット感<br>+<br>グリップ力   | ●    |      | ●    |      |       | ●     | P108 |
|       | クリーブランドゴルフ   |  <div>GGG-C003W<br/>2,530円<br/>(税抜価格 2,300円)</div> | 優れた耐久性<br>+<br>グリップ力   | ●    |      | ●    |      |       | ●     | P108 |

## グローブの機能・仕様説明

- 全天候型

雨や汗に強く、天候にかかわらず優れた機能を発揮します。
- 天然皮革

しっとりとした風合いと柔らかさに優れているため、手によくフィットするのが最大の特長です。  
なかでも羊革は表面が滑らかなため、素晴らしいフィット感が得られると同時に、耐久性にも優れています。
- 複合繊維

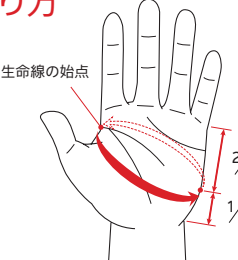
ナノフロント®とソロテックス®の技術を複合した素材で、強力なグリップ力に加え、ソフトな風合いでフィット感にも優れています。
- 合成皮革

織布の上にウレタン樹脂をコーティングした素材で、ソフトな風合いでフィット感に優れています。
- 人工皮革

ソフトな風合いを持ちながら、雨や汗などの水分に強いうえに滑りにくく、耐久性にも優れています。

グローブのサイズの測り方

生命線のはじまりの点と、小指の付け根から手首までを3等分して手首から3分の1の点を通る掌の外周の長さがサイズになります。



グローブ取扱説明

⚠ してはいけない禁止行為を示しています。  
🔔 守っていただくべき義務行為を示しています。

使用について

⚠ 変形、変質することがありますので、火または温度の高いものに近づけないでください。

🔔 グローブが肌に合わない場合は、すぐに使用を中止してください。

🔔 汗や雨などで濡れた状態で長時間グローブをはめたままにすると、皮膚に影響を与えることがあります。使用中に赤み、はれ、痛みなどの病状が現れた場合は、使用を中止してください。また、手荒れの病状が継続する時は皮膚科専門医にご相談ください。

🔔 グローブが濡れた状態でスイングするとすべる場合がありますので、雨の日にご使用の際は、クラブのグリップならびにグローブの水分を充分に拭き取り、周囲の安全をご確認の上プレーしてください。

🔔 天然皮革製のグローブは、その素材の特性上、特に使用初期において、素材粉が付着することがあります。また、雨天時や汗等により濡れた状態で使用すると、手に手袋の色が付着する場合がありますので、ご注意ください。

お手入れについて

⚠ お手入れの際には、アルコール類は使用しないでください。

⚠ 天然皮革製のグローブは、洗濯すると皮革の変化・収縮が生じ使用できなくなりますので、洗濯しないでください。

🔔 天然皮革製のグローブは、変わらぬ風合いで長くご使用いただくために、使用後は充分にカゲ干ししてください。

🔔 濃い色の合成皮革・人工皮革製のグローブは、洗濯された際に色落ちする可能性がありますので、ご注意ください。

保管について

🔔 天然皮革製のグローブおよび濃い色の合成皮革・人工皮革製のグローブは、汗・雨により色移りすることがありますので、使用後は帽子・ウェア・シューズ等に色移りしないように分けて保管してください。

103 ※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。 ※プロ選手は製品を個別にカスタマイズして使用している場合があります。

104



グローブの提案！

# ダントツ! 密着力!

グローブとグリップの間隙を埋めることで

密着力が約**28%\***向上!

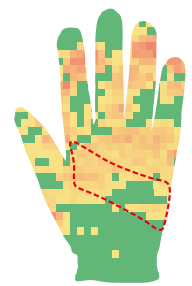
※従来モデル比

## 密着グローブとは…

グリップとグローブの密着面積を増やす  
「3層構造」により、密着力を上げることで、  
少ない力でもブレることなく、  
スイング時のパフォーマンスを向上!

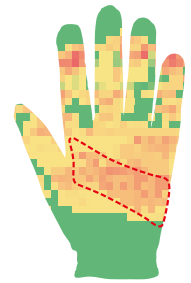
女性にも密着グローブがおすすめ!

従来のグローブ



従来モデルは圧力が  
検知されていない部分があり  
一部に力が強くかかっている

GGG-X020 / GGG-X020R  
GGG-X021W / GGG-X021WW



満遍なく圧力が検知され  
力が分散されている

GGG-X020 / GGG-X020R / GGG-X021W / GGG-X021WW

※GGG-X021WWの左手は3層、右手は1層構造。

## 独自開発の高機能全天候グローブ

### 【快適なフィット感】

2種類の合成皮革と伸縮素材の  
組み合わせで握りやすくグリップする  
手の動きにぴったりフィット。

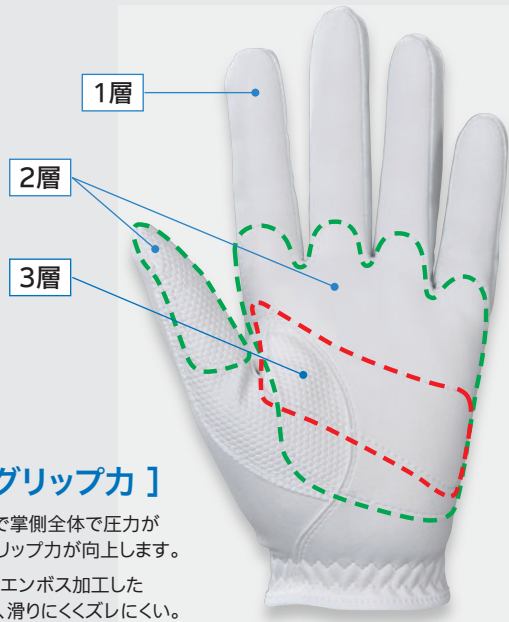
### 【ダントツ!密着力!】

- 掌側の生地を部分的に1層、2層、3層として厚みを最適に設計。
- グリップに接し難い部分、ズレが発生しやすい部分を肉厚にすることで密着性を高めます。



### 【優れたグリップ力】

- 密着することで掌側全体で圧力がかかるためグリップ力が向上します。
- 親指部分にはエンボス加工した素材を採用し、滑りにくくズレにくい。



XXIO

部分別3層構造により、密着力アップ!  
グリップ力やスイング時の安定性を向上!

ダントツ!  
密着力!



ホワイト



ブラック

GGG-X020  
2,200円 (税抜価格 2,000円)

■ 素材: 合成皮革

■ サイズ: 21~26cm (6サイズ)

● 右手用 (GGG-X020R/2,200円 (税抜価格 2,000円)/21~26cm)

● MADE IN INDONESIA

全天  
候型

合成  
皮革

右手  
あり



XXIO

部分別3層構造により、密着力アップ!  
グリップ力やスイング時の安定性を向上!  
両手用の右手はグリップに添える役割のため1層構造を採用。

ダントツ!  
密着力!



ホワイト/ピンク



ホワイト/ネイビー

LADIES'

GGG-X021W  
2,200円 (税抜価格 2,000円)

■ 素材: 合成皮革

■ サイズ: 18~21cm (4サイズ)

● 両手用 (GGG-X021WW/4,290円 (税抜価格 3,900円)/18~21cm)

● MADE IN INDONESIA

全天  
候型

合成  
皮革

両手  
あり



※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。※密着力が約28%向上 当社従来品比





パターンの異なる3種のシリコンプリントを配置！  
強力なグリップ力を発揮し、伸縮性にも優れた全天候グローブ。



ホワイト

GGG-X018  
1,980円 (税抜価格 1,800円)  
■素材：(掌)合成皮革+シリコンプリント  
(甲)合成皮革  
■サイズ：21~26cm(6サイズ)  
●MADE IN INDONESIA

全天候型 合成皮革



#### 強力グリップ

掌側のほぼ全面にパターンの異なる3種のシリコンプリントを配置。細かなプリントパターンはクラブとの密着性を高め強く握らなくても安心して振り切れるグリップ力を実現。内側もスエード調の合成皮革を採用。吸水性があり汗をかいてもズレにくい。

#### 優れたフィット感

柔らかな合成皮革と伸縮素材の組み合わせで握りやすく、グリップする手にぴったりフィット。



ブラック



天然皮革と伸縮素材の組み合わせで  
フィット感とグリップの握りやすさを向上！



ホワイト

GGG-X019  
2,420円 (税抜価格 2,200円)  
■素材：天然皮革(羊革)  
■サイズ：21~26cm(6サイズ)  
●右手用(GGG-X019R/ホワイトのみ/2,420円(税抜価格 2,200円)/21~26cm)  
●MADE IN INDONESIA

天然皮革 右手用あり



#### 高級天然皮革 (エチオピアンシープ)

きめが細かい上質なエチオピアンシープレザーを採用。柔らかな着用感で、独自加工により雨・汗に濡れても風合いが変わりにくい。

#### 優れたグリップ力

掌には厚手の羊革を採用し、厚めでクッション性がある羊革がグリップとの密着性を高め、優れたグリップ力を実現。ショット時の衝撃もやわらげます。

#### 快適なフィット感

甲には薄手の羊革を採用し、部分的に伸縮素材を使用することで指を曲げやすくグリップを握りやすい。



ブラック



手首までしっかり日焼けカバー！ 柔らかい合成皮革にエンボス加工を施し優れたフィット感とグリップ力を実現！ 両手用もラインアップ！



ホワイト/ピンク

LADIES'

GGG-X022W  
1,980円 (税抜価格 1,800円)  
■素材：合成皮革  
■サイズ：18~21cm(4サイズ)  
●両手用(GGG-X022WW/3,850円(税抜価格 3,500円)/18~21cm)  
●MADE IN INDONESIA

全天候型 合成皮革 両手用あり

手首までしっかりカバー！  
日焼けプロテクト！  
●日焼けしにくい手首長めの設計  
●UVカット効果が高く、吸水・速乾性に優れた伸縮素材(UF50+)  
●手洗いできて清潔に使える



#### 優れたグリップ力

エンボス加工したグリップ力の高い合成皮革を採用。強く握らなくてもすべりにくい。

#### 高耐久性

擦れやすいグリップエンド部分が2重構造で耐久性がアップ。

#### 快適なフィット感

柔らかな合成皮革と伸縮素材の組み合わせで、指を曲げやすく握りやすい。しなやかに手に沿うのでグリップする手の動きにぴったりフィット。



ホワイト/ブルー



ブラック



スエード調で柔らかく、なめらかな質感!! 耐久性重視モデル。



ホワイト

LADIES'

両手用

GGG-C003W  
2,530円 (税抜価格 2,300円)  
■素材：合成皮革  
■サイズ：18~21cm(4サイズ)  
●MADE IN INDONESIA

全天候型 合成皮革



#### グリップ力

スエード調の合成皮革は吸水性があるため雨・汗に濡れてもすべりにくい。

#### 優れた耐久性

擦れやすいグリップエンド部分を2重構造にすることで優れた耐久性を実現。

#### 柔らかなフィット感

伸縮性のあるニットを指関節に配置。指を曲げやすく握りやすい。掌には薄く柔らかい合成皮革を採用。しなやかに手にそってグリップする手の動きにフィット。



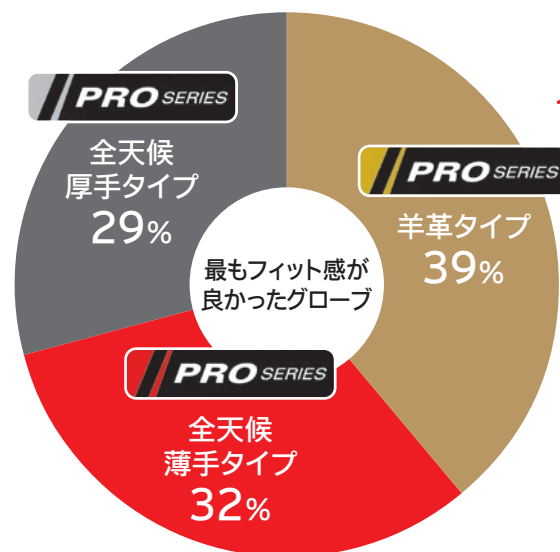


## 「フィット感」で選べるスリクソン プロシリーズ

### 多様な好み・こだわりに合った「フィット感」

契約プロが使用する素材の異なる3タイプでサンプリング調査の結果、  
一般ゴルファー\*でも好みが分かれることが判明

「フィット感」の異なる  
3タイプのプロモデル  
グローブを発売



※当社調べ 2017年8月ゴルフ練習場にて140名対象

**SRIXON**

**PRO SERIES**

薄手、しなやかで素手感覚の全天候モデル。  
レディス、ジュニア用サイズもラインアップ。

ツアープロ  
使用モデル



ホワイト

GGG-S028  
2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：(掌)ポリエステル、  
複合繊維(ポリエステル)  
(甲)合成皮革  
■サイズ：15～26cm(12サイズ)  
●MADE IN INDONESIA

全天候型 複合繊維 合成皮革



「ナノフロント®×ソロテックス®」使用

ナノフロント®×ソロテックス®  
ソロテックス®の技術により、すべりにくい  
ナノフロント®がよりしなやかに進化。  
さらにソロテックス®の効果で、ストレッチ性と  
密着性が向上し、ソフトな着用感を実現。

素手感覚のフィット感

甲側は薄く伸縮性に優れた合成皮革を採用。  
掌側の「ソロテックス®」はストレッチ性と  
形態回復性に優れているため手の細やかな  
動きにも自在にタイトフィット。

グリップ力

超極細繊維で構成された生地は表面積が大きく、  
手やグリップとの接地面が増え強力なグリップ力を表現。  
吸水性に優れ、雨・汗に濡れてもすべりにくい。



稲森 佑貴



塚田 よおすけ



畑岡 奈紗



小祝 さくら



渋谷 日向子

**SRIXON**

**PRO SERIES**

しっとり、柔らかな羊革モデル。

ツアープロ  
使用モデル



ホワイト

高級天然皮革 (エチオピアシブ)

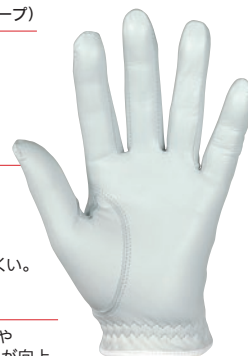
きめが細かい上質な  
エチオピアシブレザーを採用。  
しっとり柔らかな風合いで、  
手全体を包み込むような着用感。

フィット感

柔らかく弾力性があるので  
手に馴染みやすく、  
グリップする手の動きにフィット。  
独自のなめし加工により、  
雨・汗に濡れても風合いが変わりにくい。

グリップ力

柔らかく表面のきめが細かいので手や  
グリップとの密着性を高めグリップ力が向上。



大堀 裕次郎



天然  
皮革

GGG-S027  
2,420円 (税抜価格 2,200円)

■素材：天然皮革(羊革)  
■サイズ：21～26cm(6サイズ)  
●MADE IN INDONESIA

**SRIXON**

**PRO SERIES**

厚手でしっかりした着用感の全天候モデル。

ツアープロ  
使用モデル



ホワイト

GGG-S029  
2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：人工皮革(クラリーノ®)  
■サイズ：21～26cm(6サイズ)  
●MADE IN VIETNAM/INDONESIA

全天候型 人工  
皮革



人工皮革「クラリーノ®」使用

人工皮革クラリーノ®

天然皮革に近い柔らかな風合いでフィット性・  
耐久性に優れ、雨・汗に強く通気性が良い。

フィット感

甲側は「柔軟加工+揉み加工」で  
しなやかに仕上げ、指を曲げやすく  
グリップする手にフィット。

グリップ力

掌側には「オイル加工」を施すことで  
グリップ力を向上。

衝撃吸収

やや厚みがありクッション性のある生地が  
ショット時の衝撃をやわらげる。



松山 英樹



出水田 大二郎





しっかり握れる強力グリップ。  
細かなシリコンプリントが高密着。



ホワイト

GGG-S032  
1,980円 (税抜価格 1,800円)  
■素材：(掌)合成皮革+シリコンプリント  
(甲)合成皮革  
■サイズ：21~26cm(6サイズ)  
●MADE IN INDONESIA



ブラック



強力グリップで破れにくい!! グリップ性と耐久性重視モデル。



ホワイト

GGG-S030  
1,540円 (税抜価格 1,400円)  
■素材：合成皮革  
■サイズ：21~26cm(6サイズ)  
●MADE IN INDONESIA



ブラック



雨と汗に強い!! 通気性と透湿性に優れた快適性重視モデル。



ホワイト/ブラック

GGG-S031  
1,760円 (税抜価格 1,600円)  
■素材：(掌)合成皮革+天然皮革(羊革)、  
(甲)合成皮革  
■サイズ：21~26cm(6サイズ)  
●MADE IN INDONESIA



ホワイト/レッド

ブラック



スエード調で柔らかく、なめらかな質感!! 耐久性重視モデル。



ホワイト

GGG-C002  
1,320円 (税抜価格 1,200円)  
■素材：合成皮革  
■サイズ：21~26cm(6サイズ)  
●MADE IN INDONESIA





# キャディバッグ

プロモデル・アスリートライン

トーナメントモデル ギア類との連動性の高い本格派のデザインスタイル

カジュアル

ファッショントレンドを意識したデザインスタイル

スポーツ

機能性を意識したデザインスタイル

レディス



NEW



ゼクシオ  
GGC-X163  
46,200円  
(税抜価格 42,000円)  
9.5型  
(4.2kg)  
▶P115

軽量

NEW



ゼクシオ  
GGC-X164  
27,500円  
(税抜価格 25,000円)  
9.5型  
(2.2~2.4kg)  
▶P116

軽量



スリクソン  
GGC-S205  
39,600円  
(税抜価格 36,000円)  
10.0型  
(3.5kg)  
▶P118



スリクソン  
GGC-S166  
24,200円  
(税抜価格 22,000円)  
9.5型  
(3.0kg)  
▶P119

軽量

スタンドタイプ



スリクソン  
GGC-S182  
33,000円  
(税抜価格 30,000円)  
9.5型  
(2.6kg)  
▶P120

軽量

NEW



ゼクシオ  
GGC-X165W  
30,800円  
(税抜価格 28,000円)  
8.5型  
(2.4kg)  
▶P117

## キャディバッグの機能・標準装備仕様

### ① セパレーター内蔵

本体内部をセパレーターで区切ることで、クラブの出し入れがしやすく、シャフトに傷がつく不安を解消します。



### ② フルオープンポケット

開口が大きく、楽に出し入れができます。

### ③ ボトムハンドル

車のトランクでの出し入れや持ち運びに便利なハンドルです。



④ 47インチのクラブに対応  
※GGC-X165Wのみ  
46インチのクラブに対応

軽量

重さが9.0型以上は3kg以下、8.5型は2.9kg以下のキャディバッグです。

〈対象品番〉 GGC-X164、GGC-S166、GGC-S182、GGC-X165W

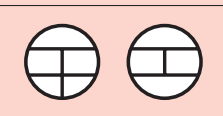
9.5型

キャディバッグの口径です。

#### ■ 口径サイズ表

| 型          | 6型       | 6.5型     | 7型       | 7.5型     | 8型       | 8.5型     | 9型       | 9.5型     | 10型      |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 外周<br>(cm) | 46<br>49 | 50<br>53 | 54<br>57 | 58<br>61 | 62<br>65 | 66<br>69 | 70<br>73 | 74<br>77 | 78<br>81 |

#### ■ 2タイプの仕切形状



## キャディバッグ取扱説明

⊗ してはいけない禁止行為を示しています。  
ⓘ 守っていただくべき義務行為を示しています。

### 使用について

- ⊗ 本来の目的以外で、使用しないでください。
- ⊗ バッグの上に重いものを載せたり、強く押さえないようにしてください。
- ⊗ 背袋及び前ポケットに収納物を一杯入れないでください。
- ⊗ スタンド付きバッグは、開脚時に強い荷重をかけないでください。
- ⓘ ご使用前に、必ず各部に異常のないことを確認してください。
- ⓘ 運搬中にアイアンクラブでフードやファスナーを破損する恐れがありますので、アイアンカバー等を使用してください。特に宅配便を利用される場合は注意してください。
- ⓘ キャディバッグを立てる時は、必ず平らな場所をお選びください。
- ⓘ 持ち運び際には、把手またはショルダーベルトを持ってください。
- ⓘ フードを取り外す際は、ホック部を持って取り外してください。

### お手入れについて

- ⊗ 化学薬品やシンナー・アルコール等の溶剤は使用しないでください。化学変化をおこして、素材や部材が変色したり溶解する恐れがあります。
- ⓘ バッグの汚れは、水か薄めた中性洗剤をつけた布を絞って拭き取った後、洗剤が残らないように乾いた布で拭き取ってください。また、消しゴムタイプのクリーナーの使用も効果があります。
- ⓘ スエードタイプを除く天然皮革素材の軽い汚れは乾いた布でカラ拭きしてください。また、油性及び強い汚れは柔らかい布に皮専用のクリーナー(同色)を少量含ませて軽く拭くようにしてください。

### 保管について

- ⊗ バッグが濡れたまま、又は濡れたものを収納したまま保管しないでください。
- ⊗ 高温多湿での保管はしないでください。バッグに使用している生地が水分により劣化したり、変色することがあります。
- ⊗ 焚火・ストーブ等の近くや、高温となる車のトランク等に放置しないでください。
- ⊗ 濃色のバッグは他の素材に色が移行しやすいので、他の製品と密着させたまま保管しないでください。
- ⓘ 直射日光・ライトの下での保管は避けてください。変色や色あせすることがあります。
- ⓘ 幼児や子供の手の届くところに保管する際は、転倒などに対しご注意ください。
- ⓘ ナイロン生地は雨降りや高温多湿状態になると、水分を吸収し生地が伸びて皺が出る場合があります。湿度、温度の低い通気性の良い日陰で保管してください。





ゼクシオらしい高級感にこだわったプロレプリカモデル。

NEW



中嶋 常幸



アーニー・エルス



ホワイト



ブラック



ネイビー



GGC-X163  
46,200円 (税抜価格 42,000円)  
■素材：合成皮革 (P.U.) ■重さ：4.2kg  
■タグ：(ブラック、ネイビー)GGC-FZ192、(ホワイト)オリジナル  
●MADE IN CHINA



ウッド本数の多いユーザーも安心の9.5型。  
高級感のあるデザインの超軽量モデル。

NEW

2.2kg  
2.4kg  
軽量モデル



グレンチェック



ブラックチェック



ネイビーチドリ



ホワイト



ブラック



GGC-X164  
27,500円 (税抜価格 25,000円)  
■素材：(ホワイト、ブラック)合成皮革 (P.U.)、  
(グレンチェック、ブラックチェック、ネイビーチドリ)ポリエステル×合成皮革 (P.U.)  
■重さ：(ホワイト、ブラック)2.4kg、(グレンチェック、ブラックチェック、ネイビーチドリ)2.2kg  
■タグ：GGC-FZ194  
●MADE IN CHINA



バッグ

## COORDINATE SERIES

NEW

スポーツバッグ  
GGB-X163  
18,700円 (税抜価格 17,000円)  
▶P121



ホワイト

ブラック

NEW

ヘッドカバー  
(ドライバー用)  
GGE-X163D  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
▶P129



ホワイト

ブラック

NEW

ヘッドカバー  
(フェアウェイウッド用)  
GGE-X163F  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
▶P129



ホワイト

ブラック

NEW

ラウンドポーチ  
GGB-X163RP  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
▶P123



ホワイト

ブラック

NEW

ヘッドカバー  
(ハイブリッド用)  
GGE-X163H  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
▶P129



ホワイト

ブラック

NEW

ヘッドカバー  
(アイアン用)  
GGE-X163I  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
▶P130



ホワイト

ブラック

## COORDINATE SERIES

NEW

スポーツバッグ  
GGB-X164  
16,500円 (税抜価格 15,000円)  
▶P121



グレンチェック

ブラックチェック

NEW

クラブケース  
GGB-X164C  
11,000円 (税抜価格 10,000円)  
▶P127



グレンチェック

ブラックチェック

NEW

ヘッドカバー  
(ドライバー用)  
GGE-X164D  
5,500円  
(税抜価格 5,000円)  
▶P129



グレンチェック

ブラックチェック

NEW

ヘッドカバー  
(フェアウェイウッド用)  
GGE-X164F  
5,500円  
(税抜価格 5,000円)  
▶P129



グレンチェック

ブラックチェック

NEW

ヘッドカバー  
(ハイブリッド用)  
GGE-X164H  
5,500円  
(税抜価格 5,000円)  
▶P129



グレンチェック

ブラックチェック



XXIO

高級感、エレガントさを兼ね備えた超軽量レディースモデル。  
新たに採用したオリジナルパーツによりさらに軽量化。

NEW 2.4kg 軽量モデル



ホワイト/ブルー



ホワイト/ピンク



ネイビー



ブラック



LADIES'

GGC-X165W  
30,800円 (税抜価格 28,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.)  
■重さ：2.4kg ■タグ：オリジナル  
●MADE IN CHINA



COORDINATE SERIES



ホワイト/ブルー



ネイビー

NEW

ラウンドトートバッグ  
GGB-X165WRP  
9,900円 (税抜価格 9,000円)  
▶P123



ホワイト/ブルー

NEW

クラブケース  
GGB-X165WC  
13,200円 (税抜価格 12,000円)  
▶P127

ネイビー

SRIXON

プロモデルの風格はそのままに、  
カジュアルなカラーバリエーションを展開したレプリカモデル！



ホワイト/ブラック



ホワイト/ネイビー



ホワイト



ブラック



GGC-S205  
39,600円 (税抜価格 36,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：3.5kg ■タグ：GGC-FZ173  
●MADE IN CHINA



COORDINATE SERIES

スポーツバッグ  
GGB-S205  
16,500円 (税抜価格 15,000円)  
▶P121



ホワイト



ブラック

シューズケース  
GGA-S205  
6,600円 (税抜価格 6,000円)  
▶P127



ホワイト



ブラック



ホワイト



ブラック

ヘッドカバー  
(ドライバー用)  
GGE-S205D  
4,620円 (税抜価格 4,200円)  
▶P129



ホワイト



ブラック

ヘッドカバー  
(フェアウェイウッド用)  
GGE-S205F  
4,620円 (税抜価格 4,200円)  
▶P129



ホワイト



ブラック

ヘッドカバー  
(ハイブリッド用)  
GGE-S205H  
4,620円 (税抜価格 4,200円)  
▶P129





カラーバリエーションが楽しめる、  
持ち運びに便利な軽量スタンダードモデル。

3.0kg  
**軽量**モデル



ブラック/ホワイト



ブラック



ホワイト/ブルー



ホワイト



ホワイト/シルバー

GGC-S166  
24,200円 (税抜価格 22,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.) ■重さ：3.0kg ■タグ：GGC-FZ174  
●MADE IN CHINA

軽量 9.5型



持ち運びやすさを追求した、  
軽量・機能性抜群のスタンドタイプ。



2.6kg  
**軽量**モデル



GGC-S182  
33,000円 (税抜価格 30,000円)  
■素材：ポリエステル ■重さ：2.6kg ■タグ：GGC-FZ173  
●スタンド式 ●MADE IN CHINA

軽量 9.5型



在庫限り

#### OWNネームについて

お名前、学校名、クラブ名など、ボールポケットやサイドポケット部分に  
プリントOWNネームが可能です。

- 条件：別売りのホワイト/バネル3枚セットを購入
- OWNネーム方法：プリント
- プリント納期：仕様確定後、約20日
- OWNネームサイズ：字体やデザインによって  
プリント範囲が異なるため、別途ご相談ください。

#### ●プリント費用

| OWNネーム箇所 | ①左ポケット                  | ②正面ボールポケット              | ③右ポケット                  |
|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| OWNネーム範囲 | 縦25cm×横10cm             | 縦13cm×横10cm             | 縦33cm×横13cm             |
| 価格       | 6,600円<br>(税抜価格 6,000円) | 4,950円<br>(税抜価格 4,500円) | 7,700円<br>(税抜価格 7,000円) |

※プリント内容によって費用が変動することがございますので、ご注文時にお見積りさせていただきます。

- 字体：「アルファベット活字体」、「漢字」、「かな」、  
指定文字やマークの場合は弊社指定のデータが  
必要となります。
- 最低ロット：1本～



①左ポケット ②正面ボールポケット ③右ポケット



ホワイト/バネル3枚セット  
6,600円 (税抜価格 6,000円)

#### サイドポケット



貴重品や小物入れの収  
納に便利。水の浸入を防  
ぐ止水ファスナー仕様。

## OWNネームとネームタグ

### OWNネームについて

プロのようにキャディバッグにOWNネームを  
ボールポケット部分または背袋部分への刺繍によるOWNネームが可能です。  
詳細については販売店にご相談ください。

#### 対象商品

可能品番につきましては、販売店に  
ご相談ください。

#### OWNネーム方法

刺繍のみとなります。

#### 刺繍色

本体色が「ブラック」の場合、刺繍色は  
「ホワイト」、本体色が「ホワイト」の場合、  
刺繍色は「ブラック」となります。

#### 位置

OWNネームの入る位置は、ボール  
ポケット部分、背袋部分とさせてい  
たできます。  
※文字のバランスについては弊社に  
一任願います。

#### 納期

刺繍加工：1ヶ月

#### 御注文方法

「バッグ類OWNネーム刺繍依頼票」  
にてご依頼ください。  
※詳細につきましては、販売店にご  
相談ください。

#### 字体

「アルファベット活字体」「アルファベ  
ット筆記体」「漢字」の中からお選びい  
ただけます。(下記参照)

#### ●書体見本

**アルファベット活字体**  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
1234567890

**アルファベット筆記体**  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
1234567890

#### 漢字 (楷書)

綾桂深宝蘭春紫山蘭渡  
あいうえおかきくけこ  
一ニ三四五12345

### ネームタグ一覧

|             |                      |              |       |              |
|-------------|----------------------|--------------|-------|--------------|
| ① GGC-FZ192 | 1,320円 (税抜価格 1,200円) | XXIO タグ      | アクリル製 | ※彫り込みタイプ     |
| ② GGC-FZ194 | 880円 (税抜価格 800円)     | XXIO タグ      | アクリル製 | ※彫り込みタイプ     |
| ③ GGC-FZ173 | 880円 (税抜価格 800円)     | SRIXON タグ    | アクリル製 | ※彫り込みタイプ     |
| ④ GGC-FZ174 | 880円 (税抜価格 800円)     | SRIXON タグ    | アクリル製 | ※書込み・彫り込みタイプ |
| ⑤ CGC-FZ901 | 880円 (税抜価格 800円)     | CLEVELAND タグ | アクリル製 | ※彫り込みタイプ     |

●全てMADE IN CHINA





スポーツバッグ

XXIO



ブラック

NEW

GGB-X163  
18,700円 (税抜価格 17,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L50×H30×W25(cm)  
■重さ：約1.1kg  
●MADE IN CHINA

ホワイト

XXIO



ネイビー

ブラック

GGF-B0019  
15,400円 (税抜価格 14,000円)  
■素材：ポリエステル×合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L45×H31×W24(cm)  
■重さ：約0.9kg  
●MADE IN CHINA



がま口タイプで  
出し入れがスムーズ。

SRIXON



ブラック

ライトグレー

ネイビー

在庫限り

GGF-B0016  
14,300円 (税抜価格 13,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L46×H32×W21(cm)  
■重さ：約0.66kg  
●MADE IN CHINA



収納イメージ

XXIO



ブラックチェック

グレンチェック

NEW

GGB-X164  
16,500円 (税抜価格 15,000円)  
■素材：(本体)ポリエステル×合成皮革(P.U.)  
(持ち手)合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L49×H29×W24(cm)  
■重さ：約0.9kg  
●MADE IN CHINA

SRIXON



ブラック

ホワイト

GGB-S205  
16,500円 (税抜価格 15,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L50×H32×W27(cm)  
■重さ：約1.2kg  
●MADE IN CHINA



シューズ収納スペース

SRIXON



ライトグレー

在庫限り

GGF-B0018  
12,100円 (税抜価格 11,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L37×H36×W21(cm)  
■重さ：約0.46kg  
●MADE IN CHINA

SRIXON



NEW

GGF-B0021  
13,200円 (税抜価格 12,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L32×H52×W21(cm)  
■重さ：約0.74kg  
●MADE IN CHINA ●2026年3月発売予定

SRIXON



ホワイト

ブラック

GGB-S151  
11,000円 (税抜価格 10,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L55×H38×W21(cm)  
■重さ：約1.2kg  
●MADE IN CHINA



シューズが収納できます。

SRIXON



ブラック

レッド

OWNネーム対応

GGF-B1203  
1,320円 (税抜価格 1,200円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L45×H38×W12(cm)  
■重さ：約65g  
●MADE IN CHINA

OWNネームについて

対象商品：GGF-B1203

- 名入れ費用：有料〔版代〕12,100円(税抜価格 11,000円)  
〔プリント代〕880円(税抜価格 800円)/枚
- 名入れ方法：プリント
- OWNネームサイズ：裏面 15×25(cm)以内 ※1箇所のみ
- 最低ロット：10枚以上(GGF-B1203 色込み)
- 納期：仕様確定後 約4週間 ※納期は営業日計算です。
- 文字種類：英筆記体、英ゴシック体、英活字体、日本語ゴシック体  
※プリントデータはイラストレーターまたはPDFデータをご用意ください。

SRIXON



ブラック/レッド

ブラック/ブルー

GGB-S150  
7,150円 (税抜価格 6,500円)  
■素材：ポリエステル×合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L45×H30×W24(cm)  
■重さ：約0.7kg  
●MADE IN CHINA

SRIXON



ネイビー

カーキ

ブラック

GGF-B9002  
9,900円 (税抜価格 9,000円)  
■素材：綿×ナイロン  
■サイズ：L30×H35×W20(cm)  
■重さ：約0.4kg  
●MADE IN CHINA



開口部はファスナー仕様。



ネイビー

グレー



## バッグ & ポーチ

XXIO

NEW

ラウンドポーチ  
GGB-X163RP  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L25×H17×W12(cm)  
■重さ：約0.2kg  
●MADE IN CHINA

XXIO

保冷トートバッグ  
GGF-B7006  
7,700円 (税抜価格 7,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L27×H20.5×W13(cm)  
■重さ：約0.3kg  
●MADE IN CHINA

XXIO

ボールポーチ  
GGF-B2512  
2,750円 (税抜価格 2,500円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L5.5×H12×W5.5(cm)  
■重さ：約35g  
●ボール3個収納可  
●MADE IN CHINA

XXIO

在庫限り

LADIES'

ウエストポーチ  
GGF-B5018  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L5×H14×W34(cm)  
■重さ：約0.1kg  
●MADE IN CHINA

123 ※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

XXIO

折りたたみトートバッグ  
GGF-B8011  
8,800円 (税抜価格 8,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L51×H38×W17(cm)  
(折り畳み時 L30×H20×W3(cm))  
■重さ：約0.9kg  
●MADE IN CHINA

XXIO

ラウンドバッグ  
GGF-B6010  
6,600円 (税抜価格 6,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L25.5×H19×W10.5(cm)  
■重さ：約0.2kg  
●MADE IN CHINA

XXIO

NEW

LADIES'

ラウンドトートバッグ  
GGB-X165WRP  
9,900円 (税抜価格 9,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L32×H23×W15(cm)  
■重さ：約0.4kg  
●MADE IN CHINA

XXIO

在庫限り

LADIES'

ボールポーチ  
GGF-B3017  
3,300円 (税抜価格 3,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L5×H5.2×W10(cm)  
■重さ：約50g  
●MADE IN CHINA

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON

NEW

帆布小型バッグ  
GGF-B3510  
3,850円 (税抜価格 3,500円)  
■素材：綿(帆布) 裏PVC加工  
■サイズ：L13×H20×W14(cm)  
■重さ：約0.15kg  
●MADE IN CHINA ●2026年3月発売予定

SRIXON

2段トートバッグ  
GGF-B6011  
6,600円 (税抜価格 6,000円)  
■素材：ポリエステル(P.U./E.V.A.コーティング)  
■サイズ：L34×H23×W16(cm)  
■重さ：約0.25kg  
●MADE IN CHINA

SRIXON

ファスナーポーチ  
GGF-B2806  
3,080円 (税抜価格 2,800円)  
■素材：ポリエステル  
(P.U./E.V.A.コーティング)  
■サイズ：L17×H19×W2(cm)  
■重さ：約80g  
●MADE IN CHINA

SRIXON

ラウンドポーチ  
GGF-B4509  
4,950円 (税抜価格 4,500円)  
■素材：ポリエステル(P.U./E.V.A.コーティング)  
■サイズ：L24×H15×W8(cm)  
■重さ：約0.17kg  
●MADE IN CHINA

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

SRIXON

カジュアルトートバッグ  
GGF-B0020  
11,000円 (税抜価格 10,000円)  
■素材：ポリエステル(P.U./E.V.A.コーティング)  
■サイズ：L58×H37×W20(cm)  
■重さ：約0.5kg  
●MADE IN CHINA

SRIXON

ボールポーチ  
GGF-B2513  
2,750円 (税抜価格 2,500円)  
■素材：ポリエステル(P.U./E.V.A.コーティング)  
■サイズ：L5×H13×W5(cm)  
■重さ：約50g  
●MADE IN CHINA

SRIXON

ボールポーチ  
GGF-B2514  
2,750円 (税抜価格 2,500円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L4.8×H10.5×W4.8(cm)  
■重さ：約50g  
●MADE IN VIETNAM

※表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。

アクセサリ

124



**SRIXON**



**保冷ミニトート**  
GGF-B2702  
2,970円 (税抜価格 2,700円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L22×H19×W13(cm)  
■重さ：約0.1kg  
●MADE IN CHINA

**SRIXON**



**在庫限り**  
**保冷ミニトート**  
GGF-B2511  
2,750円 (税抜価格 2,500円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L22×H19×W13(cm)  
■重さ：約90g  
●MADE IN CHINA

**SRIXON**



**マルチカートポケット**  
GGF-B3016  
3,300円 (税抜価格 3,000円)  
■素材：〈ブラック、グリーン〉ポリエステル(P.U.コーティング)  
〈ホワイトネイビー〉ポリエステル(E.V.A.コーティング)  
■サイズ：L20×H13×W4(cm)  
■重さ：約0.1kg  
●MADE IN CHINA  
●ホワイトネイビー、ブラックは在庫限り

**SRIXON**



**ボールポーチ**  
GGF-B2023  
2,200円 (税抜価格 2,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L10×H6.5×W5(cm)  
■重さ：約40g  
●MADE IN CHINA

**SRIXON**



**ダブルポーチ**  
GGF-B6009  
6,600円 (税抜価格 6,000円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L21×H12×W10(cm)  
■重さ：約0.14kg  
●MADE IN CHINA

**SRIXON**



**ラウンドトートバッグ**  
GGF-B5019  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：綿×ナイロン  
■サイズ：L20×H24×W15(cm)  
■重さ：約0.3kg  
●MADE IN CHINA ●グレー、カーキは在庫限り

**SRIXON**



**在庫限り**  
**ボールバッグ**  
GGF-B2701  
2,970円 (税抜価格 2,700円)  
■素材：ポリエステル(E.V.A.コーティング)  
■サイズ：H17×直径13(cm)  
■重さ：約90g  
●MADE IN CHINA

## クーラーバッグ＆ボトルホルダー

**SRIXON**

**NEW**

**クーラーバッグ**  
(650ml×4本用)  
GGF-B4015  
4,400円 (税抜価格 4,000円)  
■素材：(表生地)ポリエステル、(内側生地)EVA  
■サイズ：L14.5×H25.5×W14.5(cm)  
■重さ：(ブラック)約0.27kg、(グリーン、ブルー)約0.24kg  
●MADE IN VIETNAM ●2026年3月発売予定



氷をそのまま入れて冷やせるタイプです。  
※但し、ファスナー部分は防水ではありませんので、倒れると水漏れいたします。

**SRIXON**

**クーラーバッグ**  
(500ml×6本用)  
GGF-B4508  
4,950円 (税抜価格 4,500円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L24×H24×W16(cm)  
■重さ：約0.29kg  
●MADE IN VIETNAM



使用イメージ

**SRIXON**

**在庫限り**  
**ペットボトルホルダー**  
(500ml×1本用)  
GGF-B1507  
1,650円 (税抜価格 1,500円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：L8×H20×W8(cm)  
■重さ：約50g  
●MADE IN VIETNAM



**SRIXON**

**ドリンクホルダー**  
GGF-B1201  
1,320円 (税抜価格 1,200円)  
■素材：ポリエステル、磁石  
■サイズ：直径7.5×H10.5(cm)  
■重さ：約40g  
●磁石付 ●MADE IN VIETNAM



使用イメージ

アクセサリ

## シューズケース

**SRIXON**

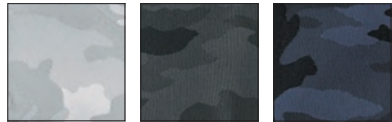
GGA-S205  
6,600円 (税抜価格 6,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.)  
■サイズ：L24×H34×W15(cm)  
■重さ：約0.3kg  
●MADE IN CHINA





クラブケース

SRIXON



カモ柄      ブラック      ネイビー

GGB-S136C  
9,350円 (税抜価格 8,500円)

- 素材：ポリエステル
- 重さ：約1.0kg
- 収納可能本数：5～6本
- スタンド式 ●MADE IN CHINA

※フードは付属しておりません。

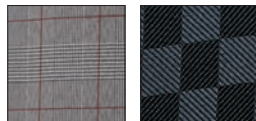


ネイビー

カモ柄

ブラック

XXIO



グレンチェック      ブラックチェック

GGB-X129C  
11,000円 (税抜価格 10,000円)

- 素材：ポリエステル
- 重さ：約1.4kg
- 収納可能本数：5～6本
- 47インチ対応 ●スタンド式
- MADE IN CHINA



ブラックチェック

グレンチェック

XXIO

グレンチェック

NEW

GGB-X164C  
11,000円 (税抜価格 10,000円)

- 素材：(本体)ポリエステル  
(持ち手)合成皮革(P.U.)
- 重さ：約0.6kg
- 収納可能本数：6～7本
- 47インチ対応 ●MADE IN CHINA

ブラックチェック

XXIO

ホワイト/  
ブルー

NEW

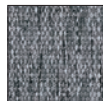
LADIES'

GGB-X165WC  
13,200円 (税抜価格 12,000円)

- 素材：合成皮革(P.U.)
- 重さ：約0.6kg
- 収納可能本数：6～7本
- 46インチ対応 ●MADE IN CHINA

ネイビー

SRIXON



グレー

GGB-S137C  
7,150円 (税抜価格 6,500円)

- 素材：ポリエステル
- 重さ：約1.2kg
- 収納可能本数：6～7本
- 47インチ対応 ●MADE IN CHINA



グレー

ブラック

ネイビー

XXIO

LADIES'

GGB-X152C  
13,200円 (税抜価格 12,000円)

- 素材：ポリエステル
- 重さ：約1.0kg
- 収納可能本数：5～6本
- スタンド式 ●MADE IN CHINA

※フードは付属しておりません。



ネイビー

ピンク

トラベルカバー

XXIO



ブラック

折りたたみ時

在庫限り

GGB-X131T  
8,800円 (税抜価格 8,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：8.5～10.0型用(47インチ対応)
- ポケット付
- MADE IN CHINA

SRIXON

在庫限り

オウネーム対応

GGB-S018T  
4,400円 (税抜価格 4,000円)

- 素材：ポリエステル
- サイズ：8.5～10.0型用  
(47インチ対応)
- 収納袋付
- MADE IN CHINA



ブラック

ネイビー

レッド

アンブレラ

SRIXON

UVカット



GGP-S006  
11,000円 (税抜価格 10,000円)

- 素材：生地(ポリエステル100%)、  
中棒(アルミ)、傘骨(グラスファイバー)
- サイズ・重さ：70cm 約470g
- UVカット率：99%以上 ●晴雨兼用 ●共袋付
- MADE IN CHINA



SRIXON

UVカット



ブラック

レッド

GGP-S005  
6,490円 (税抜価格 5,900円)

- 素材：生地(ポリエステル100%)、  
中棒(アルミ)、傘骨(グラスファイバー)
- サイズ・重さ：65cm 約400g
- UVカット率：99%以上 ●晴雨兼用
- 共袋付 ●MADE IN CHINA



SRIXON

UVカット



シルバー

NEW

GGF-45123  
4,950円 (税抜価格 4,500円)

- 素材：生地(ポリエステル100%)、  
中棒(アルミ)、  
傘骨(アルミ+グラスファイバー)
- サイズ・重さ：60cm 約0.3kg
- 折りたたみ式 ●UVカット率：99%以上
- 晴雨兼用 ●共袋付 ●MADE IN CHINA
- 2026年3月発売予定



ブラック

オウネームについて

対象商品：GGB-S018T

- プリントは1箇所白色のみ。  
プリント代、プリント版代別途。
- マークの場合はアドバイラストレー  
ターのデータをご用意ください。  
納期は受注後約50日\*。
- オウネームサイズ：8×20(cm)
- 最低ロット：20枚
- ※数量100枚以上の場合、納期別途  
ご相談ください。

アクセサリ



ヘッドカバー

XXIO



NEW  
ホワイト  
ブラック

ドライバー用  
GGE-X163D  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：(本体)合成皮革(P.U.)  
(ニット部)ポリエステル  
●460cm³対応 ●刺繍(No.1)  
●MADE IN CHINA

XXIO



NEW  
ホワイト  
ブラック

フェアウェイウッド用  
GGE-X163F  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：(本体)合成皮革(P.U.)  
(ニット部)ポリエステル  
●ダイヤル式(No.3、4、5、7、X)  
●MADE IN CHINA

XXIO



NEW  
ホワイト  
ブラック

ハイブリッド用  
GGE-X163H  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：(本体)合成皮革(P.U.)  
(ニット部)ポリエステル  
●ダイヤル式(No.3、4、5、6、X)  
●MADE IN CHINA

XXIO



NEW  
グレンチェック  
ブラックチェック

ドライバー用  
GGE-X164D  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：(本体)ポリエステル  
(ニット部)ポリプロピレン  
●460cm³対応 ●刺繍(No.1)  
●MADE IN CHINA

XXIO



NEW  
グレンチェック  
ブラックチェック

フェアウェイウッド用  
GGE-X164F  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：(本体)ポリエステル  
(ニット部)ポリプロピレン  
●ダイヤル式(No.3、4、5、7、X)  
●MADE IN CHINA

XXIO



NEW  
グレンチェック  
ブラックチェック

ハイブリッド用  
GGE-X164H  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：(本体)ポリエステル  
(ニット部)ポリプロピレン  
●ダイヤル式(No.3、4、5、6、X)  
●MADE IN CHINA

SRIXON



ホワイト  
ブラック

ドライバー用  
GGE-S205D  
4,620円 (税抜価格 4,200円)  
■素材：(本体)合成皮革(P.U.)  
(ニット部)ポリエステル  
●460cm³対応 ●刺繍(No.1)  
●MADE IN CHINA

SRIXON



ホワイト  
ブラック

フェアウェイウッド用  
GGE-S205F  
4,620円 (税抜価格 4,200円)  
■素材：(本体)合成皮革(P.U.)  
(ニット部)ポリエステル  
●ダイヤル式(No.3、4、5、7、X)  
●MADE IN CHINA

SRIXON



ホワイト  
ブラック

ハイブリッド用  
GGE-S205H  
4,620円 (税抜価格 4,200円)  
■素材：(本体)合成皮革(P.U.)  
(ニット部)ポリエステル  
●ダイヤル式(No.2、3、4、5、X)  
●MADE IN CHINA

XXIO



NEW  
アイアンカバー  
GGE-X163I  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：合成皮革(P.U.)  
●MADE IN CHINA

XXIO



アイアンカバー  
GGE-X132I  
3,080円 (税抜価格 2,800円)  
■素材：アクリル  
●MADE IN CHINA

SRIXON



アイアンカバー  
GGE-S120I  
3,080円 (税抜価格 2,800円)  
■素材：アクリル  
●MADE IN CHINA

サングラス

SRIXON

UVカット

ゴルフ専用に開発された偏光レンズ Vertical Visualizer  
(ヴァーティカル ヴィジュアルライザー)を採用したサングラスです。

在庫限り

サングラス

★  
GGF-T00538  
29,700円 (税抜価格 27,000円)  
■素材：(レンズ)ポリカーボネート、(フレーム)プラスチック  
■レンズ仕様：偏光レンズ(UVカット率：99.8%)  
■付属品：専用ケース、メガネ拭き  
■サイズ：W148.1×H48.5(mm)  
■パッケージサイズ：78×195×74(mm)  
●(レンズ)MADE IN JAPAN、(フレーム)MADE IN KOREA



SRIXON

UVカット

ゴルフ専用に開発された偏光レンズ Vertical Visualizer  
(ヴァーティカル ヴィジュアルライザー)を採用したサングラスです。

在庫限り

サングラス

★  
GGF-T00539  
29,700円 (税抜価格 27,000円)  
■素材：(レンズ)ポリカーボネート、(フレーム)プラスチック  
■レンズ仕様：偏光レンズ(UVカット率：99.8%)  
■付属品：専用ケース、メガネ拭き  
■サイズ：W145.5×H48.2(mm)  
■パッケージサイズ：78×195×74(mm)  
●(レンズ)MADE IN JAPAN、(フレーム)MADE IN KOREA





## ボールクリーナー

SRIXON



ボールクリーナー  
GGF-20455  
2,200円 (税抜価格 2,000円)  
■素材：ポリエステル(内側マイクロファイバー)  
■サイズ：約115×115(mm)  
●MADE IN CHINA



使用イメージ

## タオルフック

SRIXON



タオルハンガー  
マーカーセット  
GGF-25316  
2,750円 (税抜価格 2,500円)  
■素材：ハンドタオル(綿100%・約250×250mm)  
マーカー(亜鉛合金/シリコン・直径36×H12mm)  
■パッケージサイズ：190×80×26(mm)  
●MADE IN CHINA



## ネームタッグ

SRIXON



ネームタッグ(カバー付)  
GGF-35214  
3,850円 (税抜価格 3,500円)  
■素材：タッグ本体(亜鉛合金：45×80mm)、  
ネームプレート(アルミニウム)、カバー(シリコンラバー)、  
カラビナ(亜鉛合金・PVC・鉄)、マーカー(鉄・直径22mm)  
■サイズ：約50×160(mm)  
■パッケージサイズ：200×85(mm)  
●MADE IN CHINA  
※当社では名入れ対応を受け付けておりません。予めご了承ください。



## パターカバーホルダー

SRIXON



在庫限り  
パターカバーホルダー&  
ボールクリーナー  
GGF-25305  
2,750円 (税抜価格 2,500円)  
■素材：本体(綿)、  
クリーナー(マイクロファイバー)、  
クリップ(ポリカーボネイト)  
■サイズ：本体(200mm)、  
クリーナー(200×200mm)  
■パッケージサイズ：190×120(mm)  
●MADE IN CHINA



装着イメージ



## スコアカウンター

SRIXON



スコアカウンター  
GGF-08130  
880円 (税抜価格 800円)  
■素材：ケース(ABS樹脂)  
ダイヤル(ポリスチレン)  
ボタン(ポリアセタール)  
■サイズ：L2.1×H3.2×W0.8(cm)  
■パッケージサイズ：63×54(mm)  
●MADE IN JAPAN



## ティホルダー

SRIXON



ティホルダー  
GGF-15343  
1,650円 (税抜価格 1,500円)  
■素材：ナイロン、ゴム  
■サイズ：直径1.5×L10(cm)  
●MADE IN JAPAN



使用イメージ

## ステンレスマグボトル

ステンレス  
マグボトル



★  
GGF-T27102  
2,970円 (税抜価格 2,700円)  
■素材：内瓶(ステンレス鋼)、胴部(ステンレス鋼/アクリル樹脂塗装)、  
フタ・せん(ポリプロピレン)、パッキン(シリコンゴム)  
■サイズ・容量：直径約66×H206mm・500mL  
(口径：約50mm)  
■パッケージサイズ：250×70×70(mm)  
●MADE IN CHINA  
保温効力：68℃以上(6時間)  
保冷効力：10℃以下(6時間)



## 目土袋

SRIXON



目土袋  
GGF-22105  
2,420円 (税抜価格 2,200円)  
■素材：ポリエステル×PVCターボリン  
■サイズ：L20×H18×W10(cm)  
■重さ：約130g  
■持ち手長さ：最短38cm、最長71cm  
●MADE IN CHINA

## アイスバッグ

SRIXON



アイスバッグ  
GGF-27103  
2,970円 (税抜価格 2,700円)  
■素材：ポリエステル  
■サイズ：1,500cc  
■パッケージサイズ：215×80×80(mm)  
●MADE IN CHINA

## グリーンフォーク&ギフト

SRIXON

NEW

クリップマーカー・  
グリーンフォークギフト  
GGF-35219  
3,850円 (税抜価格 3,500円)  
■素材：クリップ(鉄/真鍮)、  
マーカー(鉄・直径28mm)、  
グリーンフォーク(亜鉛合金)  
鍍金(ニッケル・アンティークニッケル仕上げ)  
■パッケージサイズ：178×72×20(mm)  
●MADE IN CHINA ●2026年3月発売予定  
※オウンネームは有料となります。



SRIXON

グリーンフォーク・  
マーカーセット  
GGF-18121  
1,980円 (税抜価格 1,800円)  
■素材：グリーンフォーク(アルミ)、  
マーカー(亜鉛合金・直径32mm)  
■パッケージサイズ：140×72(mm)  
●MADE IN CHINA



### オウンネームについて

対象商品：GGF-35219

- 名入れ費用：有料[版代]13,200円(税抜価格 12,000円)  
[レーザー彫刻]220円(税抜価格 200円)/個
- 名入れ方法：レーザー彫刻
- 最低ロット：50個以上
- 納期：仕様確定後 約25日 ※納期は営業日計算です。
- 文字種類：英ゴシック体、日本語ゴシック体  
※マーク、英筆記体は不可となります。
- ※版はGGF-35219専用として新規作製(有料)が必要です。  
過去品番で作製した版は使用できません。



## 距離測定器

### 3点間計測モードを搭載!! コンパクトで多機能なレーザー距離計。

4つのモード(スキャンサーチモード、ピンサーチモード、スロープモード、3点間計測モード)で距離計測ができればもポケットにも入るコンパクトサイズです。



グリーンオン  
レーザーキャディ

★  
GGF-L0003  
22,000円 (税抜価格 20,000円)

■ディスプレイ：黒表示LCD  
■レーザー規格：Class1レーザー、波長905nm  
■充電端子：USB Type-C ■充電時間：約3時間 ■倍率：6倍  
■計測距離：5～800yd ■ピンサーチ距離：250yd ■視野角：7°  
■対物レンズ有効径：18mm ■計測精度：±1yd ■計測時間：0.5秒以下  
■視度調整範囲：±4dpt ■動作温度：-20～50℃(充電時は0～45℃)  
■防水性能：IP54 ■サイズ：約94×59.5×33mm ■重量：約130g  
■付属アクセサリ：(USBタイプC充電ケーブル、ソフトキャリングケース、カラビナ、レンズクリーナークロス、取扱説明書/保証書)×1  
●MADE IN CHINA

ソフトケース

### 新たな機能を追加した 「ザ・ゴルフウォッチ ノルム」

グリーンアンジュレーション表示や、フロント、センター、バックまでの距離を同時表示するなどさらに使いやすく、より戦略的なゴルフが可能になりました。



アナログ時計表示

グリーンオン  
ザ・ゴルフウォッチ

★  
GGF-M0005  
19,800円 (税抜価格 18,000円)

■ディスプレイ：1.28インチ反射型カラー液晶(バックライト付)  
■バッテリー：充電式リチウムイオン電池  
■連続使用時間：時計のみ：最大約10日、GPS使用時：最大24時間  
※いずれもバックライト・Bluetoothがオフの場合  
■外部インターフェース：有線(充電用USBケーブル)、無線：Bluetooth5  
■防水性能：3気圧防水  
■測位方式：GPS(L1C/A)・みちびき(L1C/A)対応、DGPS：みちびき(L1S)・SBAS対応  
■使用温度範囲：-10℃～+60℃(充電時は0℃～+45℃)  
■サイズ：56.7mm(高さ)×40.7mm(幅)×12mm(厚さ)  
■腕回り：140～220mm ■重量：約43g(バッテリー含)  
●MADE IN TAIWAN



## マーカー

① ご注意 ●誤飲などの事故がないよう十分ご注意ください。  
●雷が近づいてきたらから速く避難してください。



クリップマーカー  
GGF-15333  
1,650円 (税抜価格 1,500円)

■素材：クリップ(鉄/真鍮)、マーカー(鉄・直径27mm)  
■パッケージサイズ：92×65(mm)  
●MADE IN CHINA



クリップマーカー  
GGF-15334  
1,650円 (税抜価格 1,500円)

■素材：クリップ(鉄/真鍮)、マーカー(鉄・直径27mm)  
■パッケージサイズ：92×65(mm)  
●MADE IN CHINA



ポケットマーカー  
GGF-13108  
1,430円 (税抜価格 1,300円)

■素材：亜鉛合金(直径36mm)  
■パッケージサイズ：105×70(mm)  
●MADE IN CHINA



ポケットマーカー  
(ブラシ付き)  
GGF-25315  
2,750円 (税抜価格 2,500円)

■素材：マーカー(亜鉛合金・直径40  
(小マーカー：直径30)×H6mm)、  
ブラシ(ポリプロピレン/ナイロン)  
■パッケージサイズ：140×70(mm)  
●MADE IN CHINA



ディズニー ブライトマーカー  
GGF-18122  
1,980円 (税抜価格 1,800円)

■素材：アクリル、磁石  
■サイズ：直径35×H3mm  
■パッケージサイズ：92×65(mm)  
●MADE IN CHINA



在庫限り  
ディズニー クリップマーカー  
GGF-27101  
2,970円 (税抜価格 2,700円)

■素材：クリップ(鉄/真鍮)・28×35mm)、  
マーカー(鉄・直径30mm)  
■パッケージサイズ：115×65(mm)  
●MADE IN CHINA

アクセサリ



## 練習グッズ

## 楽しみながらスキルアップ!

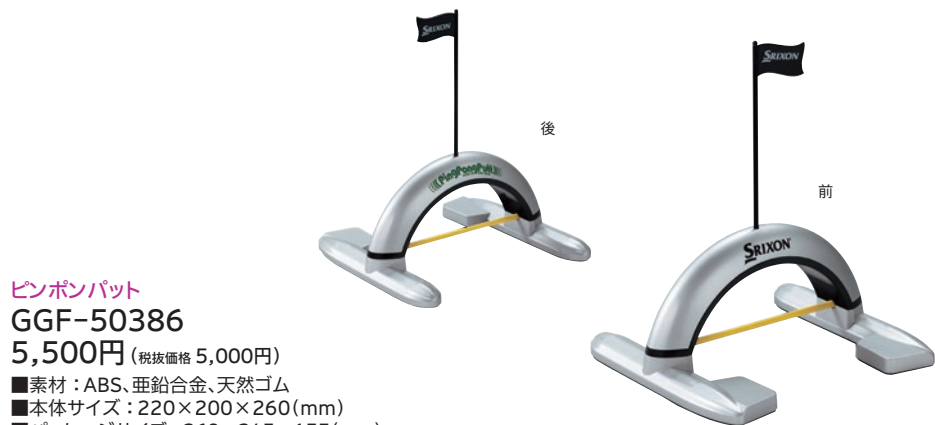
上達への近道は、ゴルフ理論に基づいた  
効率の良い練習です。

いつでも気軽に、しかも楽しみながら練習ができる  
グッズをご用意しました。

二次元コードより動画コンテンツがご覧になれます。  
それぞれ練習グッズの使い方を分かりやすく実演して  
いますので、是非チェックしてください。

**SRIXON**

ダンロップゴルフスクール推奨品



### ピンボンバット

GGF-50386

5,500円 (税抜価格 5,000円)

- 素材：ABS、亜鉛合金、天然ゴム
- 本体サイズ：220×200×260(mm)
- パッケージサイズ：260×245×155(mm)
- MADE IN CHINA

**SRIXON**

ダンロップゴルフスクール推奨品



### チップインビンゴ

GGF-90108

9,900円 (税抜価格 9,000円)

- 素材：ネット(ポリエステル、グラスファイバー)、マット・ボール(ポリエチレン)、  
支え棒(グラスファイバー)、ストッパー(P.P.)
- 内容：本体×1、ネット×2、マット×1、ボール(赤×3、青×3、白×3)、収納バッグ×1
- サイズ：使用時(直径約700mm)、折り畳み収納時(直径約370mm)
- パッケージサイズ：500×440(mm)
- MADE IN CHINA

**SRIXON**

ダンロップゴルフスクール推奨品



### IMPACT CHECKER

インパクトチェッカー

GGF-68110

7,480円 (税抜価格 6,800円)

- 素材：マット(ポリエステル)、台座(ゴム)
- サイズ：680×305(mm)
- MADE IN CHINA

**SRIXON**

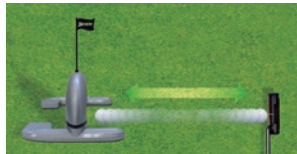
### パッティングミラーⅡ

GGF-68111

7,480円 (税抜価格 6,800円)

- 素材：本体(アクリル)、スティック(P.V.C.)
- サイズ：400×69(mm)
- パッケージサイズ：460×72(mm)
- MADE IN CHINA

「距離感とタッチ」を楽しく  
練習できます。



まっすぐ正しくパッティングをすると、ゴム・  
ストリングの反発でボールが戻ってきます。  
また、前後でボールが通る幅が異なり、  
狭い方はホールカップと同じサイズです。



使い方を動画でチェック!

**SRIXON**

### ゴルフコンパス

GGF-32410

3,520円 (税抜価格 3,200円)

- 素材：本体(グラスファイバー)、直角パーツ(P.P.)
- サイズ：本体(1,150mm×2本)、  
直角パーツ(直径26mm×2個)
- パッケージなし(袋入り) ●MADE IN CHINA

**SRIXON**

ダンロップゴルフスクール推奨品



### スイングパートナーⅢ

GGF-00537

12,650円 (税抜価格 11,500円)

- 素材：シャフト(スチール)、グリップ(エラストマー)
- サイズ：M(約106.7cm)、S(約91.5cm)
- 重さ：M(約608g)、S(約567g)
- パッケージなし(袋入り) ●MADE IN CHINA

※ご使用につきましてはP150の「使用上の注意」をご参照ください。

**SRIXON**

ダンロップゴルフスクール推奨品



在庫限り

### スイングパートナーⅡ

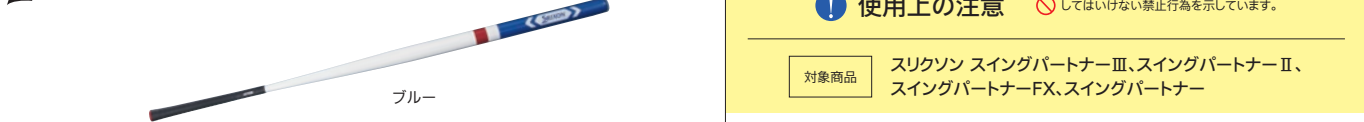
GGF-80198

8,800円 (税抜価格 8,000円)

- 素材：本体(スチール)、グリップ(ラバー)
- サイズ：S(約91.5cm)
- 重さ：S(約510g)
- パッケージなし(袋入り) ●MADE IN CHINA

※ご使用につきましてはP150の「使用上の注意」をご参照ください。

**SRIXON**



### スイングパートナー

GGF-68109

7,480円 (税抜価格 6,800円)

- 素材：本体(竹合板)、  
グリップ(エラストマー(STMグリップ))
- サイズ：約110cm
- 重さ：約615g
- MADE IN JAPAN

※ご使用につきましてはP150の「使用上の注意」をご参照ください。



使用イメージ



プロゴルファー &  
フィジカルトレーナー  
石渡俊彦氏 監修



クラブ別  
ボールポジションの確認



スイングプレーンの確認



スタンスラインの確認

スティック本体が水色と紺色の2色に分かれているのでスイングプレーンを確認できます。

### 1. SPEED UP

軽い方のグリップを握り、軽い方  
を下にしてスイングすることによ  
りヘッドスピードの強化につな  
がります。



### 2. POWER UP

軽い方のグリップを握り、重い方  
を下にしてスイングすると重さとし  
なりを感じてスイングパワーの  
強化につながります。



### 3. STRETCH UP

スティックを両手で持ち、身体を  
ねじったり伸ばしたりして筋肉  
ストレッチ運動に役立ちます。



### 4. WARMING UP

スタート前や練習前にゆっくり  
スイングすることで筋肉をほぐす  
準備運動ができます。





ティ

使いやすく、  
多くのゴルファーに支持される  
ロングセラーウッドティ。



ウッドティ  
GGF-05508  
605円 (税抜価格 550円)  
■素材：ウッド(白樺)  
■サイズ・仕様：2L(スーパーロングサイズ・シロ、クロ、アカのみ・約78mm 目盛り付き)20本入り、  
L(ロングサイズ・約70mm)25本入り、S(ショートサイズ・約40mm)38本入り  
■パッケージサイズ：86×55×40(mm)  
●MADE IN CHINA

スーパーロング  
(目盛り付き)



ティ(竹製)  
GGF-02603  
286円 (税抜価格 260円)  
■素材：竹  
■サイズ：ロング(約70mm)  
■仕様：(クロ、アカ、キ)各3本、(シロ、ブルー、ピンク)各2本、計15本入り  
■パッケージサイズ：140×100(mm)  
●MADE IN CHINA

地球の未来を考えるダンロップのウッドティ。  
「人と地球にやさしい、環境配慮型ウッドティ」

天然素材、白樺(ホワイトバーチ)のティに水性塗料を使用しています。  
パッケージは環境に配慮しプラスチックパッケージを  
紙パッケージに変更していきます。  
プラスチックパッケージには80%再生PETを使用しています。



スウィングヘッドティ  
GGF-06132  
660円 (税抜価格 600円)  
■素材：ヘッド部(TPV樹脂)、中芯部(PU樹脂)、脚部(ABS樹脂)  
■サイズ：全長(85mm)  
■仕様：ブラック、ホワイト、イエロー、ブルー、ピンク各1本 計5本入り  
■パッケージサイズ：102×93×15(mm)  
●MADE IN JAPAN

インパクトの瞬間、  
コイル部分が伸びて  
しなるため振り抜き感が  
格段に良くなりました。



パワーコイルティ プラス  
GGF-06503  
715円 (税抜価格 650円)  
■素材：ヘッド・コイル部(TPU)、脚部(ABS樹脂)  
■サイズ：ロング(80mm・段高：40mm)、  
ショート(48mm)  
■仕様：ロング×2、ショート×1 計3本入り  
■パッケージサイズ：140×85×20(mm)  
●MADE IN JAPAN



スクリュー・マグティ(ロング)  
GGF-07204  
792円 (税抜価格 720円)  
■素材：ヘッド部(ポリウレタン/ポリカーボネイト)、脚部(ポリカーボネイト)  
■サイズ：全長(83～91mm)、上部分(43～51mm)  
■仕様：ピンク、イエロー、グリーン各1本 計3本入り  
■パッケージサイズ：140×90(mm)  
●高さ調整・マグネット分離式 ●MADE IN CHINA

受注商品

ウッドティ(受注品)  
GGF-20215  
2,200円 (税抜価格 2,000円)  
■素材：ウッド(白樺)  
■サイズ・仕様：L(ロングサイズ・約70mm)80本入り  
R(レギュラーサイズ・約60mm)100本入り  
■パッケージサイズ：112×75×55(mm)  
●文字は英活字、数字で13文字まで。「J」「ー」「・」  
なども含みます。文字色はクロ、大文字のみ。  
指定文字はできません。納期約20日。  
●MADE IN CHINA



トライアングルヘッドティ  
GGF-06133  
660円 (税抜価格 600円)  
■素材：ヘッド部(エラストマー)、脚部(ポリカーボネイト)  
■サイズ：ロング(75mm)、ショート(42mm)  
■仕様：ロング(ピンク、イエロー、ブルー)各1本、ショート(グリーン)×1本 計4本入り  
■パッケージサイズ：140×85×20(mm)  
●MADE IN JAPAN



イエロー・ブルー  
ピンク・グリーン



スクリュー・マグティ(ミディアム)  
GGF-07205  
792円 (税抜価格 720円)  
■素材：ヘッド部(ポリウレタン/ポリカーボネイト)、脚部(ポリカーボネイト)  
■サイズ：全長(78～86mm)、上部分(38～46mm)  
■仕様：ブルー、オレンジ、グリーン各1本 計3本入り  
■パッケージサイズ：140×90(mm)  
●高さ調整・マグネット分離式 ●MADE IN CHINA

ウッドティ(受注品)  
GGF-4032  
4,400円 (税抜価格 4,000円)  
■素材：ウッド(白樺)  
■サイズ：レギュラー(約60mm)、  
ロング(約70mm)  
■仕様：レギュラー(シロ、キ、ブルー、アカの4色)、各55本、計220本入り  
ロング(シロ 50本、キ、ブルー、アカの3色)、各45本、計185本入り  
■パッケージサイズ：115×117×132(mm)  
●文字は英活字、数字で13文字まで。「J」「ー」「・」なども含みます。  
文字色はクロ、大文字のみ。指定文字はできません。納期約20日。  
●MADE IN CHINA



# ヘッドウェア

●ヘッドウェア表示マーク



帽子の構造が頭にフィットしやすくなっています。オートフォーカスキャップ。



汗をすばやく吸収し、拡散、乾燥させる素材を使用しています。



撥水性に優れており、多少の雨をはじきます。



紫外線の透過率を軽減し、肌を守ります。



伸縮性に優れた素材を使用しています。



日差しを遮熱する効果があります。



抗菌防臭効果の高い素材を使用しています。



吸収された水分の気化熱を利用して生地温度上昇を抑えます。



通気性の良いメッシュ素材を使用しています。



丸めてコンパクトに持ち運びできます。



ポリエステルメッシュ素材を採用した軽量キャップです。

●ヘッドウェア 頭まわりサイズ表

(cm)

| タイプ                  | キャップ/ハット |       | バイザー  |       |
|----------------------|----------|-------|-------|-------|
|                      | メンズ      | レディス  | メンズ   | レディス  |
| ベルト式/面ファスナー式(フリーサイズ) | 56～60    | 54～58 | 54～60 | 54～58 |

●上記サイズは基本サイズですので、帽子の型および使用する生地により、多少の違いが生じることがあります。

## ヘッドウェアのお手入れ法

### 洗濯方法は？

押し洗いまたは振り洗いして汚れを落としてください。  
※商品によって洗濯できない場合があります。

### 保存方法は？

型がくずれないように、ビニール袋などで覆ってください。外気を遮断することが大切で、直接日光に当てることは禁物です。

### プレー後は？

濡れたタオル、シャツなどと一緒にビニール袋に入れないようにお願いします。特に濃色のものについては色が移染する場合がありますので、ご注意ください。

XXIO オートフォーカスキャップ

ポリエステル繊維部分は100%再生プラスチックを使用しています。



ホワイト



ブラック



ネイビー



ベージュ

キャップ

XMH3100

3,960円 (税抜価格 3,600円)

- 素材：ポリエステル65%、綿35%
- サイズ：フリーサイズ(ベルト式)
- MADE IN CHINA



XXIO オートフォーカスキャップ

数量限定モデル



ホワイト



ブラック

NEW

メッシュキャップ

XMH6111

4,950円 (税抜価格 4,500円)

- 素材：ポリエステル65%、綿35%
- サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)
- MADE IN CHINA ●2026年4月発売予定



XXIO オートフォーカスキャップ

数量限定モデル



ブラック



ホワイト

NEW

キャップ

XMH6112

4,950円 (税抜価格 4,500円)

- 素材：ポリエステル100%
- サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)
- MADE IN CHINA ●2026年4月発売予定



XXIO オートフォーカスキャップ

数量限定モデル



ホワイト



ブラック

NEW

ハット

XMH6210

4,950円 (税抜価格 4,500円)

- 素材：ポリエステル100%
- サイズ：フリーサイズ
- MADE IN CHINA ●2026年4月発売予定



XXIO オートフォーカスキャップ

数量限定モデル



ホワイトグレー



サックスネイビー

NEW

LADIES'

キャップ

XWH6120L

5,940円 (税抜価格 5,400円)

- 素材：ポリエステル42%、レーヨン39%、アクリル14%、ナイロン5%
- サイズ：フリーサイズ(ベルト式)
- MADE IN VIETNAM ●2026年4月発売予定





**SRIXON** オートフォーカスキャップ

ツアープロ  
着用モデル



ホワイト/ブラック



ブラック/ホワイト

ネイビー/ホワイト

ホワイト/グリーン

ホワイト/イエロー

ホワイト/レッド

ホワイト/ネイビー

キャップ  
SMH5150X  
3,850円 (税抜価格 3,500円)  
■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)  
●MADE IN CHINA ●ホワイト/レッドは在庫限り



**SRIXON** オートフォーカスバイザー

ツアープロ  
着用モデル



ホワイト/ブラック



ホワイト/レッド

ブラック/ホワイト

ネイビー/ホワイト

ホワイト/ネイビー

バイザー  
SMH5351X  
3,630円 (税抜価格 3,300円)  
■素材：ポリエステル65%、綿35%  
(メッシュ部)ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)  
●MADE IN VIETNAM ●ホワイト/レッドは在庫限り



吸水  
速乾

**SRIXON** オートフォーカスキャップ

数量限定モデル

ツアープロ  
着用モデル



ライトグレー



ホワイト

ネイビー

ライトグリーン

メッシュキャップ  
SMH5153X  
4,620円 (税抜価格 4,200円)  
■素材：綿55%、ポリエステル45%  
(メッシュ部)ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●MADE IN VIETNAM



吸水  
速乾

**SRIXON** オートフォーカスキャップ

撥水性に優れたツアープロ着用モデル。

ツアープロ  
着用モデル



ホワイト



ブラック

キャップ  
SMH5152X  
4,620円 (税抜価格 4,200円)  
■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●MADE IN VIETNAM



吸水  
速乾

抗菌  
防臭

撥水

**SRIXON** オートフォーカスキャップ



ブラック



カーキ

グレー

キャップ  
SMH3130X  
3,740円 (税抜価格 3,400円)  
■素材：ポリエステル65%、綿35%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●MADE IN VIETNAM ●在庫限り



吸水  
速乾

抗菌  
防臭

**SRIXON** オートフォーカスバイザー



ホワイトイエロー



ホワイトブラック

ホワイトネイビー

ホワイトピンク



ブラック

ネイビー

バイザー  
SMH3331X  
3,410円 (税抜価格 3,100円)  
■素材：ポリエステル65%、綿35%  
■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)  
●MADE IN VIETNAM ●在庫限り



吸水  
速乾

抗菌  
防臭



**SRIXON** オートフォーカスキャップ



キャップ  
SMH1137  
2,860円 (税抜価格 2,600円)  
■素材：綿58%、ポリエステル42%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●MADE IN CHINA

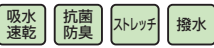


**SRIXON** オートフォーカスキャップ

ストレッチ性、撥水性に優れたツアープロ着用モデル。



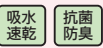
キャップ  
SMH3132X  
4,400円 (税抜価格 4,000円)  
■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●MADE IN CHINA ●在庫限り



**SRIXON** オートフォーカスキャップ



LADIES'  
レディスカップ  
SWH4150  
3,960円 (税抜価格 3,600円)  
■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●MADE IN CHINA ●在庫限り



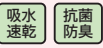
バックに小さく  
花柄刺繍入り。

**SRIXON** オートフォーカスキャップ

ラメ入りのロゴで華やかなデザイン。



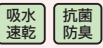
LADIES'  
レディスカップ  
SWH2152  
3,630円 (税抜価格 3,300円)  
■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●サングラスホルダー機能あり  
●MADE IN CHINA ●在庫限り



**SRIXON** オートフォーカスバイザー



LADIES'  
レディスバイザー  
SWH4351  
3,960円 (税抜価格 3,600円)  
■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)  
●MADE IN CHINA ●在庫限り



バックに小さく  
花柄刺繍入り。

カタログ商品へのマーク入れ(1個～)

「XXIO」、「SRIXON」のキャップ、バイザー(カタログ掲載品)の  
サイドの空いたスペースに刺繍入れも可能です。

●受注条件

|        |  |
|--------|--|
| 費用     | 有料 1行：935円(税抜価格 850円)／個<br>2行：1,705円(税抜価格 1,550円)／個<br>※オリジナルマークは別途見積<br>※パンチカード代は別途見積 |
| 名入れ方法  | 刺繍   |
| 受注最低個数 | 1個～  |
| 納期     | 〔指定文字〕仕様確認後 約20日<br>〔オリジナル文字・マーク〕仕様確認後 約30日  |
| 文字種類   | 英活字体・英筆記体(頭文字のみ大文字)・カナ・漢字  |
| 文字数制限  | 最大1行10文字程度   |

刺繍位置



2段組イメージ

刺繍色

|      |      |
|------|------|
| ブラック | ホワイト |
| レッド  | ネイビー |
| グリーン | ワイン  |

※見本以外の刺繍色も対応可。  
別途ご相談ください。

＜対応品番＞  
XMH3100、SMH5150X、SMH5351X、SMH5152X、SMH1137

刺繍書体見本

漢字(楷書)

垂伊字江男加記苦気湖  
あいうえおかきくけこ  
アイウエオカキクケコ  
0123456789  
一ニ三四五七六八九

アルファベット活字体

ABCDEFGHIJKLMN  
OPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmn  
opqrstuvwxyz  
0123456789

アルファベット筆記体

ABCDEFGHIJKLMN  
OPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmn  
opqrstuvwxyz  
0123456789

**SRIXON**



アームカバー  
GGF-35218  
3,850円 (税抜価格 3,500円)  
■素材：ナイロン、ポリウレタン  
■サイズ：フリーサイズ(男女兼用)  
■パッケージサイズ：205×100(mm)  
●接触冷感、UVカット99.9%  
●MADE IN JAPAN ●在庫限り





# レインウェア

## ●レインウェア表示マーク

**耐久撥水** 撥水性に優れた素材を使用しています。

**透湿** 透湿性のある素材でムレを軽減します。

| ●レインウェアサイズ表 (cm) |         |         |         |
|------------------|---------|---------|---------|
| サイズ              | 身長      | 胸囲      | ウエスト    |
| M                | 165~175 | 88~96   | 76~84   |
| L                | 172~182 | 96~104  | 84~94   |
| LL               | 175~185 | 104~112 | 94~104  |
| 3L               | 178~188 | 112~120 | 104~112 |

※基本身体寸法表



スイングに特化した立体裁断で雨の日でもストレスなくプレーできる  
高機能、超軽量、4WAYストレッチレインウェア〈MOVE MASTER3〉

### ①高撥水性能

家庭洗濯を50回繰り返した後も撥水性能が維持します。

### ②セットアップゼロ

スイングしやすい立体裁断により、ストレスのないスムーズなスイングをサポートします。

### ③袖取り外し可能

気温などに合わせ、長袖としても半袖としても着用できます。

### ④ストレッチ

伸縮性に優れた素材がツッパリ感を軽減します。

### ⑤ロングファスナー

裾口から膝元まで開くことができるので、パンツの脱ぎ履きが楽にできます。



### ⑥シューズガード

シューズアッパー部分から雨の浸入を軽減します。



### ⑦ガードフラップ

ファスナー部分などからの雨の浸入を防ぎます。



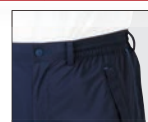
### ⑧腹部ダブつき調整

ウエストタブの調整によりダブつきを抑えられます。



### ⑨ベルトループ

ベルトを着用することができます。



### ⑩貫通ポケット

右ポケットは貫通しているため、ボトムスのポケットにスムーズに手を入れることができます。



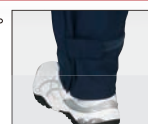
### ⑪股下調整&ストレッチ

股下の長さをメンズで最大6cmまで、3段階で調整できます。また、伸縮性に優れた素材がツッパリ感を軽減します。



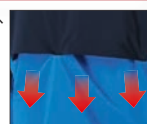
### ⑫裾調整タブ

裾のダブつきを抑えます。



### ⑬ベンチレーション

通気孔により、ムレを軽減します。



ブルー/ネイビー



イエロー/ネイビー



ブラック

## レインウェア(メンズ)

SMR5001

29,700円 (税抜価格 27,000円)

■素材：ナイロン100% (ポリウレタンラミネート使用)  
■サイズ：M、L、LL、3L (ブラックのみ)  
●収納袋付 ●MADE IN MYANMAR

耐久撥水 透湿 ストレッチ

耐水圧 20,000mm (JIS L 1092B 高水圧法)  
透湿 25,000g/m<sup>2</sup> (JIS L 1099 B1法)  
撥水性 50洗4級



雨の日も快適にプレーを楽しめる  
機能にこだわった実戦派レインウェア。



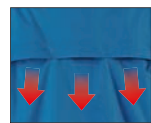
### ①ガードフラップ

ファスナー部分などからの雨の浸入を防ぎます。



### ②ベンチレーション

通気孔により、ムレを軽減します。



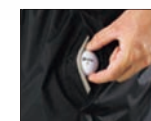
### ③ウエスト調整タブ

タブ調整により、ウエスト部分のダブつきを抑えます。



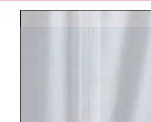
### ⑤インナー貫通ポケット

内側のパンツのポケットにもスムーズに手を入れることができます。



### ⑥目止めテープ

シーム部分などからの雨の浸入を防ぎます。



### ⑦裾調整タブ

裾のダブつきを抑えます。



ブラック



ブルー

ブラック



## レインジャケット(メンズ)

SMR4001J

6,050円 (税抜価格 5,500円)

■素材：ナイロン100% (ポリウレタンコーティング)  
(背面メッシュ) ポリエステル100%  
■サイズ：M、L、LL  
●MADE IN VIETNAM  
●在庫限り

耐久撥水 透湿

耐水圧 10,000mm (JIS-L1092B法 準用)  
透湿 10,000g/m<sup>2</sup>/24h (JIS-L1099B-1法)

## レインパンツ(メンズ)

SMR4002S

5,500円 (税抜価格 5,000円)

■素材：ナイロン100% (ポリウレタンコーティング)  
■サイズ：M、L、LL  
●MADE IN VIETNAM  
●在庫限り

耐久撥水 透湿

耐水圧 10,000mm (JIS-L1092B法 準用)  
透湿 10,000g/m<sup>2</sup>/24h (JIS-L1099B-1法)



# ソックス

## ●ソックス表示マーク

抗菌防臭

抗菌防臭効果の高い素材を使用しています。

消臭

消臭効果の高い繊維を使用することで、不快なニオイを抑えます。

Yヒール設計

かかと全体を包み込む構造により、優れたフィット感が得られます。

ハイクッション

高いクッション性で、足にかかりやすい負荷をやわらげます。

テーパードesign

足の形に合わせた設計で、足にフィットします。

通気メッシュ

熱を放出しやすいメッシュ構造です。

足首サポート

サポート編みで足首をホールドし、ズレにくくします。

土踏まずサポート

土踏まずのアーチを支え、疲労を軽減します。

化粧箱

化粧箱入りの商品です。

吸湿発熱

身体からの汗や湿気を熱に変える素材を使用しています。

XXIO

消臭効果と快適なフィット感。

1

2

LYCRA

freshFX

袋入り

ハイソックス

XMO4505

2,200円 (税抜価格 2,000円)

■素材：ポリエステル/綿/その他

■サイズ：25～27cm

■カラー：①ホワイト、②グレー

●マーク刺繍

●MADE IN CHINA

抗菌防臭

消臭

ハイクッション

Yヒール設計

テーパードesign

土踏まずサポート

LYCRA

freshFX

汗のニオイを抑える

ライクラ®freshFX®ファイバー使用！

ライクラ®freshFX®ファイバーは、汗のニオイのもととなるアンモニア、酢酸、イソ吉草酸の各臭気を繊維の中に吸収し、爽やかで快適なフィット感を提供するポリウレタン繊維のブランドです。これまでのポリウレタン繊維と同様、ナイロンや綿、ウール等、他の繊維と共に使用することで、ファブリックにしなやかな伸縮性を提供します。

各臭気成分の濃度

85%減少

94%減少

98%減少

アンモニア

酢酸

イソ吉草酸

汗臭を構成する臭気成分

※公的検査機関で測定したデータに基づく。

XXIO

消臭効果と快適なフィット感。

1

2

3

LYCRA

freshFX

箱入り

レギュラーソックス

XMO3401

1,210円 (税抜価格 1,100円)

■素材：ポリエステル/綿/ポリウレタン/その他

■サイズ：25～27cm

■カラー：①ホワイト、②グレー、③ブラック

●マーク刺繍

●化粧箱サイズ 240×94×27 (mm)

●MADE IN CHINA

抗菌防臭

消臭

Yヒール設計

テーパードesign

足首サポート

土踏まずサポート

化粧箱

XXIO

消臭効果と快適なフィット感。

1

2

LYCRA

freshFX

袋入り

ハイソックス

XMO0505

1,980円 (税抜価格 1,800円)

■素材：ポリエステル/綿/その他

■サイズ：25～27cm

■カラー：①ネイビー、②ブラック

●マーク刺繍

●MADE IN CHINA

●在庫限り

抗菌防臭

消臭

Yヒール設計

テーパードesign

土踏まずサポート

XXIO

FOR WINTER

東レ®ソフトサーモ使用。吸湿温感機能。

1

2

3

4

LYCRA

freshFX

箱入り

ウォームソックス

XMO0403

1,650円 (税抜価格 1,500円)

■素材：ポリエステル/綿/アクリル/ナイロン/レーヨン/ポリウレタン

■サイズ：25～27cm

■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック

●マーク刺繍

●化粧箱サイズ 240×94×27 (mm)

●MADE IN CHINA

吸湿発熱

抗菌防臭

Yヒール設計

テーパードesign

土踏まずサポート

化粧箱

XXIO

FOR SUMMER

接触冷感モデル

1

2

3

4

LYCRA

freshFX

箱入り

レギュラーソックス

XMO0402

1,320円 (税抜価格 1,200円)

■素材：ポリエステル/レーヨン/その他

■サイズ：25～27cm

■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック

●マーク刺繍

●化粧箱サイズ 240×94×27 (mm)

●MADE IN CHINA

消臭

Yヒール設計

テーパードesign

土踏まずサポート

化粧箱

## SRIXON

SRIXONの定番ソックス。

### レギュラーソックス

SMO5432

1,210円 (税抜価格 1,100円)

■素材：ポリエステル/綿/ポリウレタン

■サイズ：25～27cm

■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック

●マーク刺繍

●MADE IN CHINA



抗菌防臭

ハイクッション

通気メッシュ

Yヒール設計

テーパードesign

土踏まずサポート

## SRIXON

SRIXONの定番ソックス。

### ショートソックス

SMO5433

1,210円 (税抜価格 1,100円)

■素材：ポリエステル/綿/ポリウレタン

■サイズ：25～27cm

■カラー：①ホワイト、②グレー、③ネイビー、④ブラック

●マーク刺繍

●MADE IN CHINA



抗菌防臭

ハイクッション

通気メッシュ

Yヒール設計

テーパードesign

土踏まずサポート

## SRIXON

### LADIES'

レディースアンクルソックス

SWO5450

1,210円 (税抜価格 1,100円)

■素材：ポリエステル/綿/ポリウレタン

■サイズ：23～25cm

■カラー：①ホワイト、②グレー、③ブラック

●マーク刺繍

●MADE IN CHINA



抗菌防臭

ハイクッション

通気メッシュ

Yヒール設計

土踏まずサポート

バックタブ

## SRIXON

### LADIES'

レディースアンクルソックス

SWO4450

1,210円 (税抜価格 1,100円)

■素材：ポリエステル/綿/ナイロン/ポリウレタン

■サイズ：23～25cm

■カラー：①ホワイト、②グレー、③ブラック

●マーク刺繍

●MADE IN CHINA

●在庫限り



抗菌防臭

ハイクッション

Yヒール設計

土踏まずサポート



# ベルト

SRIXON

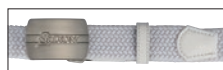


GGL-S017  
6,050円 (税抜価格 5,500円)  
■素材：牛革+ゴム+ポリエステル  
■サイズ：100cm、巾35mm  
●MADE IN CHINA

ブラック



ネイビー



ホワイト

SRIXON



GGL-S016  
5,500円 (税抜価格 5,000円)  
■素材：牛革+ゴム(3色編み)  
■サイズ：100cmまで(ベルト穴なし)、巾35mm  
●MADE IN CHINA

ネイビー



ブラック

SRIXON

カーブベルト



GGL-S004  
6,600円 (税抜価格 6,000円)  
■素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)  
■サイズ：95cm、巾40mm  
●MADE IN CHINA  
※ベルトのサイズ表記は、ピン先から真ん中のベルト穴までの長さです。

ブルー



全体がカーブしています。



ホワイト



ブラック



レッド

## 特注マーク入れ対応商品

### マーク入れ要領

- 仕様：革の裏部分に金箔押しが可能です。(右の写真参照)
- 受注単位：30本～/カラー
- 納期：受注より約50日  
無料にて対応させていただきます。  
※納期は営業日計算です。



例



GGL-4099S  
4,400円 (税抜価格 4,000円)  
■素材：(表)牛革、(裏)合成皮革(P.U.)  
■サイズ：95cm、巾30mm  
■カラー：クロ、チャ  
■パッケージサイズ：125×140×48(mm)  
●化粧箱入り ●ピン式 ●MADE IN JAPAN

# タオル

●タオル表示マーク

ジャカード

タオルの柄をジャカードで表現しています。

化粧箱

化粧箱入りの商品です。

XXIO



ウォッシュタオル+  
チップマーカー  
GGF-10347  
1,100円 (税抜価格 1,000円)

- 素材：(タオル)綿100%、(マーカー)ABS樹脂、鉄
- サイズ：(タオル)約340×360(mm)、  
(マーカー)直径40mm
- パッケージサイズ：220×200(mm)
- MADE IN CHINA

ジャカード



XXIO



フェイスタオル  
GGF-15344  
1,650円 (税抜価格 1,500円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×800(mm)
- パッケージサイズ：280×200(mm)
- MADE IN CHINA

ジャカード



SRIXON



ウォッシュタオル  
GGF-06135  
660円 (税抜価格 600円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×360(mm)
- パッケージサイズ：230×190(mm)
- カラー：ブラック
- MADE IN CHINA

ジャカード



SRIXON



フェイスタオル  
GGF-15346  
1,650円 (税抜価格 1,500円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×800(mm)
- パッケージサイズ：250×190(mm)
- カラー：ブラック
- MADE IN JAPAN

ジャカード



SRIXON

ツアープロ  
使用モデル



スポーツタオル  
GGF-20456  
2,200円 (税抜価格 2,000円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約340×1,100(mm)
- パッケージサイズ：310×190(mm)
- カラー：ブラック、レッド
- MADE IN JAPAN

ジャカード



SRIXON

ツアープロ  
使用モデル



バスタオル  
GGF-38115  
4,180円 (税抜価格 3,800円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約600×1,100(mm)
- 化粧箱サイズ：330×250×50(mm)
- カラー：ブラック
- MADE IN JAPAN

ジャカード

化粧箱

SRIXON



ハンドタオル  
GGF-05182  
550円 (税抜価格 500円)

- 素材：綿100%
- サイズ：約250×250(mm)
- 化粧箱サイズ：170×130×30(mm)
- カラー：レッド、ブルー
- MADE IN CHINA

ジャカード

化粧箱





# ウェア

## ●ウェア表示マーク



赤外線反射率をアップすることで、ウェアやウェア内の温度上昇を抑え、有害な紫外線もカットするので、快適なプレーをサポートします。

**太陽光遮蔽** 太陽の日差しから衣服内を守ります。

**UV** 紫外線の透過率を軽減し、肌をガードします。

**吸水速乾** 汗をすばやく吸収し、拡散、乾燥させます。

**クーリング**

衣服内を涼しく快適に保つ素材を使用しています。

**ストレッチ**

伸縮性に優れた素材を使用しています。

**撥水**

撥水性に優れており、雨をはじきます。

**透湿**

透湿性に優れています。

## ●メンズウェアサイズ表 (cm)

| サイズ | 身長      | 胸囲      | ウエスト    |
|-----|---------|---------|---------|
| M   | 165~175 | 88~96   | 76~84   |
| L   | 172~182 | 96~104  | 84~94   |
| LL  | 175~185 | 104~112 | 94~104  |
| 3L  | 178~188 | 112~120 | 104~112 |

※基本身体寸法表

## ●SMS5101N メンズウェアサイズ表 (cm)

| サイズ | 身長      | バスト     |
|-----|---------|---------|
| M   | 165~175 | 96~102  |
| L   | 175~185 | 102~108 |
| LL  | 175~185 | 102~108 |
| 3L  | 175~    | 114~120 |

※基本身体寸法表

## オウンネームオーダーシステム

### ウェア(シャツ・スラックス)

個性をアピールできる自分たちだけのオウンネームウェア。

#### ▼ご注文までの流れ

- 1 ウェアの決定
- 2 マーク内容の決定
- 3 マーク入れ
- 4 納品

ご希望の品番、カラー、サイズを選択

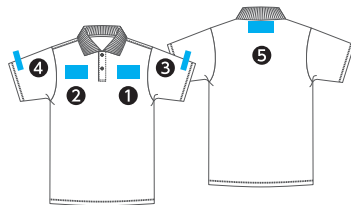
◎マークの図案(デザイン、大会名、個人名、クラブ名など)選択及びマーク位置を決定  
◎「SRIXON」ロゴ入れ可能(1ヶ所のみ)  
※新規マークの場合、作成に約10日かかります。

納期：約20日

※新規マークにつきましては、別途型代が必要になります。

#### 刺繍位置

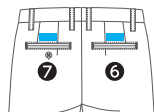
##### シャツ



- 1 左胸
- 2 右胸
- 3 左袖
- 4 右袖
- 5 背中

##### スラックス

(個人名やクラブ名入れ可能)



- 6 スラックス 右後ろポケット
- 7 スラックス 左後ろポケット

■ マーク位置

## ●受注条件

|        |   |
|--------|---|
| 費用     | SRIXONロゴ：660円(税抜価格 600円)／個<br>指定文字：660円(税抜価格 600円)／個<br>オリジナルマーク：1,650円(税抜価格 1,500円)／個<br>※パンチカード代は別途見積 |
| 名入れ方法  | 刺繍  |
| 受注最低個数 | 1個～   |
| 納期     | [指定文字]仕様確認後 約20日<br>[オリジナル文字・マーク]仕様確認後 約30日   |
| 文字種類   | 英活字体・英筆記体(頭文字のみ大文字)・カナ・漢字   |

## 刺繍色

|               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ホワイト<br>ME-01 | グレー<br>ME-04  | ブラック<br>ME-07 | レッド<br>ME-12  | オレンジ<br>ME-16 |
| イエロー<br>ME-19 | ピンク<br>ME-27  | サックス<br>ME-28 | ネイビー<br>ME-34 | ブルー<br>ME-41  |
| グリーン<br>ME-47 | シルバー<br>ME-02 | ゴールド<br>マ-09  | マゼンダ<br>マ-16  | パープル<br>マ-20  |

## 書体見本

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>アルファベット活字体</b><br>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ<br>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz<br>1234567890 | <b>アルファベット花文字</b><br>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ<br>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz<br>1234567890 | <b>アルファベット筆記体</b><br>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ<br>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz<br>1234567890 | <b>漢字(楷書)</b><br>綾桂澤宝雨春祭山蘭渡<br>あいうえおカキクケコ<br>一ニ三四五12345 |
|---|---|---|---|



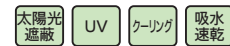
半袖シャツ(メンズ)  
SMS5101N  
10,450円(税抜価格 9,500円)

■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：M、L、LL、3L  
■カラー：①ホワイト、②パールグリーン  
●MADE IN CHINA



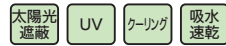
半袖シャツ(メンズ)  
9161020  
9,900円(税抜価格 9,000円)

■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：M、L、LL、3L  
■カラー：①ブラック、②レッド  
●MADE IN INDONESIA  
●在庫限り



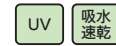
半袖シャツ(メンズ)  
9161019  
10,450円(税抜価格 9,500円)

■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：M、L、LL、3L  
■カラー：①ブルー、②イエロー  
●MADE IN INDONESIA  
●在庫限り



半袖シャツ(メンズ)  
9161018  
6,160円(税抜価格 5,600円)

■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：M、L、LL  
■カラー：①ブルー、②ホワイト  
●MADE IN CHINA



半袖シャツ  
ストライプ(メンズ)  
9161016  
8,690円(税抜価格 7,900円)

■素材：ポリエステル100%(サンスクリーン)  
■サイズ：M、L、LL  
■カラー：①ブラック、②ブルー、③ライトグレー  
●MADE IN INDONESIA  
●在庫限り



ノータックパンツ(メンズ)  
9161803  
8,690円(税抜価格 7,900円)

■素材：ポリエステル89%、ポリウレタン11%  
■サイズ：73・76・79・82・85・88・92  
96・100cm  
■カラー：①ホワイト、②ライトグレー  
●MADE IN VIETNAM ●在庫限り

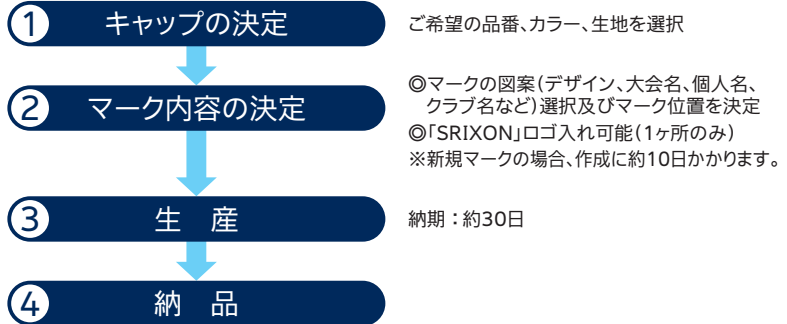




キャップ・バイザー

オウンネームで存在感とオリジナリティをアピール。

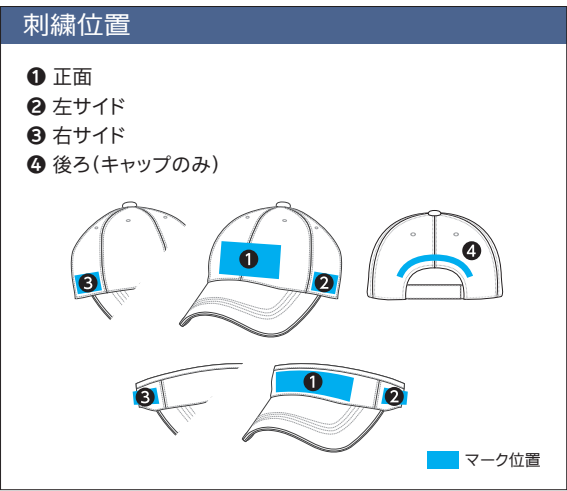
▼ご注文までの流れ(10個～)



※新規マークにつきましては、別途バンチカード代が必要になります。  
 ※マークデータ(フォントショップ、イラストレーターで使用できる形式)または、図案がはっきりした印刷物をご用意ください。不鮮明なデータの場合、再現が不可能な場合があります。

●受注条件

|                                    |   |                              |                       |
|------------------------------------|---|------------------------------|-----------------------|
| 費用<br><small>※バンチカード代は別途見積</small> | 標準書体  | サイド②・③<br>後ろ(キャップのみ)④        | 660円(税抜価格 600円)／個     |
|                                    | オリジナル文字                                     | 正面①<br>サイド②・③<br>後ろ(キャップのみ)④ | 1,650円(税抜価格 1,500円)／個 |
|                                    | オリジナルマーク                                    | 正面①<br>サイド②・③<br>後ろ(キャップのみ)④ | 1,650円(税抜価格 1,500円)／個 |
| 名入れ方法                              | 刺繍  |                              |                       |
| 受注最低個数                             | 10個～  |                              |                       |
| 納期                                 | [指定文字]仕様確認後 約30日<br>[オリジナル文字・マーク]仕様確認後 約40日 |                              |                       |
| 文字種類                               | 英活字体・英花文字・英筆記体(頭文字のみ大文字)・カナ・漢字              |                              |                       |



| 刺繍色           |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ホワイト<br>ME-01 | グレー<br>ME-04  | ブラック<br>ME-07 | レッド<br>ME-12  | オレンジ<br>ME-16 |
| イエロー<br>ME-19 | ピンク<br>ME-27  | サックス<br>ME-28 | ネイビー<br>ME-34 | ブルー<br>ME-41  |
| グリーン<br>ME-47 | シルパー<br>ME-02 | ゴールド<br>マ-09  | マゼンダ<br>マ-16  | パープル<br>マ-20  |

標準書体

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>アルファベット活字体</b><br>ABCDEFGHIJKLMNOP<br>OPQRSTUVWXYZ<br>abcdefghijklmn<br>opqrstuvwxyz<br>1234567890 | <b>アルファベット花文字</b><br>ABCDEFGHIJKLMNOP<br>OPQRSTUVWXYZ<br>abcdefghijklmn<br>opqrstuvwxyz<br>1234567890 | <b>アルファベット筆記体</b><br>ABCDEFGHIJKLMNOP<br>OPQRSTUVWXYZ<br>abcdefghijklmn<br>opqrstuvwxyz<br>1234567890 | <b>漢字(楷書)</b><br>綾桂澤宝雨春祭山蘭渡<br>あいうえおかきくけこ<br>一ニ三四五12345 |
|---|---|---|---|

10 個～      ※1色につき10個～の受付      ※10個未満のオーダーにつきましては別途お見積りさせていただきます。

ホワイト      ネイビー      ブラック

**キャップ**  
GAH4001  
2,530円(税抜価格 2,300円)

■素材：綿100%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●MADE IN VIETNAM

ネイビー      ブラック

**メッシュキャップ**  
GAH9002  
2,860円(税抜価格 2,600円)

■素材：ポリエステル100%  
■サイズ：フリーサイズ(ベルト式)  
●MADE IN VIETNAM ●在庫限り

ホワイト      ネイビー      ブラック

**バイザー**  
GAH4003  
2,200円(税抜価格 2,000円)

■素材：綿100%  
■サイズ：フリーサイズ(面ファスナー式)  
●MADE IN VIETNAM

タオル

オウンネームなら記念やプレゼントにも最適。

■ ホールインワン記念用タオル

●受注条件

|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 費用     | 無料 [プリントサイズ]ヨコ24×タテ15cm以内 |
| 名入れ方法  | プリント クロ1色                 |
| 受注最低個数 | 40枚以上                     |
| 納期     | 受注後 約25日                  |
| 文字種類   | 英活字体・カナ・漢字                |

この位置にプリントが入ります。

**フェイスタオル**  
GGT-0001  
1,320円(税抜価格 1,200円)

■素材：綿100%  
■サイズ：約340×800(mm)  
■化粧箱サイズ：150×255×38(mm)  
■カラー：ホワイト  
●MADE IN CHINA

プリント  
化粧箱

この位置にプリントが入ります。

**フェイスタオル**  
GGT-0002  
1,320円(税抜価格 1,200円)

■素材：綿100%  
■サイズ：約340×800(mm)  
■化粧箱サイズ：150×255×38(mm)  
■カラー：ホワイト  
●MADE IN CHINA

プリント  
化粧箱

■ 特別注文タオル

●受注条件

|        |  |
|--------|--|
| 費用     | 有料 [刺繍サイズ]ヨコ15×タテ10cm以内<br>660円(税抜価格 600円)／枚 |
| 名入れ方法  | 刺繍   |
| 受注最低個数 | 色別10枚以上                                      |
| 納期     | [指定文字]仕様確認後 約25日<br>[オリジナル文字・マーク]仕様確認後 約30日  |
| 文字種類   | 英活字体・英筆記体・カナ・漢字                              |

| 刺繍例   |  |  |
|---|--|--|
| HOLE IN ONE<br>DUNLOP G.C.<br>No.16 195Y<br>2016.10.15<br>黒田 啓生 | HOLE IN ONE<br>DUNLOP G.C.<br>No.16 195Y<br>2016.10.15<br>A.KURODA | HOLE IN ONE<br>DUNLOP G.C.<br>No.16 195Y<br>2016.10.15<br>A.KURODA |

刺繍書体見本

漢字  
年月日春夏秋冬記念  
あいうえおかきくけこ  
サシスセソタツツト

英活字体  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
OPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
0.123456789

英筆記体  
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ  
OPQRSTUVWXYZ  
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz  
0.123456789

記念品として各種マークも入れることができます。

＜刺繍について＞  
※指定文字でご注文の際は、書体見本よりお選びください。  
※指定文字が旧漢字、複雑な漢字は場合によって、お受けできないものもあります。  
※金糸・銀糸はお受けできません。  
※オリジナル文字・マークについては別途バンチカード代(大きな内容により約2万円～7万円)が必要です。  
※その他の方法については担当者にご相談ください。

ソックス

足元にオリジナルマークを入れてさり気ないおしゃれを。

●受注条件

|        |   |
|--------|---|
| 費用     | 無料 [刺繍サイズ]ヨコ3×タテ3cm以内<br>※バンチカード代は別途見積<br>※両面刺繍も可能<br>(別途110円(税抜価格 100円)/足) |
| 名入れ方法  | 刺繍  |
| 受注最低個数 | 100足以上(50足以上／カラー)   |
| 納期     | 約50日  |



① ② ③ ④

**GGO-0007**  
1,320円(税抜価格 1,200円)

■素材：綿/アクリル/ポリエステル/ポリウレタン  
■サイズ：25cm～27cm  
■カラー：①ホワイト、②ネイビー、③グレー、④ブラック  
●MADE IN CHINA ※化粧箱入れも可能です。(別途箱代)



通うほど、楽しくなる、上手くなる。

**DUNLOP**  
GOLF SCHOOL

# ダンロップゴルフスクール

ダンロップゴルフスクールならではの充実したレッスン内容!

**特長1** オリジナルトレーニングプログラムで効果的に上達



スイングをチェックしながらレッスン



初心者から上級者まで幅広く対応。上達のメソッドが充実



ゴルフエクササイズも積極的に導入

**特長2** レベルに合わせたスイングレッスン



レベルに合わせてスイング指導



インドアでは天候に関係なくレッスン受講可

**特長3** 小技を中心とした実践向きレッスン



実践的ステーション実習風景



コンペ・ラウンドレッスン他コースでの実践

**特長4** 盛り沢山のイベント



実践レッスンも兼ねた合同イベント



定期的にジュニアイベントを開催



※上記のレッスン・イベントは会場により実施していない場合もありますのでご注意ください。

## 体験レッスン随時受付中!

当スクールにご入会を検討されている方へ体験レッスンを実施しております。

お気軽にお申し込みください。(お一人様1回限り)

お申し込み・お問い合わせは、右ページの各会場へ直接お電話ください。  
予約状況等によりご希望の日時にご予約が出来ない場合がございます。  
また会場により実施していない場合もございます。あらかじめご了承ください。



ダンロップゴルフスクール ホームページ

<https://sports.dunlop.co.jp/golfschool/>

**ゴルフスクール  
加盟店募集中!**

スクールシステムを見直してみませんか。  
ご相談承ります。  
スクール本部までお問い合わせください。

**ゴルフスクールインストラクター募集中!**

ダンロップゴルフスクールメソッドを学んでいただきます。  
スクールインストラクターをご希望の方は、下記エントリーページより  
エントリーしていただくか、スクール本部までお問い合わせください。

エントリーページ <https://sports.dunlop.co.jp/golfschool/recruit.html>



全国71会場一覧

(2025年12月現在)

|     | 会場名              | 〒        | 所在地                 | 問い合わせ先        |
|-----|------------------|----------|---------------------|---------------|
| 北海道 | スウィング89校         | 065-0008 | 札幌市東区北8条東9丁目1番地5    | 011-751-2122  |
|     | 平岸ゴルフセンター校       | 062-0932 | 札幌市豊平区平岸2条8丁目2番地1   | 011-374-5735  |
|     | 山の手校             | 064-0953 | 札幌市中央区宮の森3条8丁目2-30号 | 0120-432-356  |
| 岩手  | 盛岡CC岩山ゴルフセンター校   | 020-0803 | 盛岡市新庄字岩山公園          | 090-2604-4797 |
| 宮城  | 宮城ゴルフガーデン校       | 989-3206 | 仙台市青葉区吉成台2-24-25    | 0120-432-356  |
| 茨城  | ベストゴルフ水戸校        | 310-0005 | 水戸市水府町1368          | 029-231-2529  |
|     | ゴルフガーデン ザ・ロンド校   | 303-0043 | 常総市内守谷町3957-2       | 04-7152-2167  |
|     | つくば校             | 305-0071 | つくば市稲岡66-1外部棟L区画    | 029-893-5100  |
|     | ダイヤゴルフセンター牛久校    | 300-1286 | 牛久市小坂町3334-2        | 0120-432-356  |
|     | スターポイントゴルフセンター校  | 313-0022 | 常陸太田市真弓町2425        | 0294-74-1114  |
| 栃木  | 筑波ジャンボゴルフセンター校   | 321-0917 | 宇都宮市西刑部町1951-1      | 028-632-5558  |
| 群馬  | 有賀園ゴルフ太田校        | 373-0823 | 太田市西矢島町622-1        | 0276-60-5460  |
| 埼玉  | せんげん台グリーンゴルフ校    | 343-0003 | 越谷市船渡2288           | 048-975-5777  |
|     | 二木ゴルフ三郷校         | 341-0050 | 三郷市ピアラシティ1-3-8      | 048-949-1231  |
|     | 有賀園ゴルフ 越谷校       | 343-0045 | 越谷市下間久里696-1        | 048-970-0550  |
|     | 岩槻ファミリーゴルフ校      | 339-0056 | さいたま市岩槻区加倉5丁目1-1    | 0120-432-356  |
|     | 春日部校             | 344-0122 | 春日部市下柳1520番地        | 048-793-4427  |
| 千葉  | ヒルトップバーディクラブ校    | 285-0801 | 佐倉市木野子大山362         | 043-485-5721  |
|     | サンランド船橋校         | 273-0045 | 船橋市山手1-2-1          | 0422-54-9971  |
|     | 有賀園ゴルフ 柏校        | 277-0005 | 柏市柏345-1            | 04-7137-1113  |
| 東京  | BIG BOX 高田馬場校    | 169-0075 | 新宿区高田馬場1-35-3       | 03-5272-5205  |
|     | 江戸川ラインゴルフ練習場校    | 125-0041 | 葛飾区東金町8-22-10       | 04-7152-2167  |
|     | ファーストゴルフ校        | 179-0085 | 練馬区早宮2-17-12        | 0120-432-356  |
|     | ダンロップクラブハウス新宿校   | 163-0290 | 新宿区西新宿2-6-1新宿住友ビルB1 | 03-6258-1802  |
|     | 国分寺セントラルゴルフ校     | 185-0032 | 国分寺市日吉町3-20-15      | 042-576-0562  |
|     | 武蔵野ゴルフ校          | 187-0011 | 小平市鈴木町2-765         | 0120-432-356  |
| 神奈川 | 有賀園ゴルフ東名川崎校      | 216-0005 | 川崎市宮前区土橋6-10-4      | 044-870-1008  |
|     | ナセグリーンゴルフ校       | 245-0051 | 横浜市戸塚区名瀬町1676       | 045-813-2220  |
|     | サンプラス杉久保ゴルフガーデン校 | 243-0414 | 海老名市杉久保北3-3-14      | 046-238-2433  |
|     | 伊勢原ゴルフセンター校      | 259-1135 | 伊勢原市岡崎5676          | 0463-75-8807  |
|     | 二木ゴルフ藤沢校         | 251-0003 | 藤沢市柄沢1-34-20        | 0466-55-2421  |
|     | はだの桜校            | 257-0011 | 神奈川県秦野市尾尻878        | 0463-26-7436  |
| 富山  | キンダイゴルフガーデン校     | 939-8231 | 富山市下熊野327           | 076-429-8155  |
|     | アンテロープゴルフセンター校   | 937-0031 | 魚津市道坂103-4          | 0765-32-8850  |
| 静岡  | 有賀園ゴルフ沼津校        | 410-0007 | 静岡県沼津市西沢田479番       | 0120-432-356  |
| 愛知  | ヒマラヤゴルフ岡崎校       | 444-0067 | 岡崎市錦町2-1            | 0120-432-356  |

|     | 会場名                  | 〒        | 所在地                    | 問い合わせ先        |
|-----|----------------------|----------|------------------------|---------------|
| 愛知  | 知多グリーン倶楽部校           | 470-2387 | 知多郡武豊町字上山1丁目110番       | 0120-432-356  |
|     | カトレアレディースゴルフスクール     | 460-8430 | 名古屋市中区栄3-16-1          | 070-3349-4039 |
| 岐阜  | カラフルタウン岐阜校           | 501-6115 | 岐阜市柳津町丸野3-3-6          | 0120-432-356  |
| 滋賀  | ベアズ/ウヰジャ/ン カントリークラブ校 | 528-0065 | 甲賀市水口町春日146            | 0748-65-2525  |
| 大阪  | ティップネス石橋校            | 563-0023 | 池田市井口堂3-1-5            | 072-762-1811  |
|     | 箕面校                  | 562-0001 | 箕面市箕面6-4-3             | 072-720-7717  |
|     | アズゴルフ校               | 533-0004 | 大阪市東淀川区小松4-4-13        | 06-6327-2525  |
|     | 二木ゴルフ寝屋川校            | 572-0806 | 寝屋川市高宮1-16-25          | 0120-432-356  |
|     | ダイヤモンドゴルフ校           | 596-0822 | 岸和田市額原548              | 0120-432-356  |
|     | 千亀利スポーツプラザ校          | 596-0076 | 岸和田市野田町3-12-1          | 0120-432-356  |
|     | ヤトゴルフ杉村ゴルフセンター校      | 552-0013 | 大阪市港区福崎1-4-74          | 06-6574-2229  |
|     | ヤトゴルフ枚方校             | 573-1154 | 枚方市招提東町1-2-1           | 072-864-0044  |
|     | ヤトゴルフ泉大津ヨドコウ校        | 595-0053 | 泉大津市青葉町2-13ヨドコウゴルフセンター | 0725-32-9888  |
|     | 江坂校                  | 564-0063 | 吹田市江坂町5丁目20-1          | 06-6170-3180  |
| 兵庫  | 芦屋校                  | 659-0092 | 芦屋市大原町11-24 ラポルチ北館2階   | 0797-23-6417  |
|     | サンランド武庫川ゴルフセンター校     | 660-0087 | 尼崎市平左衛門町20番地           | 0120-432-356  |
|     | 阪神ゴルフクラブ校            | 661-0035 | 尼崎市武庫之荘7-2-1           | 0120-432-356  |
|     | サン神戸ゴルフガーデン校         | 655-0001 | 神戸市垂水区多聞町字小東山868-12    | 078-796-3562  |
|     | ダンロップゴルフコース校         | 651-1341 | 神戸市北区八多町深谷字梁ヶ谷1025-1   | 0120-432-356  |
|     | ダンロップクラブハウス神戸校       | 651-0087 | 神戸市中央区御幸通6-1-12        | 0120-432-356  |
| 鳥取  | 日本海ゴルフセンター校          | 680-0922 | 鳥取市菟蒲702               | 0857-21-4070  |
| 岡山  | バルグリーンゴルフクラブ校        | 701-4244 | 瀬戸内市邑久町福中1053          | 0869-22-3001  |
|     | リンクスランドゴルフクラブ校       | 710-0846 | 倉敷市上富井509番地3           | 086-430-0300  |
|     | カバヤゴルフガーデン校          | 702-8045 | 岡山市南区海岸通2-4-1          | 086-263-2255  |
| 愛媛  | 愛光ゴルフガーデン校           | 793-0005 | 西条市船屋乙27-51            | 0897-55-4018  |
| 福岡  | 十條ゴルフガーデン校           | 802-0076 | 北九州市小倉北区中島1-19-13      | 093-521-7080  |
|     | モリタゴルフ 福岡西校          | 819-0025 | 福岡市西区石丸1-12-27         | 092-401-1580  |
|     | タイセイゴルフセンター校         | 811-2221 | 糟屋郡須恵町大字旅石86-12        | 0120-432-356  |
|     | 西新ゴルフセンター校           | 814-0003 | 福岡市早良区城西2-2-29         | 092-843-2419  |
| 熊本  | サンゴルフ校               | 860-0821 | 熊本市南区田迎町田井島208         | 096-322-0223  |
| 長崎  | ゴルフ・ドゥ・ココアドバンス長崎城栄校  | 852-8034 | 長崎市城栄町8-6              | 095-801-2010  |
| 大分  | マリゼ・春日浦校             | 870-0011 | 大分市春日浦843番地            | 0120-432-356  |
| 鹿児島 | 島津ゴルフ倶楽部校            | 891-1305 | 鹿児島市宮之浦町4080           | 099-294-8116  |
|     | 鹿児島ベイサイドゴルフアリーナ校     | 892-0812 | 鹿児島市浜町2-1              | 099-219-3355  |
| 沖縄  | ダンロップクラブハウス沖縄校       | 900-0015 | 那覇市久茂地2-9-1            | 098-861-6645  |

■お問い合わせ窓口  
〒108-0075 東京都港区港南1丁目6番41号 芝浦クリスタル品川  
**TEL 0120-432-356 / FAX 03-4333-0179**  
※上記電話・FAX番号は、ダンロップゴルフスクールに関するお問い合わせに限らせて頂きます。





## DUNLOP GOLFING WORLD

商品の詳しい情報は  
「ダンロップゴルフワールド」へ  
<https://sports.dunlop.co.jp/golf/>



### ダンロップゴルフ公式アプリ



### ダンロップゴルフ公式SNS



#### ■お問い合わせ窓口

### 株式会社 ダンロップスポーツマーケティング カスタマーサービス室

〒532-0004 大阪市淀川区西宮原1-8-24  
お客様専用フリーダイヤル 0120-653045  
(10:00～12:00 13:00～17:00 ※平日のみ)

#### ■ゴルフ用品製造元

### 住友ゴム工業株式会社

#### ■カタログ発行者

### 株式会社 ダンロップスポーツマーケティング

〒108-0075 東京都港区港南1-6-41

#### みんなの文字®

この制作物は、みんなの文字を使用しています。  
みんなの文字は、一般社団法人UCDAが  
「読みやすさ」を認証した書体です。

- カタログ表示の仕様は、一部変更する場合がありますのでご了承ください。
- 色については印刷により実際の色と多少違う場合がありますのでご了承ください。
- 表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。
- メーカー希望小売価格は、素材の価格変動やその他事情により  
予告なしに変更する場合がありますのでご了承ください。
- カタログの内容は2025年12月現在のものです。
- カタログで表示の重量などは設計値です。  
実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。